

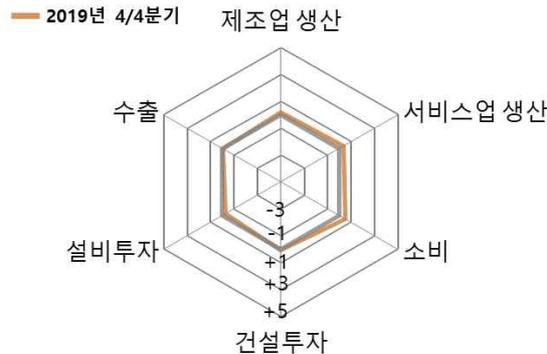
보도자료

이 자료는 배포시부터 취급하여 주십시오.

제목 : 2019년 4/4분기 경남경제 모니터링 결과 (경남지역 경기, 전분기 수준을 유지)

- 한국은행 경남본부가 지역내 80개 업체 및 유관기관 등을 대상으로 모니터링을 실시한 결과, 2019년 4/4분기 중 **지역경기는 대체로 전분기 수준을 유지**한 것으로 조사됨
 - 생산 측면에서 제조업은 전분기 수준을 유지하는 가운데 서비스업은 소폭 증가
 - 수요 측면에서는 건설투자와 소비는 전분기 수준을 유지하거나 소폭 증가한 모습이었으나 설비투자와 수출(전년동기대비)이 소폭 감소
 - 고용은 서비스업을 중심으로 취업자수 소폭 증가
 - 소비자물가는 하락세가 유지되었으며 주택 주택매매가격은 전분기말대비 하락세를 지속

부문별 경기판단 결과¹⁾



주 : 1) 한국은행이 모니터링한 결과를 바탕으로 전분기 대비 방향성(수출은 전년동기대비)을 부문별로 지수화 한 것으로 -0.5 미만은 악화(감소), -0.5~+0.5는 보합 +0.5 초과는 개선(증가)을 나타냄

(상세내용은 붙임 참조)

문의처 : 경남본부 기획조사팀 과장 한대성, 조사역 진찬일

Tel : 055-260-5083 Fax : 055-260-5099 E-mail : gyeongnam@bok.or.kr



한국은행 경남본부

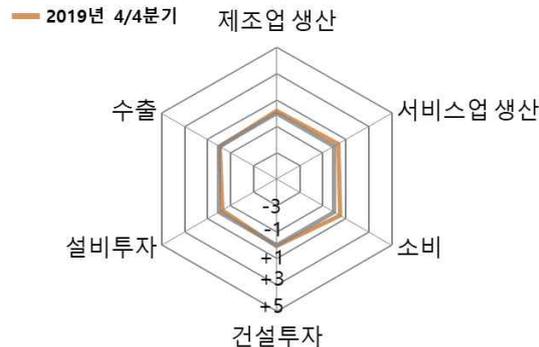
2019년 4/4분기 경남경제 모니터링 결과*

* 한국은행 경남본부가 2019년 11월말부터 12월 중순까지 지역내 업체 및 유관기관(총 80개)을 대상으로 생산, 소비, 투자, 고용 등 지역경제 경기상황을 조사한 결과로서, 한국은행 등이 추후 발표하는 공식통계의 흐름과 일치하지 않을 수 있음

1 개황

- 한국은행 경남본부가 실시한 모니터링 결과, 2019년 4/4분기 중 **지역경기는 대체로 전분기 수준을 유지**한 것으로 조사됨
 - 생산 측면에서 제조업은 전분기 수준을 유지하는 가운데 서비스업은 소폭 증가
 - 수요 측면에서는 건설투자와 소비는 전분기 수준을 유지하거나 소폭 증가한 모습이었으나 설비투자와 수출(전년동기대비)이 소폭 감소
 - 고용은 서비스업을 중심으로 취업자수가 소폭 증가
 - 소비자물가와 주택매매가격은 하락세를 지속

부문별 경기판단 결과¹⁾



주 : 1) 한국은행이 모니터링한 결과를 바탕으로 전분기 대비 방향성(수출은 전년동기대비)을 부문별로 지수화 한 것으로 -0.5 미만은 악화(감소), -0.5~+0.5는 보합 +0.5 초과는 개선(증가)을 나타냄

생 산

(제조업 생산 : 보합)

□ 2019년 4/4분기 중 제조업 생산은 전분기대비 보합

- 조선업 생산은 LNG 운반선 등 주력 선종의 생산*이 계속되면서 증가세를 지속

* 2017년 이후 신규 수주 물량의 생산이 본격화(대우조선해양과 삼성중공업의 신규 수주량은 2017년 253.4만 CGT, 2018년 581.6만 CGT)로 2016년(70.5만 CGT) 이후 증가세를 유지중(Clarkson)

- 자동차는 완성차 생산*이 증가한 반면 부산지역 완성차 단종** 등으로 부품업은 소폭 감소

* 2019년 10월 중 한국GM 스파크 생산량은 1.3만대로 전년동기(1.2만대)대비 10.4% 증가

** 르노삼성은 올해 상반기 SM5 생산을 중단하였고 향후 SM3, SM7을 단종할 계획

- 금속가공은 발전설비, 건설, 자동차, 항공 등 전방산업 부진의 영향으로 감소

- 일반기계는 공작기계 수주감소로 생산*이 소폭 감소하였고 건설기계는 중국 시장의 영향**으로 생산량 증가세가 둔화

* 2019년 10월 중 공작기계 생산은 1,662억원으로 전월대비 5.7% 감소(한국공작기계산업협회)

** 2019년 1~10월 중국 굴삭기 누적 내수판매량이 12.1% 증가하였으나 2018년 연간 성장률 41.0%보다는 둔화된 수준(중국공정기계협회)

□ 향후 제조업 생산은 현재 수준을 유지할 전망

- 조선업은 수주잔량 확보*로 당분간 생산 증가세가 이어질 전망

* 대우조선해양과 삼성중공업의 수주잔량은 2019년 11월말 1033.0만 CGT로 2018년 11월말(990.2만 CGT) 대비 4.3% 증가(Clarkson)

- 금속가공, 기계장비, 자동차 등은 업황 개선이 어려울 전망

(서비스업 생산 : 소폭 증가)

□ 2019년 4/4분기 중 서비스업 생산은 전분기보다 소폭 증가

○ 도소매업은 연말효과, 소비완화 등으로 전분기에 비해 소폭 증가*

* 2019년 10~11월 소비지출전망은 103으로 전분기보다 2p 상승

○ 부동산업 및 임대업은 아파트 신규입주* 등의 영향으로 개선

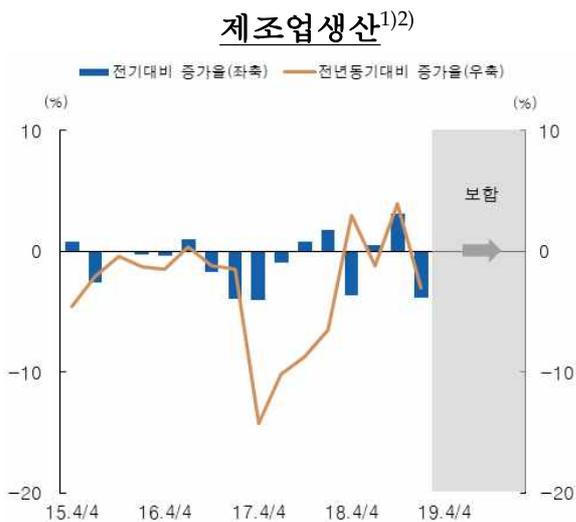
* 2019년 4/4분기 중 경남지역 아파트 신규입주 물량은 12,196호로 전분기(2,559호)에 비해 크게 증가

○ 운수업은 수출입 물동량* 축소로 감소

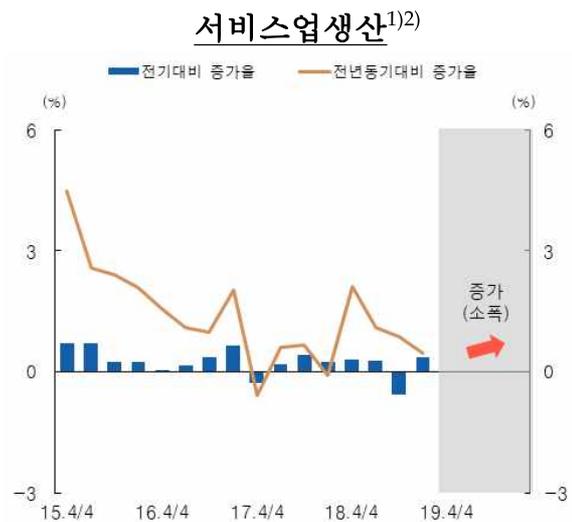
* 2019년 10월 중 마산항의 컨테이너 처리실적은 778TEU로 전분기 월평균(875.3TEU)대비 11.1% 감소

○ 음식숙박업은 관광객 감소 등으로 소폭 감소

□ 향후 서비스업 생산은 제조업 생산 둔화에 따른 내수 부진과 온라인 판매 확대에 따른 경쟁 심화 등으로 전분기보다 감소할 전망



주: 1) 전기대비 지표는 계절조정(S.A.) 계열
 2) 음영부분은 모니터링을 통해 파악한 4분기 중 제조업생산의 전기대비 방향성을 나타냄
 자료: 한국은행, 통계청



주: 1) 전기대비 지표는 계절조정(S.A.) 계열
 2) 음영부분은 모니터링을 통해 파악한 4분기 중 서비스업생산의 전기대비 방향성을 나타냄
 자료: 한국은행, 통계청

수 요

(소비 : 소폭 증가)

□ 2019년 4/4분기 중 소비는 전분기보다 소폭 증가

- 2019년 10~11월 중 소비자심리지수는 전분기대비 상승(2019년 3/4분기 평균 92.4 → 2019년 10~11월 평균 95.8)

□ 향후 소비는 실업률 상승, 제조업 취업자 수 감소 등 고용의 질 악화와 기계산업 등 주요 제조업 생산 둔화로 회복이 지연될 전망

(건설투자 : 보합)

□ 2019년 4/4분기 중 건설투자는 전분기 수준을 유지

- 2019년 10월 중 건축착공면적*은 전기대비 소폭 증가(20개월 이동평균, 2019.3분기 월평균 증가율 -2.4% → 2019.10월 증가율 1.7%)

* 2019년 10월 주거용은 전기대비 2.4%, 비주거용은 1.4% 증가

- 2019년 4/4분기 중 아파트 분양물량은(10.7천호^㉞) 전분기(1.5천호)대비 증가

- 미분양주택은 2019년 10월말 현재 13,489호*로 전분기말(13,903호) 대비 감소

* 2019년 10월말 현재 전국 미분양주택 56,098호 중 경남은 광역지자체 중 가장 많은 미분양 물량(24%)을 보유

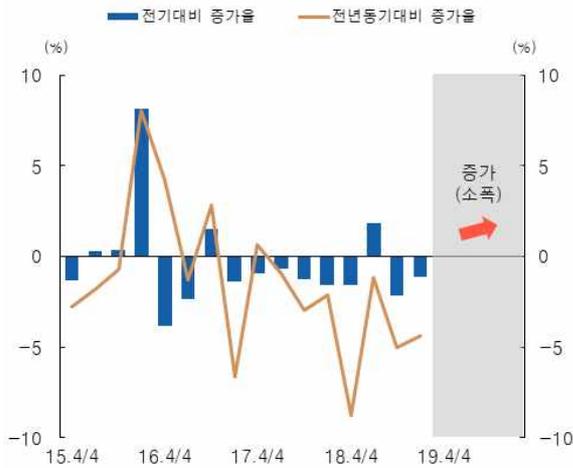
□ 향후 건설투자는 현재 수준에서 소폭 개선될 전망

- SOC 등 공공부문* 건설투자는 증가할 전망

* 2020년 정부 확정예산에서 사회간접자본 관련 예산은 전년대비 3.5조 늘어난 23.2조원으로 17.6% 증가(본예산 기준)

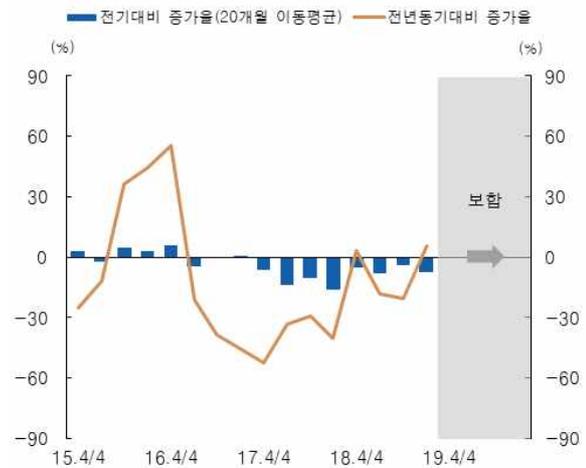
- 주거용은 주택가격 하락세와 회복 기대가 교차하는 상황

대형소매점 판매액지수¹⁾²⁾



주: 1) 전기대비 지표는 계절조정(S.A.) 계열임
 2) 음영부분은 모니터링을 통해 파악한 4분기 중 대형소매점판매 전기대비 방향성을 나타냄
 자료: 한국은행, 통계청

건축착공면적 증가율¹⁾



주: 1) 음영부분은 모니터링을 통해 파악한 4분기 중 건설투자 전기대비 방향성을 나타냄
 자료: 국토교통부

(설비투자 : 소폭 감소)

□ 2019년 4/4분기 중 설비투자는 전분기보다 소폭 감소한 것으로 조사

- 2019년 10월 중 경남지역 중소제조업 가동률은 전분기대비 7.9%p 하락한 63.9%를 기록
- 다만 제조업설비투자 BSI는 전분기대비 소폭 상승(2019.3/4분기 92 → 10~11월 93)

□ 향후 설비투자는 주력제조업의 업황 개선 여부가 불확실해지면서 유지보수 수준의 투자만 이루어질 전망

(수출 : 소폭 감소)

□ 2019년 4/4분기 중 수출액은 전년동기대비 소폭 감소

- 조선은 선박 인도량*이 전년동기대비 줄어들면서 수출액이 감소

* 2019년 4/4분기 중 대우조선해양 및 삼성중공업의 인도(예정)량은 68만 CGT로 전년동기대비 7.3% 감소

○ 수출 호조세를 이어왔던 자동차 부품*과 건설기계**는 수출이 감소하는 모습

* 2019년 10~11월중 자동차부품(MTI 742) 수출액은 전년동월대비 10.2% 감소

** 2019년 10~11월중 건설광산기계(MTI 725) 수출액은 전년동월대비 29.4% 감소

○ 항공기 부품도 대미 수출을 중심으로 감소*

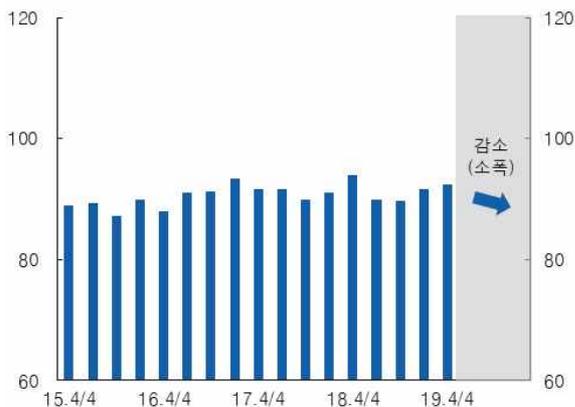
* 2019년 10~11월 중 항공기부품(MTI 7472) 수출액은 일본이 8.7% 증가하였으나 미국, 영국이 각각 20.7%, 34.7% 감소

□ 2020년 1/4분기 수출은 전년동기보다 소폭 감소할 것으로 전망

○ 자동차 부품 수출이 감소세를 유지하는 가운데 선박 인도예정량은 소폭 감소*할 것으로 전망

* 선박 인도예정량(대우+삼성중공업 : 109.3만 CGT)이 2019년 1분기(대우+삼성중공업 : 130.7만 CGT)보다 감소할 예정

설비투자BSI¹⁾



주: 1) 음영부분은 모니터링을 통해 파악한 4분기 중 설비투자의 전기대비 방향성을 나타냄
자료: 한국은행

수출 증감률¹⁾



주: 1) 음영부분은 모니터링을 통해 파악한 4분기 중 경남지역 수출의 방향성을 나타냄
자료: 한국무역협회

고 용

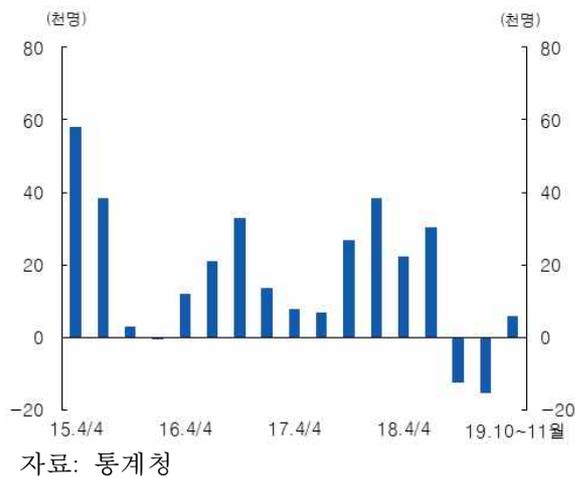
(취업자수 : 소폭 증가)

□ 2019년 10~11월 중 취업자수는 전년동월대비 0.6만명 증가하여 전분기

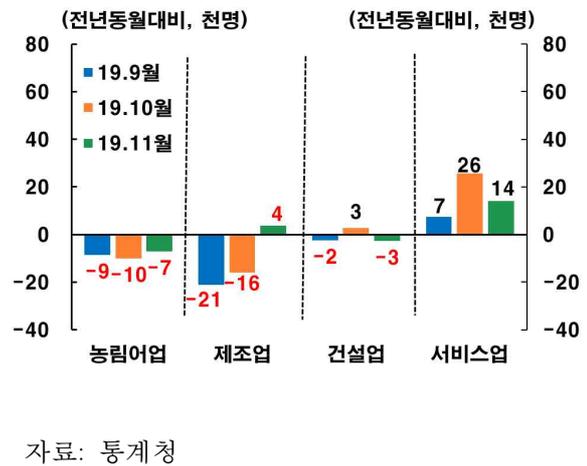
(-1.5만명) 감소에서 증가로 전환

- 업종별로는 서비스업(2.0만명)이 증가하였으나 제조업(-0.6만명), 농림어업(-0.9만명) 등이 감소
- 취업자의 종사상 지위별로는 비임금근로자(-5.9만명 → -3.5만명)가 감소하고 임금근로자(+4.4만명 → +4.1만명)는 증가

취업자수 증감



산업별 취업자수 증감



물가 및 주택가격

(소비자물가 : 하락세 지속, 주택매매가격 : 하락세 지속)

- 2019년 10~11월 중 소비자물가 상승률은 전분기에 이어 하락세를 지속 (전년동기대비, 2019년 3/4분기 -0.4% → 19년 10~11월 -0.5%)
- 상품(-1.2% → -1.0%)은 농축수산물(-5.1% → -4.4%)을 중심으로 전분기보다 하락 폭이 감소하였으며, 서비스(0.4% → 0.1%)는 공공서비스(-0.6% → -1.3%) 하락의 영향으로 상승폭이 둔화
- 소비자의 체감물가인 생활물가지수는 하락세 유지(-0.6% → -0.5%)

□ 2019년 10~11월 중 주택 매매가격은 하락세를 지속(전분기말월대비, 월평균 : 2019년 3/4분기 -0.4% → 19년 10~11월 -0.2%)

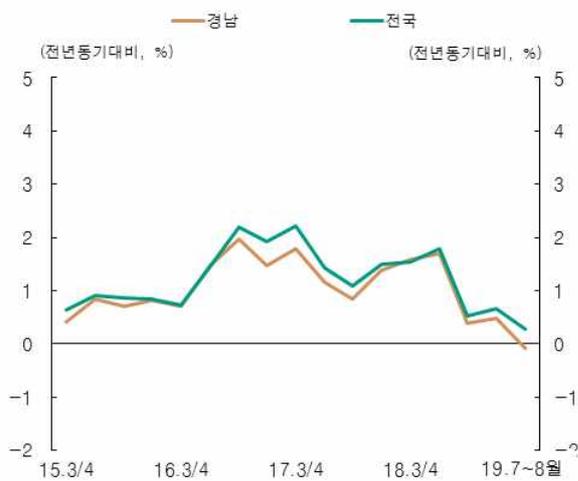
○ 김해(-0.1%)와 창원(-0.1%)의 하락세는 둔화되는 모습이나, 거제*(-0.7%)와 사천**(-0.5%), 진주(-0.5%)는 하락세가 유지

* 9월말 거제의 미분양 주택수는 1,762호로 2분기말 1,704호보다 증가하였으며 준공후 미분양이 1,504호로 대부분을 차지

** 사천은 올해 12월 동금동 617세대, 2020년 정동면 1700세대가 입주예정므로 주택공급이 많은 편이며 항공산업 위축으로 투자 수요도 부진

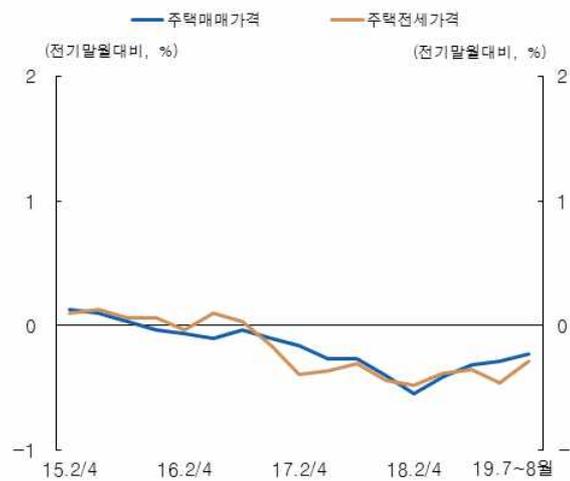
○ 전세가격은 하락세가 지속(2019년 3/4분기 -0.5% → 19년 10~11월 -0.2%)되는 가운데 하락폭은 둔화

소비자물가 상승률



자료: 통계청

주택매매 및 전세가격



자료: 한국감정원