

기 술 정 보

기술정보지 통권 제87호 (2023년 3호)

경상남도 건설지원과 발행



< 가덕도신공항 기본계획(안) 조감도 >

목 차

<p>■ 건설 관련 소식 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - 경남도, '가덕도신공항 기본계획(안)'발표에 지역경제 활성화 기대 - 경남도, 경남형 도시정책 마스터 플랜 지역소멸 방안 모색 - 경남도, 건설형장 불법행위·부실시공 발 못 붙이게 한다 	<p>■ 최신 법령 21</p> <ul style="list-style-type: none"> - 건설산업기본법 시행령 일부개정(시행 2023. 8. 10.)
<p>■ 국토교통 뉴스 6</p> <ul style="list-style-type: none"> - 'BIM 설계대가 현실화'로 스마트 설계환경 조성 - 시공능력평가 안전·품질 평가 강화한다 - 개발제한구역의 체계적 환경복원 힘 모은다 - 교통안전 전문교육 의무화한다 	<p>■ 2023년도 건설기술심의 현황 24</p>
<p>■ 신기술 정보 18</p> <ul style="list-style-type: none"> - 실측 변형률과 처침·변형률 관계를 이용하여 고정된 기준점을 설치하지 않고 교량의 정·동적 처침을 측정하는 기술 - 수직스티프너와 수평타이로 구성된 U형 강재보를 이용한 합성전이보(P-Girder)공법 - 웨지 조립과 정착이 가능한 양방향 커플러에 강관 및 강연선 또는 바가 결합되어 가압 그라우팅을 실행하는 근접병설터널 필라부 보강 시스템 	<p>■ 기술인 나눔 정보 25</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2023년도 국가기술자격 정기검정 시행 일정 - 건설공사 부실시공 신고포상금제 운영 안내 - 건설엔지니어링 통합(실적)관리시스템 안내 - 건설엔지니어링업 등록업무 처리요령 안내
	<p>■ 경상남도 신기술 현황 29</p>
	<p>■ 경상남도 특허 보유 현황 32</p>

경남도, '가덕도신공항 기본계획(안)' 발표에 지역경제 활성화 기대

- 국토부, 가덕도신공항 적기개항 등의 내용을 담은 기본계획(안) 발표
- 가덕도신공항 적기개항을 통한 주변지역 개발 가속화 기대
- 경남도, 접근교통망(철도 4, 도로 3) 국가계획 반영 건의 지속

경남도는 24일 국토부가 가덕도신공항 기본계획(안)을 발표함에 따라, 공항 적기개항에 따른 주변지역 개발과 지역경제 활성화에 대한 기대감을 밝혔다.

국토부가 발표한 기본계획(안)에 따르면 ▲ 24시간 운영 가능한 공항 건설로 물류·여객의 복합-퀵트로 포트* 구축 ▲ 부산신항과 연계한 SEA&AIR 항공복합물류 등 공항경제권 활성화 ▲ 첨단기술 적용을 통한 안전한 스마트공항 건설 ▲ 저탄소·친환경 공항 건설 등을 기본방향으로 하여, 2029년 12월 개항을 목표로 한다.

* (물류) 공항+항만+철도+도로 / (여객) 항공기+자동차+열차+여객선/UAM

기본계획(안)의 주요 내용은 ▲ 활주로, 여객터미널, 화물터미널 등의 공항시설을 포함하는 총 667만㎡ 규모의 부지조성 ▲ 도로, 철도, 여객선, 도심항공교통(UAM) 등의 인입교통망 ▲ 사업의 설계시공 방식과 가덕도신공항 건설공단 설립을 통한 건설·운영 계획 등이다.

정부의 기본계획(안)에 따라 가덕도 신공항이 2029년 적기 개항하면, 공항 주변지역의 개발과 진해신항과의 연계 효과가 있을 것으로 기대된다. 또한 신공항 건설에 따른 도로, 철도, 연안여객터미널 및 도심항공교통(UAM) 등의 인입교통망 구축으로 신공항 및 신항 접근성이 향상되어 물류비 절감도 기대된다.

경남도는 신공항 건설에 따른 시너지 효과를 높이기 위해 신공항 및 신항 주변 배후도시 개발 여건을 마련하고 교통망 개선을 위하여 행정력을 집중하고 있다.

또한 가덕도 신공항 인근 배후도시 개발을 위하여 법령개정을 지속적으로 건의하였다. 이에 가덕도신공항특별법의 주변개발 예정지역 범위를 기존에는 반경 10km 이내로 한정되었으나, 10km 범위를 벗어나더라도 지정할 수 있도록 확대하는 성과가 있었다.

한편, 경남도는 신공항 및 신항 주변 물류중심 배후도시 기반을 조성하기 위해 ‘가덕도신공항 배후도시 개발구상용역’을 시행하고 있으며, 올해 말 배후도시의 개발방향 및 개발구상을 마무리할 예정이다.

또한 신공항 및 신항 접근성 향상과 개발효과를 확산하기 위해 경남과 신공항을 잇는 접근교통망 필요성을 신공항 기본계획에 반영하고 나아가 도로·철도 국가 기본계획에도 반영하기 위하여 관계부처와 지속적으로 협의해 나갈 예정이다.

■ 자료 : 도 물류공항철도과(O55-211-4683)

경남형 도시정책 마스터 플랜, 농·산·어촌 지역 소멸위기 해결 위한 새로운 방안 모색

- 일자리, 의료 시설 등의 부족으로 시골에서 도시로 이탈 현상 심화
- 농·산·어촌지역 공간계획에 대한 새로운 인식 필요
- 미래경남을 위한 농·산·어촌 지역 특성에 맞는 맞춤형 계획 수립

◇ 기초생활 서비스시설 축소 등 농·산·어촌 문제에 대한 인식

우리나라는 인구감소의 시대에 진입했다. 이러한 인구의 자연감소와 더불어 수도권으로의 인구 집중현상 심화로 지방은 인구감소에 더해 지방소멸의 위기에 대한 우려마저 나오고 있다.

특히 농·산·어촌에서의 인구감소, 고령화 등 사회·경제적 문제는 그 지역의 교육, 의료, 교통, 소매업 등 생활에 필요한 기초생활 서비스의 수요와 공급을 감소시켜 최소한의 삶의 질을 보장받을 수 있는 여건을 훼손시키고 인구감소와 지역소멸을 더욱 가속화시키고 있다.

한국농촌경제연구원의 연구에 따르면 농촌의 인구가 3천 명 이하로 줄어들면 지역 내 보건의료 시스템에 문제가 발생하기 시작하고, 인구가 2천 명 이하로 줄어들면 의·식·주 중 의·식과 관련된 식당, 제과점, 세탁소, 이·미용실 등이 폐업하기 시작한다는 조사 결과가 있다.

하지만 특정 지역의 인구가 빠져나간다고 무조건 돈을 쏟아붓는 것은 옳지 않다. 그런 상황에서 한 지역이 재생되면 또 다른 지역은 쇠퇴하게 될 가능성이 크다. 마치 두더지 잡기 게임처럼 말이다.

이제 우리 농·산·어촌 지역도 인구감소와 고령화에 따른 충격을 최소화하기 위해 스스로의 경쟁력을 가지게끔 변해야 한다.

◇ 지속적인 노력에도 여전히 소멸 위기에 처해 있는 농·산·어촌

도시계획은 국토의 이용, 개발과 보전을 통해 공공복리를 증진시키고 국민의 삶의 질을 향상시키는 것을 목적으로 여러 단계를 거쳐 수립된다.

※ 지역의 특성과 현황 분석 → 상위 및 관련 계획을 검토 → 계획의 기본 구조 설정 (미래상, 인구·경제·환경 지표, 공간구조 및 생활권 설정 및 발전 방향 검토) → 부문별 계획 수립 (토지이용, 기반시설, 도심 및 주거환경 개선, 환경 등) → 실행을 위한 재정·투자 계획

하지만 현재의 도시계획은 지역의 외연적 확장, 인구 성장을 바탕으로 한 토지이용 등 개발 가능지 확보에 집중하는 경향이 있다.

이는 도시가 아닌 농·산·어촌에도 똑같이 적용되어 소멸 위기에 처해 있는 농·산·어촌 지역의 실상과 괴리가 있고 농·산·어촌의 당면 문제를 해결하기에는 한계가 있다.

이에 경남도는 경남연구원과 함께 지난 1월부터 소멸 위기로 내몰리고 있는 농·산·어촌 지역을 살리기 위한 경남도만의 해결 방안을 찾기 위해 노력하고 있다.

◇ ‘경남형 도시정책 마스터플랜’을 통한 농·산·어촌에 맞는 공간계획 수립

경남의 총면적은 1만 1,812.8km²지만 주택이나 상업, 산업 기능으로 활용이 가능한 지역은 전체 면적의 3.3% 수준인 391.5km²이며, 경남의 대부분은 농·산·어촌 지역이 차지하고 있어 지방소멸에 대응하는 농·산·어촌 지역에 대한 경남도의 고민은 깊다.

지방 인구 소멸 위기에 대응하기 위해 일본은 ‘압축+네트워크’를 기본 원칙으로 ‘작은 거점’ 만들기 사업을 시행함으로써 생활 서비스 공간을 지역거점에 압축하여 기초생활 서비스의 기능을 유지하고 있으며, 유럽연합(EU)의 여러 국가에서는 교육, 의료 분야에 이동 서비스 또는 정보통신기술(ICT) 기반 스마트서비스를 적극 활용하여 대응하고 있다.

우리나라 농·산·어촌지역의 인구감소와 고령화는 극복해야 할 대상이기보다는 적응해야 할 조건이다. 중앙 및 지방정부에서 추진 중인 일자리, 교통, 의료, 공공시설, 지역재생, 산업 지원 등 다양한 정책들을 모아 하나의 관점에서 조화·발전시킬 필요가 있다.

경남도는 도민의 일상생활과 경제활동이 이루어지는 공간의 생활패턴과 특성을 분석하여 기존 정책에 지역에 맞는 계획을 더할 것이며, 그간의 공간계획을 넘어 도민의 삶과 가치를 녹여낼 수 있는 농·산·어촌 발전 전략을 경남형 도시정책 마스터플랜에서 마련할 계획이다.

곽근석 경남도 도시주택국장은 “농·산·어촌 지역 소멸위기에 대응하기 위하여 지역주민, 지자체, 학계 등 여러 분야의 전문가들과 머리를 맞대고 농·산·어촌 지역에 맞는 정책을 「경상남도 도시정책 마스터플랜」을 통해 찾아 나갈 것”이라고 전했다.

■ 자료 : 도 도시계획과(O55-211-4263)

경남도, 건설현장 불법행위·부실시공 발 못 붙이게 한다

- 불공정 하도급 근절을 위한 하도급계약 적정성 검토 및 매뉴얼 제작·배포
- 불법행위, 부실시공을 막기 위해 신고센터 운영 및 신고 포상금 지급
- 대형 건설공사 현장 안전 확보 위해 분기별 도·민간 전문가 합동점검 실시

경남도는 최근 한국토지주택공사(LH) 발주 아파트 공사 현장의 철근 누락 등으로 인해 안전에 대한 도민들의 관심과 불안이 커지고 있는 가운데, 도내 건설현장에 대한 불법행위와 부실시공 근절에 앞장서고 있다.

부실시공의 주요원인 중 하나인 건설현장의 불공정하도급 근절을 위해 ‘하도급계약 적정성 검토 지원제도’를 추진하고 있다. 부실시공, 임금체불 등 각종 불법행위는 불공정하도급에 따른 경우가 많아 하도급계약이 적정하게 이뤄지도록 하는 것이 무엇보다 중요하다. 이를 위해 하도급계약 체결 시 계약내용 적정 여부 검토 후 그 결과를 발주자에게 통지하여 불공정 하도급을 사전에 차단하고 있다.

이와 함께, 발주자나 관리자가 하도급계약 시 자체적으로 검토할 수 있도록 ‘하도급계약 적정성 검토 매뉴얼’을 제작하여 지난 5월에 배포하였다.

* ‘하도급계약 적정성 검토 매뉴얼’ 자료 : 경남도 누리집
-분야별 정보-도시교통-자료실

또, 도내에서 시행 중인 건설공사 현장의 불법행위를 근절하기 위해 지난해 11월부터 ‘건설현장 불법행위 신고센터’ 온라인 창구를 도청 누리집에 개설하여 운영 중에 있다. 신고대상은 불법하도급, 불공정한 하도급 계약 등 관계법령을 위반한 모든 행위가 해당되며, 우편, 국민신문고뿐만 아니라 도민의 접근이 쉬운 창구를 추가로 마련하여 불법행위 신고를 활성화할 수 있도록 하였다.

부실시공을 신고하면 최대 1,000만 원의 포상금도 지급한다. 신고대상은 경남도가 발주한 총공사비(보상비 제외) 10억 원 이상으로, 공사 중이거나 하자담보책임기간 이내의 건설공사이다. 지난 2월 ‘경상남도 건설공사 부실 방지에 관한 조례’ 일부개정을 통해 신고대상을 확대·운영 중이며, 신고는 도청 누리집 건설공사 부실시공 신고센터를 통해 접수하면 된다.

도내에서 시행 중인 공사비 100억 원 이상 대형 건설공사의 품질향상 및 안전 확보를 위해 민간 전문가와 함께 합동으로 분기별로 지도·점검을 시행하고 있다. 민간전문가는 건설 분야의 학식과 경험이 풍부한 지방건설기술심의위원 중에서 분야별 전문가를 선정해 점검의 전문성을 확보하고 실효성을 높이고 있다.

박현숙 경상남도 건설지원과장은 “건설현장 불법행위와 부실시공으로 인한 안전사고가 발생하지 않도록 사전에 철저히 관리·감독을 실시하고 있다”며, “위법을 저지른 설계·시공·감리업체 등에 대해서는 엄정한 제재를 가할 계획”이라고 밝혔다.

■ 자료 : 도 건설지원과(O55-211-2914, 2925)

‘BIM 설계대가 현실화’로 스마트 설계환경 조성

- 도로·철도 BIM 설계대가 기준 마련...설계 품질·안전성 향상 기대

- 국토교통부(장관 원희룡)는 BIM*(Building Information Modeling) 설계대가 기준을 마련하여 현장의 설계기술인들이 정당한 대우를 받을 수 있도록 하고, 설계가 더욱 스마트하게 될 수 있는 환경을 조성하겠다고 밝혔다.

* (BIM 개념) 3D 모델링 기반으로 건설全过程 단계에 걸쳐 디지털 정보를 통합 관리하는 기술

- 이를 위해, 「건설엔지니어링 대가 등에 관한 기준」 개정안을 마련하여 9월 5일부터 20일간 행정예고 한다.

- 최근 1,000억 이상 대형공사 입찰 시 BIM 설계 적용을 의무적으로 검토*하도록 하고 있으나, 이와 관련된 대가 기준이 없어 BIM 설계 용역비에 대해 발주청별로 상이한 기준을 적용하여 혼선이 있었다.

* (BIM 검토 의무화 규정) 「대형공사 등의 입찰방법 심의기준」 제5조 개정·시행('23.6.8)

- 이에 따라, 국토교통부는 건설기술연구원, 국가철도공단과 함께 업계, 발주청, 전문가 의견수렴을 거쳐 국민생활과 밀접한 교통 SOC(도로, 철도)에 대해 우선적으로 BIM 설계대가 기준을 마련한다.
- 이번 개정으로 인해 BIM 설계기술인들이 본인 역량에 맞는 정당한 대우를 받을 수 있을 것으로 보이며, 이는 BIM 설계 적용 확대로 이어져 향후 설계 품질 향상, 시공오류 최소화에도 기여할 것으로 기대된다.

- 국토교통부 김규철 기술안전정책관은 “이번 개정을 통해 설계기술인이 정당한 대우를 받는 환경을 조성할 것”이라며, “개선된 기술인 처우가 설계 품질 및 안전성 향상까지 이어질 것으로 기대한다”라고 밝혔다.

■ 자료 : 국토교통부 기술혁신과(O44-201-3567)

참고

BIM 설계대가 기준 개정안 세부내용

- (현황) 설계의 디지털 전환, 품질 향상을 위해 BIM 활성화가 필요하나 발주청별로 대가 기준이 상이함
- (개선) 도로·철도 BIM 설계 대가 기준 마련*으로 BIM 적용 확대
 - * (現) 도로기본 및 실시설계 → (改) 도로·철도기본설계·실시설계·기본 및 실시설계
- (관련법령) 「건설엔지니어링 대가 등에 관한 기준」 - [별표1]
- (기대효과) 2D 설계 대비 난이도가 높은 BIM을 적용할 경우, 난이도 수준에 상응하는 기술인 대가 산정 가능

[예시] 철도(노반) 기본설계에 대한 BIM 설계대가 기준 개정안 발취

구분	업무구분	단위	기준인원수(인·일)						
			기술사	특급	고급	중급		초급	
설 계	1. 철도설계	식	2.3	3.5	6.5	5.0	4.5	→ 신 설	
	BIM 설계 적용시		2.4	3.6	6.8	5.2	4.7		
	2. 노선설계	km	0.6	2.0	2.8	2.7	2.9	→ 신 설	
	BIM 설계 적용시		0.6	2.2	3	2.9	3.2		
	3. 토공설계	km(토공)	3.3	17.4	20.8	22.1	21.6	→ 신 설	
	BIM 설계 적용시		3.4	18.3	21.9	23.3	22.7		
	연약지반처리대책	km(연약지반)	5.0	13.0	22.0	26.0	18.0		
	4. 정거장 설계	1) 정거장 배선계획	개소	10.0	15.0	18.0	21.0	23.0	:
		BIM 설계 적용시		10.5	15.8	19.0	22.1	24.1	:
		2) 시종착 배선계획	개소	23.0	35.0	42.0	47.0	52.0	:
		BIM 설계 적용시		24.2	36.7	44.4	49.4	54.9	:
	3) 정거장 설계	개소	6.8	22.0	37.7	45.0	25.0	:	
			BIM 설계 적용시	7.3	23.7	40.8	49.0	27.2	:
	5. 교량설계	100m	0.4	1.8	5.2	9.4	7.6	:	
		개소	2.2	6.3	13.2	18.6	13.4	:	
		BIM 설계 적용시	100m	0.4	2.0	5.8	10.7	8.6	:
		개소	2.5	7.1	14.9	21.0	15.1	:	
	6. 터널설계	km	11.2	17.6	43.4	46.4	29.4	:	
		개소	11.6	16.6	37.4	37.0	29.8	:	
		BIM 설계 적용시	km	12.1	19.1	46.8	50.2	31.9	:
		개소	13.1	18.8	42.6	42.1	33.8	:	
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮			
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮			

시공능력평가 안전 · 품질 평가 강화한다

- 안전 · 품질 및 불법행위 관련 평가비중 강화... 경영평가 방식 합리적 개선

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 안전·품질 평가항목 확대, 경영평가액의 합리적 조정 등 시공능력평가제도 개선을 위한 「건설산업기본법 시행규칙」 개정안을 마련하고, 9월 11일부터 40일간 입법예고(9.11.~10.21.) 등을 거쳐 '24년부터 시행할 계획이다.

□ 이번 시행규칙 개정안의 주요 내용은 다음과 같다.

❶ 신인도평가의 비중 확대 및 항목조정

○ (평가비중) 최근 건설현장 안전사고 및 ESG 경영 중요성 등을 고려하여 신인도평가의 상하한을 현행 실적평가액의 $\pm 30\%$ 에서 $\pm 50\%$ 로 확대

○ (품질·안전) 부실벌점·사망사고만인율* 등 평가항목의 변별력을 강화하고, 시공평가, 안전관리수준평가, 중대재해 등 신규 평가항목을 도입

* (사망사고 만인율) 근로자 1만명당 산재 사망자 수

○ (건설현장 불법행위) 소위 '벌떼입찰' 등 불공정 행위에 대한 감점 수준을 확대하고 불법하도급에 대한 감점항목을 신규 도입하되, 불법행위 근절 노력 등을 고려하여 불법행위 신고포상에 대한 가점도 신규 도입

○ (기타) 건설 신기술, 해외건설 고용에 대한 가점과 회생절차 등에 대한 감점 수준을 확대하고, 공사대금 체불, 환경법 위반에 대한 감점을 신규 도입

❷ 경영평가액 비중의 합리적 조정

○ 최근 건설경기 침체에 따른 건설사 재무건전성의 중요성을 감안하면서도, 그간 과도한 경영평가액에 대한 조정요구를 반영하여, 경영평가액의 가중치는 유지하되, 상하한은 실적평가액의 3배에서 2.5배로 조정

□ 국토교통부 김상문 건설정책국장은 “이번 제도 개선으로 건설현장의 안전·품질 및 불법행위에 대한 평가가 강화됨에 따라 건설사들의 안전사고 및 부실시공 방지 노력이 한층 강화될 것으로 기대된다”라고 밝혔다.

□ 개정안 전문은 국토교통부 누리집(<http://www.molit.go.kr>)의 “정보마당/법령정보/입법예고·행정예고”에서 확인 가능하고, 개정안에 대해 의견이 있는 경우 우편, 팩스, 국토교통부 누리집을 통해 의견을 제출할 수 있다.

■ 자료 : 국토교통부 건설정책과(O44-201-3512)

□ 시공능력평가 개념

- 시공능력평가는 발주자가 적정한 건설업자를 선정하도록 건설사업자의 신청이 있는 경우 평가·공시(건설산업법 제23조)
 - 건설사업자의 상대적인 공사수행 역량을 정량적으로 평가한 지표(건설산업법 시행규칙 규정)
- 동 업무는 대한건설협회 등 업종별 해당 협회*에 위탁·운영
 - * 종합(5종): 대한건설협회, 전문(17종): 대한전문건설협회, 설비·가스(2종): 대한기계설비건설협회, 시설물유지(1종): 대한시설물유지관리협회

□ 시공능력평가 항목별 산정방법

① 공사실적평가액

$$\text{공사실적평가액} = \text{최근 3년간의 연차별 평균 건설공사실적} \times \frac{70}{100}$$

$$* [(평가년도 이전 1차년도 공사실적액 \times 1.2) + (평가년도 이전 2차년도 공사실적액 \times 1) + (평가년도 이전 3차년도 공사실적액 \times 0.8)] \div 3$$

② 경영평가액

$$\text{경영평가액} = \text{실질자본금(총자산-총부채)} \times \text{경영평점}^* \times \frac{80}{100}$$

다만, 공사실적평가액의 ± 3 배 상하한

$$* \text{경영평점} = (\text{차입금의존도평점} + \text{이자보상비율평점} + \text{자기자본비율평점} + \text{매출액순이익률평점} + \text{총자본회전율평점}) \div 5$$

③ 기술능력평가액

$$\text{기술능력평가액} = \text{기술능력생산액}^* + (\text{퇴직공제 불입금} \times 10) + \text{최근 3년간 기술개발 투자액}$$

$$* \text{기술능력생산액} = \text{전년 동종업계의 기술자 1인당 평균생산액} \times \text{보유 기술자수} \times \frac{30}{100}$$

④ 신인도평가액

$$\text{신인도평가액} : \text{최근 3년간 연차별평균 공사실적} \times \text{신인도(상호협력, 신기술 등)평점}^*(\%)$$

다만, 최근 3년간 연차별평균 공사실적의 $\pm 30\%$ 상하한

$$* \text{(예시) 신기술지정시 최근 3년간 공사실적 가중평균의 } +2\%(\text{가점}) \\ \text{부실발점 2.5점시 최근 3년간 공사실적 가중평균의 } -1\%(\text{감점}) \text{ 등} \\ \Rightarrow +2\%-1\% \text{로 최종적으로 최근 3년간 공사실적 가중평균의 } 1\% \text{ 가점}$$

참고2

시공능력평가 활용방식

□ 공공공사

- (입찰참가 제한) 공사종류 등에 따라 입찰에 참여가능한 기업의 수준을 정하여 부실공사·폐검 입찰 등을 방지하는 수단

제도	내용	법 근거
유자격자 명부제	시평액에 따라 등급[1등급(6천억 이상)~7등급(83억)]을 구분하고, 등급별 참여가능 공사규모 설정(대상: 조달청 등 발주한 83억원 이상 고난도공종 제외한 공사)	국가계약법 시행령 제22조
입찰참가자 자격	입찰자는 당해 업종의 추정금액을 초과하는 시평액 필요 (대상: 업종별 추정가격 50억원 이상인 복합공사)	공사입찰특별유의서(조달청) 제4조
공동도급사 분담비율 산정	공동도급 참여업체는 “분담비율×공사금액” 이상의 시평액 필요, 만약 시평액 적을 경우 분담비율 조정 (대상: 조달청 발주, 국가공사는 종합공사 50억이상, 전문공사 5억이상, 지방공사는 30억이상)	

- (중소기업 보호) 대기업간 공동수급체 구성을 금지하고, 대기업의 소규모 공사 도급을 방지하기 위한 근거로 사용

제도	내용	법 근거
공동수급체 구성금지	시평 상위 10개사 공동수급 금지	일괄입찰공사입찰특별유의서 제8조
도급하한제	대기업 건설사업자는 시평액 1% 이하 공사 도급 제한	건설산업기본법 제47조 동법 시행령 제39조

□ 민간공사

- (시공사 선정) 신탁사, 재건축 조합 등에서 시공능력평가 순위 및 신용등급 등을 바탕으로 입찰참여제한 및 시공사 선정
- (하도급 공사) 하도급 공사 참여 조건으로 공사예정금액의 1~3배 수준의 시공능력평가액을 요구

□ 기타

- (신용평가) 신평사 등에서 신용평가를 위한 근거자료로 사용
- (보증기관) 보증을 신청한 건설사의 수주금액이 해당 건설사의 시공능력평가액보다 큰 경우, 특별심사 대상으로 지정

참고3

시공능력평가 제도 개선방안

평가항목	현 행	개 선 안
공사실적 평가액	· 3년간 연차별 가중평균 공사실적 × 70%	좌동
경영 평가액	· 실질자본금 × 경영평점 × 80% * 경영평가액 ≤ 공사실적액 ± 3배	· 실질자본금 × 경영평점 × 80% * 경영평가액 ≤ 공사실적액 ± 2.5배
기술능력 평가액	· 기술능력생산액 + (퇴직공제 납입금 × 10) + 최근 3년간 기술개발 투자액	좌동
신인도 평가액	· 신인도평가액 ≤ 공사실적액 × (±) 30%	· 신인도평가액 ≤ 공사실적액 × (±) 50%
건설신기술	· 건설 신기술 지정시 (+) 2%	· 건설 신기술 지정시 (+) 4%
영업정지· 과징금	· 공사실적액 × (-) 1% × 정지월수 * 부실시공, 하자 3회 등 포함	· 공사실적액 × (-) 2% × 정지월수 * 불법하도급 추가
부실벌점	· 벌점 2점 이상 10점 미만: (-) 1% · 벌점 10점 이상 15점 미만: (-) 2% · 벌점 15점 이상: (-) 3%	· 벌점 1점 이상 2점 미만: (-) 1% · 벌점 2점 이상 5점 미만: (-) 3% · 벌점 5점 이상 10점 미만: (-) 5% · 벌점 10점 이상 15점 미만: (-) 7% · 벌점 15점 이상: (-) 9%
사망사고 만인율	· 평균 ≤ 재해율 ≤ 평균의 2배 : 공사실적액 × (-) 3% · 평균의 2배 < 재해율 : 공사실적액 × (-) 5%	· 평균 ≤ 사망만인율 ≤ 평균의 1.5배 : 공사실적액 × (-) 5% · 평균의 1.5배 < 사망만인율 ≤ 평균의 2배 : 공사실적액 × (-) 7% · 평균의 2배 < 사망만인율 : 공사실적액 × (-) 9%
공사대금 체불	· 상습체불* : 공사실적액 × (-) 30% * 공사대금 2회 이상시에만 적용	· 1회체불시* : (-) 4% * 공사대금 체불로 인한 시정명령시 적용 2회체불시(상습체불): (-) 30%

부도	· 회생, 워크아웃 등의 경우 (-)5%	· 회생, 워크아웃 등의 경우 (-)30%
해외 건설 인력 고용	· 고용인원 1~50명: (+)1% · 고용인원 50~500명: (+)1.5% · 고용인원 500명 이상:(+)2%	· 고용인원 1~50명: (+)3% · 고용인원 50~500명: (+)4% · 고용인원 500명 이상:(+)5%
고용평가	· 1등급: (+)5% · 2등급: (+)4% · 3등급: (+)3%	· 1등급: (+)6% · 2등급: (+)5% · 3등급: (+)4%
불공정거래	벌떼입찰 등으로 과징금시 (-)5%	벌떼입찰 등으로 과징금시 (-)7%
하자	-	· 하자보수 시정명령 받은 횟수×(-)4%
시공평가	-	· 최근 3년간 시공평가 평균 (100억 이상 공공공사) - 60점~80점: (-)2% - 40점~60점: (-)3% - ~40점: (-)4%
안전	-	· 최근 3년간 안전관리수준평가 평균 (200억 이상 공공공사) - 매우 우수(95점~): (+)2% - 미흡(40점~60점): (-)2% - 매우 미흡(~40점): (-)4% · 중대재해 유죄시 (-)10%
환경	-	· 환경법 위반시 (-)4% * 소음·진동관리법, 폐기물관리법
불법행위 근절노력	-	· 신고포상금제에 따른 포상 - 신고 결과 포상횟수×(+)4% * 노조 불법행위, 불법하도급 등

개발제한구역의 체계적 환경복원 힘 모은다

- 9월 4일 국토부-환경부 업무협약 체결... '24년 시범사업 후 확대할 예정

- 국토교통부(장관 원희룡)는 환경부(장관 한화진)와 개발제한구역의 체계적 자연환경복원을 위한 업무협약을 9월 4일(월) 체결한다고 밝혔다.
- 도시의 무질서한 확산을 방지하고 도시 주변의 자연환경을 보전하기 위해 지정된 개발제한구역은 개발행위를 제한하여 환경가치를 보존하고 있으나, 그동안 훼손 지역에 대한 체계적인 환경복원은 이뤄지고 있지 않았다.
 - 이에 국토부와 환경부는 개발제한구역 내 특히 환경가치가 높은 백두대간 정맥에 대한 환경복원을 위한 협업체계를 마련하기로 한 것이다.
- 이번 협약을 통해 국토부는 백두대간·정맥의 능선으로부터 300미터 이내 환경복원이 필요한 사유지를 매수*하고, 환경부는 매수된 지역에 대해서 자연환경복원 사업을 추진할 계획이다.
 - * GB 토지매수사업('23년 644억)을 통해 사유지 매수(백두대간·정맥은 50억 내외)
- 김오진 국토교통부 제1차관은 “개발제한구역의 합리적 활용을 위한 규제는 완화해 나가되, 백두대간 정맥과 같은 환경 보존가치가 높은 지역을 철저히 지켜 나갈 계획”이라고 하면서, “금년에는 국토부와 환경부가 협의하여 복원대상지를 선정하고 내년에는 시범사업에 착수하여 앞으로 점차 확대해 나갈 것”이라고 밝혔다.
- 임상준 환경부 차관은 “이번 협약은 △생태안보, △탄소흡수, △재해 예방에 도움이 되는 자연 가치 회복에 양 부처가 손을 맞잡은 데 큰 의의가 있다”라며, “이 과정에서 복원 신기술 개발, 전문인력 양성, 일자리 창출 등으로 이어지는 녹색 신사업 생태계를 만들 것”이라고 밝혔다.

■ 자료 : 국토교통부 녹색도시과(O44-201-3752)

□ 검토배경

- 개발제한구역 중 보존 가치 높은 백두대간·정맥 300미터 이내 훼손된 지역을 체계적 복원·관리하는 부처 간 협업모델 마련

* GB(3,793km²) 내 백두대간·정맥 300m 이내 토지는 242km²로 GB의 6.4%

□ 추진방안

- **(역할분담)** [국토부] 토지매수, [환경부] 자연환경복원
- **(추진절차)** 매수신청토지 분석(국토부·환경부)→ 현장조사 및 사업후보지 선정 (환경부·국토부)→ 토지매수(국토부)→ 환경복원사업(환경부)
- **(사업방식)** 국가 직접사업(전문기관 [국립생태원] 위탁)
- **(사업내용)** ①[산림훼손지 복원] 소류습지 조성, 망토군락(외래종 침입 억제), 휘겔 컬투어(Hugelkultur) 조성(기후변화에 따른 토양수분 및 지하수 유지 함양 기능) 등
②[탄소흡수생물다양성 증진] 숲 틈을 확보하여 탄소흡수원 증진수종 식재, 저층림 조성으로 식생구조 다층화, 양서파충류서식지 조성 등
- **(기대효과)** ①도시 내 무분별한 개발압력 차단, ②탄소흡수원 확대 및 생물 다양성 증진, ③GBF* 목표 달성 기여(target2 전국토 훼손지 30%이상 복원)

* (Global Biodiversity Framework) 2030년까지 국제사회가 이행하여야 하는 4개의 전략목표(Goal)와 23개의 실천목표(Target)로 구성

□ 향후계획

- 업무협약(9월) → 토지매수(~12월, 국토부) → 환경복원사업('24~, 환경부)

개발제한구역의 체계적 자연환경복원을 위한 업무협약서

환경부와 국토교통부(이하 '양 부처'라 한다.)는 도시의 무질서한 확산을 방지하고 도시 주변의 자연환경 보전을 목적으로 지정된 개발제한구역의 가치와 중요성에 대해 인식을 같이 하고, 양 부처가 협업하여 훼손지역을 체계적으로 복원관리함으로써 국가 생물다양성보전과 기후위기 대응에 기여하고자 다음과 같이 업무협약(이하 '협약')을 체결한다.

제1조(기본방향) 양 부처는 개발제한구역 내 백두대간 또는 정맥의 주요 핵심 생태축을 인위적 훼손으로부터 보호하고, 훼손된 자연환경은 체계적으로 복원하기 위해 함께 노력한다.

제2조(역할분담) 양 부처는 다음의 역할에 대해 성실히 수행하고 적극적으로 협력한다.

1. 국토교통부는 개발제한구역 내 백두대간 또는 정맥의 300m 이내의 매수 신청된 토지 중에서 자연환경복원이 필요가 있는 토지를 환경부와 상호 협의하여 선정 후 우선적으로 매입한다.
2. 환경부는 국토부에서 매수한 토지 중 훼손 지역에 대해 자연환경의 구조와 기능을 회복시키는 자연환경복원사업을 추진한다.

제3조(상호협조) 양 부처는 이 협약내용의 효율적 추진을 위하여 긴밀히 협력하고, 이 협약에 명시되지 않은 세부사항은 실무협의회를 구성·운영하는 등 상호 협의하여 별도로 정할 수 있다.

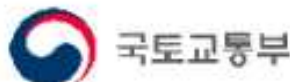
제4조(협약의 효력) 이 협약서의 효력은 상호 서명한 날로부터 유효하며, 어느 일방이 서면으로 협약 해지 의사표시가 없는 한 그 효력이 지속된다.

제5조(기타사항) 양 부처는 소관 법률상 절차 및 내용을 준수하는 범위내에서 본 협약을 이행한다.

이 협약서는 협약당사자가 서명한 후 각 1부씩 보관한다.



장관 한 화 진



장관 원 희 룡

교통안전 전문교육 의무화한다

- 9월 20일부터 「교통안전법」 시행령 등 입법예고... 교통안전 관리 강화

- 국토교통부(장관 원희룡)는 교통안전업무 담당자 전문교육 의무화, 대형 화물자동차 교통안전 강화, 비사업용 화물차 안전점검 등 교통안전제도의 세부내용을 규정하기 위해 「교통안전법」 시행령 및 시행규칙 개정안을 마련하여 40일간 입법예고(9.20.~10.30.)한다고 밝혔다.
 - 이는 4월 통과된 「교통안전법」 개정내용*의 구체적 방법을 정하고, 화물운송산업정상화방안('23.2)에서 제시된 대형화물차 안전 강화 등 교통안전을 제고하는데 의의가 있다. * 교통안전업무 담당자 전문교육 의무화
- 이번 시행령 및 시행규칙 개정안의 주요 내용은 다음과 같다.
 - 교통안전업무 담당자 역량 제고를 위해 ‘전문교육의 종류·대상·방법’ 등 교통안전 전문교육의 구체적인 사항을 규정한다.
 - 교통사고 위험이 높은 대형 화물자동차*도 디지털 운행기록 제출 의무화 대상에 포함하여 화물자동차 교통안전을 강화하고
 - * 대형 화물자동차(최대적재량 25톤 이상), 견인형 특수자동차(총 중량 10톤 이상)
 - 「유통산업발전법」에 따라 비사업용 화물차를 운영하는 업체를 교통수단 안전점검 대상에 포함하여 교통안전관리 사각지대를 해소한다.
 - 교통시설 설치·관리자가 수립하여 제출하는 교통안전관리규정의 이행 확인·평가 주기를 단축(5년→3년)하여 제도의 실효성을 확보한다.
- 국토교통부 엄정희 종합교통정책관은 “이번 개정을 통해 교통안전 인력 역량을 향상시키고, 화물자동차 교통안전에 기여할 것으로 기대한다”면서,
 - 이번 제도개선이 현장에서 정착되고 국민의 교통안전이 더욱 강화될 수 있도록 적극 노력해 나갈 것”이라고 밝혔다.
- 개정안 전문은 국토교통부 누리집(<http://www.molit.go.kr>)의 “정보마당/법령정보/입법예고·행정예고”에서 확인 가능하고, 개정안에 대해 의견이 있는 경우 우편, 팩스, 국토교통부 누리집을 통해 의견을 제출*할 수 있다.

■ 자료 : 국토교통부 기술혁신과(O44-201-3863)

□ 개정사유

- 교통안전 전문교육 의무화('23.4.18 법개정)에 따라 세부사항을 하위법령에 규정(위탁교육기관, 교육대상, 종류, 방법 등)
- 화물자동차 교통안전 강화방안 마련 (화물운송산업정상화방안 '23.2.6 등)
 - * 운행기록장치(DTG) 제출 의무화 대상 및 교통수단 안전점검 대상 확대
- 공단업무의 타기관 이관·개방을 위한 근거를 마련하고, 각종 계획 수립 기한을 현실에 맞게 개선하며, 교통안전관리규정 이행 심사주기 단축으로 실효성 제고 등

□ 주요내용

- (전문교육) 교육대상은 국토부·지자체 교통안전담당 공무원(21h), 교통 시설설치·관리자의 안전담당 직원(14h), 운행제한단속원(14h) 등
 - * 위탁교육기관은 국토부/사도 교육기관, 교통안전공단, 기타 전문교육기관 등으로 지정
- (교통안전강화) 운행기록장치(DTG) 제출 의무화 대상에 25톤 이상 화물차 및 10톤이상 견인형 특수자동차를 포함하고, 비사업용 화물차(쿠팡 등)도 안전점검 대상에 포함
- (공단업무조정) 공공기관 혁신방안에 따라 2개 교육업무*는 민간에 개방하고, '교통안전 우수사업자 지정'은 지방청에 이관하는 근거 마련
 - * 교통안전담당자 교육, 교통안전관리자 면제 교육
- (계획수립기한) 교통안전기본계획 및 시행계획 수립기한을 법령에서 정하지 않고국토부장관이 별도로 정하도록 개선
 - * 기존에는 계획수립 기한이 시행령에 빠듯하게 규정되어 있어 현실과 불일치
- (기타) 교통안전관리규정 이행 확인·평가 주기를 단축(5→3년)하여 제도의 실효성을 높이고, 각종 용어정리 등

실측 변형률과 처짐-변형률 관계를 이용하여 고정된 기준점을 설치하지 않고 교량의 정·동적 처짐을 측정하는 기술

□ 고시번호

- 2023-416(2023-07-18)

□ 신기술 개발자

- 씨티씨(주), 에이아이안전연구원 주식회사

□ 신기술 개요

- 지정번호 : 967
- 기술분류 : 토목 > 교량 > 교량 유지.보수

□ 범위

- 특수교를 제외한 교량의 실측 변형률 응답과 구조해석에 의한 처짐-변형률 관계를 이용하여 고정된 기준점을 설치하지 않고 주행차량 위치정보와 속도 정보를 활용하여 교량의 정·동적 처짐을 산정하는 기술

□ 내용

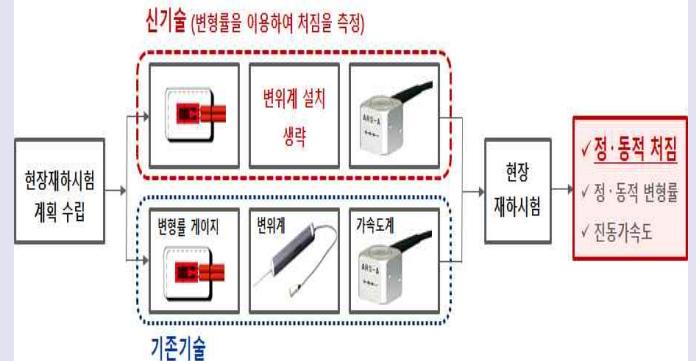
- 주행차량의 위치와 속도 정보 및 교량의 실측 변형률과 처짐-변형률 관계를 이용하여 고정된 기준점을 설치하지 않고 간단하고 쉽게 교량의 정·동적 처짐을 산정하는 기술

□ 보호기간

- 2023-07-18 ~ 2031-07-17

<신기술 시공절차>

시공절차



□ 향후 활용전망

- 노후시설물의 급격한 증가로 안전성 평가에 필수요소인 교량 처짐 측정의 중요성 증대 (노후 시설물 비율 : 2030년 43.3%, 2040년 74.2% (KALIS, 2021 시설물 통계연보))
- 교량분야 정밀안전진단 시장규모는 꾸준히 증가하는 추세 (연평균 증가율 15.6%)
- 교량분야 정밀안전진단 시장규모에 비해 안전진단전문기관 업체 수의 연평균 증가율(7.7%)이 낮아 업체 당 수주금액은 증가할 것으로 예측
- 신기술 967호는 교량 하부조건에 무관하게 현장 적용성이 우수하고, 높은 정밀도/해상도로 교량 처짐 측정이 가능하므로 타사 대비 시장 점유율 확대 가능성 높음.

자료 : 국토교통과학기술진흥원(O31-389-6454)

수직스티프너와 수평타이로 구성된 U형 강재보를 이용한 합성전이보(P-Girder) 공법

□ 고시번호

- 제2023-388호(2023-07-06)

□ 신기술 개발자

- (주) 피컴스, 주식회사 포스코, 롯데건설(주), 에이치엘디앤아이한라(주), (주)한양, (주)호반건설, 신세계건설 (주)

□ 신기술 개요

- 지정번호 : 966
- 기술분류 : 건축 > 철골 > 복합 구조체

□ 범위

- 웹 내측면에 수직 방향의 수직스티프너를 용접하여 결합하고, 대면하는 수직스티프너를 수평타이로 연결한 U형 강재보를 합성기둥에 접합한 합성전이보(P-Girder) 공법

□ 내용

- U형 강재보의 웹 내측 면에 ㄱ형강인 수직스티프너를 용접하고, 양측의 수직스티프너는 수평타이로 용접을 통해 연결함으로써 보의 강도와 강성을 향상시킨 구조로 벽식구조에서 기둥-보 구조로 하중을 전달하는 전이층 시공 공정 중 동바리 설치작업을 배제 단순화한 합성전이보 공법이다.

□ 보호기간

- 2023-07-06 ~ 2031-07-05

<신기술 시공절차>

1. 철골기둥 설치 및 자재반입	2. P-Girder 설치	3. Deck 플레이트 설치 및 콘크리트 타설
		
		

□ 현장적용 목록

연번	공사명	발주자	시공자	공사 기간	총공사금액 (신기술공사 금액)
1	부평오피스텔	주식회사 해냄과트너스	(주)한라	2019.02 ~ 2019.08	856백만원
2	사보이시티 잠실오피스텔	주식회사 사보이투자개발	(주)한라	2019.06 ~ 2019.11	614백만원
3	소사본동 주상복합 신축공사	(주)한라	(주)한라	2021.10 ~ 2022.04	737백만원

자료 : 국토교통과학기술진흥원(O31-389-6454)

웨이 조립과 정착이 가능한 양방향 커플러에 강관 및 강연선 또는 바가 결합되어 가압 그라우팅을 시행하는 근접병설터널 필라부 보강 시스템 [SW System]

□ 고시번호

- 제2023-387호(2023-07-06)

□ 신기술 개발자

- (주) 성우사면, (주)수성엔지니어링, (주)지승씨앤아이

□ 신기술 개요

- 지정번호 : 965
- 기술분류 : 토목 > 터널 > 터널 구조물 설치

□ 범위

- 천공 후 웨지 조립 및 정착형 양방향 커플러에 강관과 강연선 또는 바를 결합하고 선행터널 방향에 코킹 후 가압 그라우팅 및 블록 설치와 후행터널 방향에 보강재와 블록을 설치 후 인장을 시행하는 근접병설터널 필라부 보강 시스템

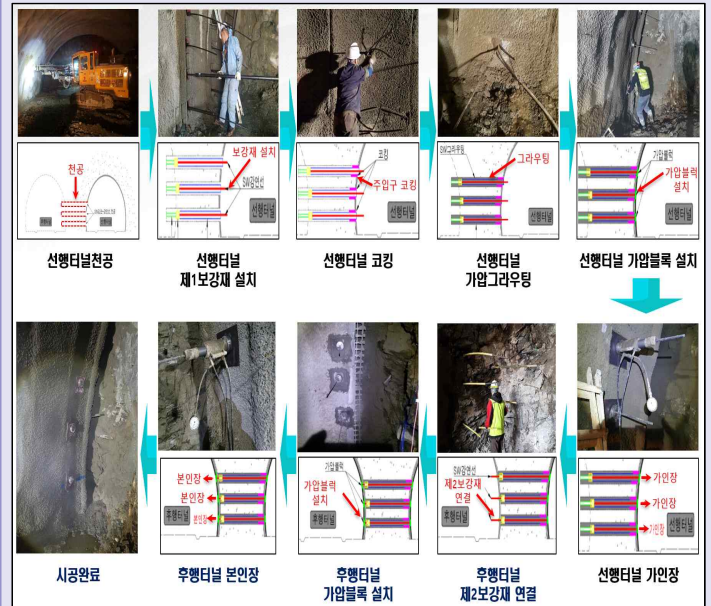
□ 내용

- 웨지 조립과 정착이 가능한 양방향 커플러에 강관 및 강연선 또는 바를 결합하고 코킹 및 그라우트를 주입하는 필라부 보강 공법으로 선행터널과 후행터널의 보강재를 단계적 일체형으로 결합하고 가압적 그라우팅을 시행하기에 구조적 안정성을 실현한 근접병설터널 보강 시스템이다.

□ 보호기간

- 2023-07-06 ~ 2031-07-05

<신기술 시공절차>



□ 향후 활용전망

- 단계적으로 선행터널과 후행터널에 양방향 커플러의 강관 및 강연선 또는 바를 적용하여 필라부 보강을 시행하는 본 신기술의 활용은 지형, 지질, 시공 방법에 따라 근접병설터널의 이격거리를 좁힐 수 있다는 이해를 확산시키고 필라의 구성방법, 제어적 굴착, 보강기술 개량으로 안정적 시공을 수행할 것이라 전망된다.

자료 : 국토교통과학기술진흥원(O31-389-6454)

건설산업기본법 시행령

[시행 2023. 8. 10.] [대통령령 제33456호, 2023. 5. 9., 일부개정]

[일부개정]

◇ 개정이유 및 주요내용

건설사업자의 부담을 완화하기 위해 종전에는 건설사업자가 다른 업종의 건설업 등록을 추가로 신청하는 경우 1회에 한정하여 자본금 및 기술능력에 관한 등록기준 특례를 적용하였으나, 앞으로는 2개 업종을 등록한 건설사업자가 1개 업종의 등록증을 반납한 후 다시 새로운 업종을 등록하려는 경우에도 등록기준 특례를 적용하고, 종전에는 건설업의 기술능력 등록요건에 해당하는 기술인력이 상시 근무하도록 하던 것을 앞으로는 상시 근무하는 것에 지장이 없는 경우에는 기술인력이 다른 사업을 영위하는 것을 예외적으로 허용함으로써 규제를 완화하는 한편, 불법 하도급과 건설공사의 부실시공을 방지하기 위해 법령을 위반하여 건설공사를 도급 또는 하도급받은 경우로서 고의 또는 중대한 과실로 부실하게 시공함으로써 시설물의 구조상 주요 부분에 중대한 손괴를 발생시키거나 일반 공중에 인명피해를 끼친 경우 등에 대해서는 영업정지처분을 갈음하는 과징금을 부과할 수 없도록 하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

【제정·개정문】

국무회의의 심의를 거친 건설산업기본법 시행령 일부개정령을 이에 공포한다.

대통령 윤석열 (인)

2023년 5월 9일

국무총리 한덕수

국무위원 국토교통부 장관 원희룡

◎대통령령 제33456호

건설산업기본법 시행령 일부개정령

건설산업기본법 시행령 일부를 다음과 같이 개정한다.

제13조제1항제2호를 다음과 같이 한다.

2. 다음 각 목의 요건을 모두 갖춘 사무실을 갖추는 것

가. 「건축법」 제22조에 따른 사용승인을 받은 건축물에 소재할 것

나. 업무 수행과 관련하여 사무실의 위치 등 국토교통부장관이 정하여 고시하는 기준을 갖추는 것

제16조제1항 각 호 외의 부분 중 “인정받을 수 있다”를 “본다”로 하고, 같은 항 제1호 중 “1회”

를 “1개 업종“으로, “인정“을 “본다.“로 하며, 같은 항 제2호 본문 중 “1회“를 “1개 업종“으로, “인정“을 “본다“로 한다.

제87조의3에 제1호를 다음과 같이 신설한다.

1. 제13조 및 별표 2에 따른 건설업의 등록기준: 2024년 1월 1일

별표 1 제2호다목의 건설업종란 중 “금속창호·지붕건축물조립공사업“을 “금속·창호·지붕·건축물조립공사업“으로 하고, 같은 호 파목의 건설업종란 중 “기계가스설비공사업“을 “기계설비·가스공사업“으로 하며, 같은 목 2)가) 중 “가스시설시설공사“를 “가스시설공사“로 하고, 같은 호 하목의 건설업종란 중 “가스난방공사업“을 “가스·난방공사업“으로 한다.

별표 1 비고 제1호 본문 중 “기계 또는 기구의 공급업무“를 “기계 또는 기구의 공급업무(시공에 필요한 기계 또는 기구를 단순히 공급하는 것을 말한다)“로 하고, 같은 비고 제4호 단서 중 “가스난방공사업“을 “가스·난방공사업“으로, “기계가스설비공사업“을 “기계설비·가스공사업“으로 하며, 같은 비고 제5호 및 같은 비고 제6호 각 목 외의 부분 중 “기계가스설비공사업“을 각각 “기계설비·가스공사업“으로 하고, 같은 비고 제7호 및 제8호 중 “가스난방공사업“을 각각 “가스·난방공사업“으로 한다.

별표 2 제1호다목의 기술능력란 1) 및 2) 외의 부분 중 “다음의 어느 하나에 해당하는 사람을 포함한“을 “1) 및 2)에 따른 사람을 각각 포함한“으로 한다.

별표 2 제2호다목의 건설업종란 중 “금속창호·지붕건축물조립공사업“을 “금속·창호·지붕·건축물조립공사업“으로 하고, 같은 호 파목의 건설업종란 중 “기계가스설비공사업“을 “기계설비·가스공사업“으로 하며, 같은 목 1)의 기술능력란 가) 및 나) 외의 부분에 후단을 다음과 같이 신설하고, 같은 호 하목의 건설업종란 중 “가스난방공사업“을 “가스·난방공사업“으로 한다.
이 경우 「건설기술 진흥법」에 따른 기계 분야의 초급 이상 건설기술인 또는 나)에 따른 기술자격취득자(「기계설비법 시행령」 별표 2 제1호가목1)부터 4)까지의 어느 하나에 해당하는 사람으로 한정한다)를 1명 이상 포함해야 한다.

별표 2 비고 제1호가목 중 “상시 근무“를 “상시 근무(다른 사업을 영위하는 경우에는 상시 근무에 지장이 없는 경우로 한정한다)“로 하고, 같은 비고 제2호가목 본문을 다음과 같이 하며, 같은 비고 제3호다목 중 “금속창호·지붕건축물조립공사업“을 “금속·창호·지붕·건축물조립공사업“으로 한다.

위 표의 장비는 자기소유로 등록한 것이어야 하고, 위 표의 장비 중 「철도안전법」 제26조에 따른 형식승인, 같은 법 제38조의12에 따른 정밀안전진단, 「건설기계관리법」 제13조제1항에 따른 검사 또는 「선박안전법」 제7조부터 제10조까지의 규정에 따른 검사의 대상이 되는 장비는 해당 법령에서 정하는 형식승인, 정밀안전진단 또는 검사를 마친 장비이어야 한다.

별표 6 제1호라목을 다음과 같이 하고, 같은 호 마목1)부터 4)까지 외의 부분 단서 중 “법 제82조“를 “법 제82조, 제82조의2“로 한다.

라. 국토교통부장관은 위반행위의 정도, 동기 및 그 결과, 건설사업자의 재무 상황 및 처분에

대한 의견 등을 종합적으로 고려해 법 제82조에 따른 영업정지처분을 하거나 과징금 부과처분을 해야 한다. 다만, 위반행위에 대하여 과징금 부과처분을 받은 날부터 3년 이내에 다시 같은 위반행위를 하였거나 부과받은 과징금을 내지 않은 상태에서 법 제82조에 따른 영업정지처분 또는 과징금 부과처분의 대상이 되는 위반행위를 한 경우에는 영업정지처분을 해야 한다.

별표 6 제2호나목 비고 제1호 및 제2호를 각각 제2호 및 제3호로 하고, 같은 비고에 제1호를 다음과 같이 신설한다.

1. 법 제82조제2항제1호, 제3호 또는 제6호에 따른 위반행위에 대해 처분하는 경우로서 법 제83조제10호 또는 이 별표 제2호가목16)부터 19)까지의 어느 하나에 해당하는 위반행위가 발생한 경우에는 위 표에도 불구하고 영업정지처분을 해야 한다. 다만, 「건설기술 진흥법」에 따른 건설사고가 발생하지 않은 경우에는 과징금 부과처분을 할 수 있다.

【부칙】

제1조(시행일) 이 영은 공포한 날부터 시행한다. 다만, 다음 각 호의 개정규정은 해당 각 호의 구분에 따른 날부터 시행한다.

1. 제13조제1항제2호의 개정규정: 공포 후 3개월이 경과한 날
2. 별표 2 비고 제2호가목 본문의 개정규정: 공포 후 1년이 경과한 날

제2조(건설업 등록기준의 특례에 관한 적용례) 제16조제1항의 개정규정은 이 영 시행 이후 다른 업종의 건설업 등록을 추가로 신청하는 경우부터 적용한다.

제3조(건설업 등록기준에 관한 적용례 등) ① 별표 2 비고 제2호가목 본문의 개정규정은 부칙 제1조제2호에 따른 시행일 전에 건설업을 등록하거나 건설업 등록을 신청한 자에 대해서도 적용한다.

② 부칙 제1조제1호에 따른 시행일 당시 건설업의 등록을 한 자로서 제13조제1항제2호의 개정규정에 따른 사무실 등록기준을 갖추지 못한 자는 2023년 12월 31일까지 같은 개정규정에 따른 사무실 등록기준을 갖추어야 한다.

③ 이 영 시행 전에 건설업을 등록한 자로서 별표 2 제2호파목1)의 개정규정에 따른 기술능력을 갖추지 못한 자는 2024년 6월 30일까지 같은 개정규정에 따른 기술능력을 갖추어야 한다.

제4조(영업정지 및 과징금의 부과기준에 관한 경과조치) 이 영 시행 전의 위반행위에 대하여 영업정지 및 과징금의 부과기준을 적용할 때에는 별표 6 제1호라목의 개정규정에도 불구하고 종전의 규정에 따른다.

제5조(다른 법령의 개정) ① 소방시설공사업법 시행령 일부를 다음과 같이 개정한다.

제4조제1호가목 및 제2호나목 중 “기계가스설비공사업자”를 각각 “기계설비·가스공사업자”로 한다. 별표 2 제1호 비고 라목2) 및 3) 중 “기계가스설비공사업자”를 각각 “기계설비·가스공사업자”로 한다.

② 주택법 시행령 일부를 다음과 같이 개정한다.

제44조제2항제2호 중 “기계가스설비공사업”을 “기계설비·가스공사업”으로 하고, 같은 항 제3호 중 “기계가스설비공사업”을 “기계설비·가스공사업”으로, “가스난방공사업”을 각각 “가스·난방공사업”으로 한다.

2023년도 지방건설기술심의 개최 결과(9회)

번호	요청사항	사업명	사업개요	발주청	심의결과
제9회 '23.8.28.	시공단계의 건설사업관리 계획 적정성	회룡, 노구 하수처리시설 설치사업	- 위 치: 남해군 서면 일원 - 과 업 량: 하수처리장 신설 1개소 - 용 역 비: 3,037백만원 - 용역기간: 2023~2025년(25개월) * 공사 사업비: 16,531백만원 공사 기간: 2023~2025년(24개월)	남해군 (상하수 도과)	조건부적정
	기본·실시설계 타당성	거창 첨단 일반산업단지 조성사업	- 위 치: 거창군 남상면 대산리 일원 - 사 업 량: 산업단지 조성(A=303,722㎡) - 사 업 비: 35,955백만원 - 사업기간: 2024~2026년(33개월)	거창군 (경제기 업과)	조건부채택
	공사기간 산정 적정성				조건부적정
	기본·실시설계 타당성	경남 항공 국가산업단지 (사천지구) 완충저류시설 설치사업	- 위 치: 사천시 용현면 통양리, 신촌리 일원 - 사 업 량: 완충저류시설 (용량 A구역 Q=2,600㎥, B구역 Q=1,350㎥) - 사 업 비: 17,943백만원(토목, 기계) - 사업기간: 2023~2026년(27개월) * 건설사업관리용역 - 용 역 비: 2,687백만원 - 용역기간: 2023~2026년(27개월)	사천시 (투자유 치산단 과)	조건부채택
	공사기간 산정 적정성				조건부적정
	시공단계의 건설사업관리 계획 적정성				조건부적정
	기본·실시설계 타당성	증산중학교 시설복합화 사업	- 위 치: 양산시 물금읍 범어리 2785-2 일원 - 사 업 량: 교육연구시설 1동(지상3층) (건축면적A=1,679.42㎡ 연면적A=3,284.27㎡) - 사 업 비: 14,241백만원 - 사업기간: 2023~2025(16개월)	양산시 (공공시 설과)	조건부채택
	공사기간 산정 적정성				조건부적정

□ 2023년도 국가기술자격 정기검정 시행 일정

등급	회별	필기시험			응시자격서류제출 (필기시험합격자결정) 방문제출(휴일제외)	실기(면접)시험		
		원서접수	시 험 시 행	합격(예정)자 발 표		원서접수	시 험 시 행	합격자 발 표
		인 터 넷				인터넷		
기술사	제129회	1.3 ~1.6	2.4(토)	3.15	2.6~3.24	3.21~3.24	4.15~4.25	5.19
	제130회	4.10~4.13	5.20(토)	6.28	5.22~7.7	7.3~7.7	8.5~8.15	9.8
	제131회	7.24~7.27	8.26(토)	10.11	8.28~10.20	10.17~10.20	11.11~11.21	12.15
기능장	제73회	1.9~1.12	1.28(토)	2.8	1.30~2.17	2.20~2.23	3.25~4.7	4.19 4.26
	제74회	5.22~5.25	6.24(토)	7.5	6.26~7.14	7.17~7.20	8.12~8.25	9.13(1차) 9.20(2차)
기사	제1회	1.16~1.19	2.13~3.15	3.21	2.13~3.31	3.28~3.31	4.22~5.7	6.9
	제2회	4.17~4.20	5.13~6.4	6.14	5.15~6.23	6.27~6.30	7.22~8.6	8.17 9.1
	제3회	6.19~6.22	7.8~7.23	8.2	7.10~8.11	9.4~9.7	10.7~10.20	11.1 11.15
	제4회	8.7~8.10	9.2~9.17	9.22	9.4~10.6	10.10~10.13	11.4~11.17	11.29 12.13

■ 자료 : 한국산업인력공단

□ 건설공사 부실시공 신고포상금제 운영 안내

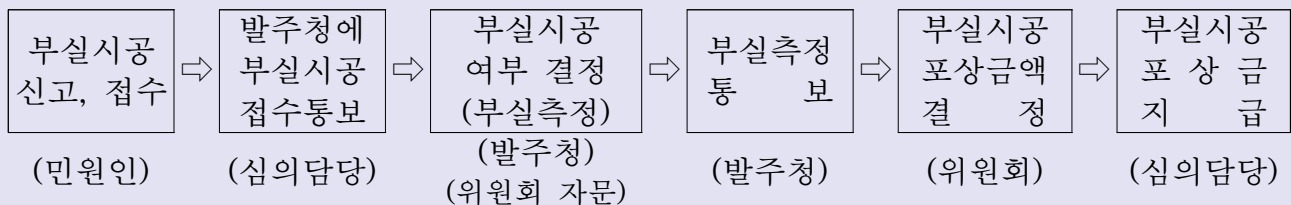
○ 부실시공 신고 포상금제도란?

부실시공 신고가 접수되어 부실시공으로 결정된 경우 신고자에게 최대 1,000만원의 신고포상금을 지급하는 제도입니다.

○ 부실시공 신고대상은?

도(직속기관 및 사업소 포함) 또는 도가 설립한 공사·공단이 발주하는 공사이며 포상금 지급대상은 부실시공으로 결정된 총공사비 10억원 이상(보상비 제외) 건설공사입니다.

○ 처리절차



○ 포상금 지급기준

부실시공 등 급	「건설기술 진흥법」 제53조에 따라 부과한 부실별점	포 상 금 지급기준
1 등급	별점 3점	1,000만원 이하
2 등급	별점 2점	600만원 이하
3 등급	별점 1점	200만원 이하
해당없음	하자담보 책임기간 내 하자보수로 시정이 가능한 경우 및 부실시공으로 볼 수 없는 경우	없음

○ 신고방법(반드시 실명으로 신고하여야 함)

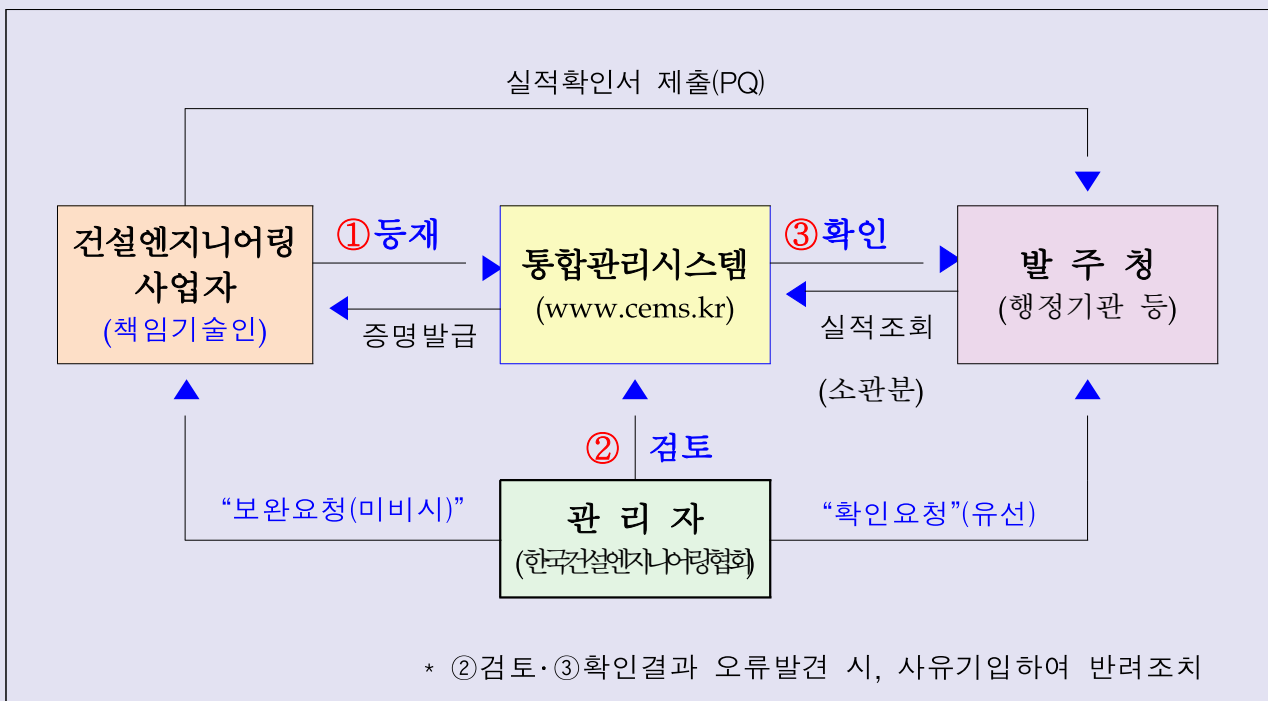
- 경상남도 누리집(홈페이지) → 민원참여 → 건설공사 부실시공 신고센터
- 전화신고 후 관련서류 송부 : 055-211-2925, 경상남도 건설지원과
- 팩스를 이용한 신고 : 055-211-2919
- 신고서식 : 홈페이지에 등록된 서식 작성 후 제출

■ 자료 : 도 건설지원과(055-211-2925)

□ 「건설엔지니어링 통합(실적)관리시스템」 안내

- 관 련 법 : 「건설기술 진흥법」 제30조(건설엔지니어링의 실적 관리)
- 입력대상 용역 : 설계, 감리, CM 등 공공분야의 건설엔지니어링
- 입력시기 : 용역의 계약체결 후, 설계 변경 후, 준공 후 10일 이내 기술인 변경시 수시 입력
- 시스템 사용자 : 발주기관 계약담당자/사업관리담당자
건설엔지니어링업 대표자 및 용역책임자(원도급·하도급)
- 시스템 접속 URL : www.cems.kr
- 참고 : 건설기술진흥법이 시행되는 '14. 5. 23. 이후는 본 시스템을 통하여만 건설엔지니어링에 대한 실적 관리 및 확인 가능함.
- 주요 조회가능 항목
 - 건설엔지니어링 수주 및 수행실적(규모별, 공종별, 업체별)
 - 참여기술인 현황(중복배치, 중첩도, 교체현황 등)
 - 건설사업관리업체에 대한 교체빈도
 - 제재현황(영업정지, 과징금, 벌점) 등

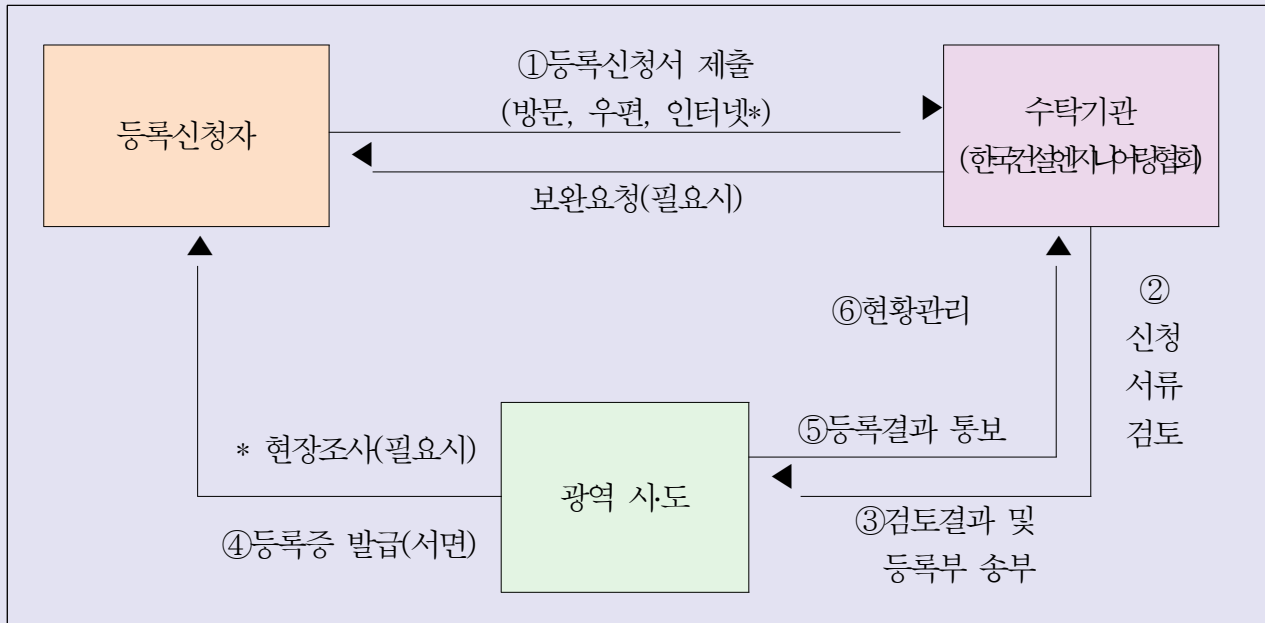
※ 건설엔지니어링 실적 등재·관리 절차



■ 자료 : 한국건설엔지니어링협회 회원지원실
(02-3460-8641)

□ 「건설엔지니어링업 등록업무 처리요령」 안내

- 2014. 5. 23.자로 「건설기술 진흥법」이 시행됨에 따라 설계감리·건설사업관리·품질검사업 등이 건설엔지니어링업으로 단일화 되었으며, 이와 관련 등록 및 변경등록 등 민원의 접수확인 및 관리에 대하여 우리 도에서는 “한국건설엔지니어링협회”를 위탁업무 수행기관으로 지정



- <①단계> : 등록신청서 제출(신청인)
- <②단계> : 신청서 접수, 고유 관리번호 부여, 서류 검토(협회)
- <③단계> : 등록서류 검토결과 통보(협회→해당 시·도)
- <④단계> : 등록증 발급(해당 시·도→신청인)
- <⑤단계> : 등록결과 통보(해당 시·도→협회)
- <⑥단계> : 등록결과 접수, 용역업자 등록번호 등재·관리(협회)

■ 자료 : 도 건설지원과(055-211-2925)
한국건설엔지니어링협회 회원지원실
(02-3460-8654)

위 내용은 경상남도 홈페이지 <http://www.gyeongnam.go.kr>에서도 확인하실 수 있습니다.

(분야별정보>도시/교통/건설>건설정보>기술정보지)

게재 요청 건설관련 자료 및 원고도 받습니다.

TEL : (055)211-2923~5

FAX : (055)211-2919

e-mail : jaeryungsim@korea.kr

이 자료는 업무 참고용입니다.

□ 경상남도 신기술 개발자 현황

연 번	상호	대표자	소재지	분류	지정 번호	신기술명	지정일	보호 기간	상태
1	에스비비(주)	이태형	김해	토목-수자원	907호	바이오 폴리머(피마자유)와 골재를 활용한 호안사면 조성기술 및 하상 보호기술	2020-11-05	8년	유효
2	이케이리플래 시건설(주)	이창식	창원	토목-상하수도	851호	유리 섬유로 보강한 함침튜브와 광경화 방식을 적용한 하수도 관로 비굴착 보수 보강 공법	2018-11-08	8년	유효
3	(주)건기	최철배	밀양	건축-마감	832호	보강 가이드레일과 다기능 복합프레임 바를 이용한 태양광발전 모듈 일체형 패널지붕 시공방법	2017-12-20	8년	유효
4	(주)비테크	양정비	김해	토목-토질및기초	858호	주입공별로 주입압력, 주입량 등 조절이 가능한 다중 동시 주입펌프를 이용한 컴팩션 그라우팅 시공 기술	2019-01-25	8년	유효
5	두산중공업(주)	권경훈 이강홍	창원	건축-철골	727호	가설 철골기둥과 가설 철골브라켓에 거치되는 이중격자 철골보와 슬래브를 이용하여 흠막이를 지지하는 downward식 역타공법	2014-02-28	14년	유효
6	(주)경화 엔지니어링	김태규	창원	토목-상하수도	862호	다심원 복합곡선의 원발룬난형 측구관거에 연속 슬릿 집수홀이 이체형으로 제작된 선배수시스템 공법	2019-03-15	8년	유효
7	(주)수성 엔지니어링	박미례	창원	토목-도로	803호	기계를 이용하여 도막과 시트를 동시에 접착 시공하는 복합교면방수공법(BAS공법)	2016-11-15	8년	유효
					965호	웨지 조립과 정착이 가능한 양방향 커플러에 강관 및 강연선 또는 바가 결합되어 가압 그라우팅을 시행하는 근접병설터널 필라부 보강 시스템 (SW System)	2023-07-06	8년	유효
8	(주)대영 엔지니어링	정대연	창원	토목-항만및해양	854호	전충이 유공으로 연결된 DT 소파블록과 이의 시공방법	2018-12-07	8년	유효
9	케이에스엠기술(주)	김창명	창원	토목-터널	890호	강관 내부에 경량기포 모르타르를 충전한 터널용 강지보재 제작 및 시공 기술	2020-06-01	8년	유효

연 번	상 호	대표자	소재지	분류	지정 번호	신기술명	지정일	보호 기간	상태
10	유림건설(주)	노철효	창원	토목-토목 구조물 보수보강	576호	친환경 모르타르와 급결제용 날개식 이중 분사장치 및 원추형 노즐로 구성된 스프레이 장비를 이용한 콘크리트 구조물 급속 보수공법	2009-04 -23	11년	만료
11	(주)건기	최철배	밀양	건축- 특수 건축물	658호	렌즈-광케이블을 이용한 태양추적 방식의 친환경 주광조명시스템	2012-06 -04	10년	만료
12	(주)대저건설	박용근, 박석영	김해	토목- 토질맞기 초	279호	플라즈마 절단기가 장착된 로봇을 이용한 강관말뚝 절단공법	2001-05 -10	3년	만료
13	보성종합 건설(주)	염치선	김해	건축-철근 콘크리트	509호	히트파이프를 이용한 수화열 제어시스템	2006-11 -01	3년	만료
14	(주)지메텍	조진만	창원	건축- 마감	728호	커튼월 층간 화재 확산 방지를 위한 경량무기발포 세라믹 보드의 백패널 및 프레임커버 적용 공법	2014-03 -25	8년	만료
15	한국주강(주)	하경식	함안	토목- 토질맞기 초	425호	고리형 연결구와 정사진 가이드링을 이용한 고강도 콘크리트 말뚝의 볼트식 연결 공법	2004-09 -24	3년	만료
16	(주)중원	정건영	진주	토목- 상하수도	378호	클램프 및 슬리브를 이용한 파형강관의 연결공법	2003-06 -09	3년	만료
17	(주)중원	정건영	진주	토목- 토질맞기 초	549호	용융 아연도금 파형강관 박스 구조체를 이용한 중력식 용벽 설치공법	2008-01 -08	8년	만료
18	서동산업(주)	홍단표	밀양	토목-터널	602호	터널공사시 발생하는 오탉수를 작업수로 처리하여 발파시 방생하는 비산먼지를 저감시키는 친환경 공법	2010-04 -14	5년	만료
19	(주)덕원	조덕규	진주	토목-도로	207호	낙석방지책용 강재 지주정착구의 제작 및 설치공법	1999-10 -15	5년	만료
20	(주)HSG	홍창의	창원	토목-조경	411호	슬라이드폼과 그린시트를 이용하여 보강성토체와 식생기반토체를 조성하는 사면 보수 공법	2004-04 -19	3년	만료
21	(주)경화 엔지니어링	김태규	창원	토목- 상하수도	148호	분리형 반전장치를 이용한 공기업 반전 비굴착 관로 보수공법	1999-02 -18	6년	만료
22	한국시설 안전공단	강영중	진주	토목-교량	542호	프리캐스트 바닥판의 선재하 하중 효과를 이용하여 거더 상단 단블럭에서 2차 긴장력을 도입한 도로용 PSC 합성거더 시공기술	2007-11 -02	6년	만료
23	한국세라믹기술 원	김민	진주	건축-마감	728호	커튼월 층간 화재확산방지를 위한 경량무기발포 세라믹 보드의 백패널 및 프레임커버 적용 공법	2014-03 -25	8년	만료
24	왕동준	왕동준	양산	토목- 토질맞기 초	279호	플라즈마 절단기가 장착된 로봇을 이용한 강관말뚝 절단공법	2001-05 -10	3년	만료
25	구민세	구민세		토목-교량	297호	내부 Jacking 공법을 이용한 프리플렉스 빔의 제작 공법 및 단부지점의 하강-상승을 이용한 프리플렉스 합성형교의 시공법	2001-09 -21	6년	만료

※ 파란색은 전문건설, 빨간색은 종합건설

■ 자료 : 한국건설교통신기술협회

□ 경상남도 신기술 협약자 현황

연번	상호	대표자	소재지	분류	협약 기술	신기술명	협약기간
1	유진건설(주)	김재철	창원	건축- 방수	677호	PVC발포폼을 이용한 단열 보완형 복합 방수공법(KD-E 시스템)	2017-12-15 ~ 2024-11-21
2	(주)피스코	윤여범	창원	토목- 상하수도	783호	안장형보수로봇을 이용한 하수 연결관 및 단축식보수기를 이용한 하수 본관의 비굴착 부분 보수공법(SRPS공법)	2018-11-06 ~ 2024-02-24
3	한길특수 엔지니어링(주)	변지숙	밀양	토목- 상하수도	851호	유리 섬유로 보강한 함침튜브와 광경화 방식을 적용한 하수도 관로 비굴착 보수·보강 공법(HI-PER TUBE System)	2019-11-19 ~ 2026-11-07
4	한성개발(주)	강용진	창원	건축- 방수	677호	PVC발포폼을 이용한 단열 보완형 복합 방수공법(KD-E 시스템)	2019-05-25 ~ 2024-11-21
5	(주)에이치비산 업	김충연	창원	토목- 상하수도	851호	유리 섬유로 보강한 함침튜브와 광경화 방식을 적용한 하수도 관로 비굴착 보수·보강 공법(HI-PER TUBE System)	2020-05-21 ~ 2026-11-07
6	건우개발(주)	김건진	통영	토목- 상하수도	783호	안장형보수로봇을 이용한 하수 연결관 및 단축식보수기를 이용한 하수 본관의 비굴착 부분 보수공법(SRPS공법)	2020-07-08 ~ 2024-02-24
7	(주)대경방수	임순영	진주	건축- 방수	865호	수계 CHMA-실리콘 아크릴계 도막방수 조성물과 스티치본딩법으로 제조된 섬유 시트	2020-07-08 ~ 2027-05-16
8	백경건설(주)	정봉훈	사천	토목- 상하수도	714호	저점도 UDRS 수지(MSA-100형)와 충진 지수용 굴절식 팩커를 이용한 하수관거 비굴착 부분보수공법(UDRS 공법)	2021-04-06 ~ 2028-11-28
9	(주)대현인더스 트리	이상현	창원	토목- 상하수도	687호	견인력 저감형 유도 및 견인장치와 반전튜브의 관내 초입부 증기분사 경화방식에 의한 하수관거 비굴착 전체보수공법	2013-01-29 ~ 2026-01-28
10	(주)덕원씨앤티	하일선	창원	토목- 상하수도	783호	안장형보수로봇을 이용한 하수 연결관 및 단축식보수기를 이용한 하수 본관의 비굴착 부분 보수공법(SRPS공법)	2020-04-27 ~ 2024-02-24
11	유림건설(주)	노철효	창원	토목- 도로	820호	분말수지와 폴리화이버로 개질시킨 시멘트를 이용한 콘크리트와 자체 개량한 장비를 이용한 교면포장 공법(PCMC공법)	2022-08-17 ~ 2024-06-30
12	태정산업개발 (주)	손종근	밀양	토목- 상하수도	910호	기능성 박테리아를 활용한 하수 처리 콘크리트 시설물 단면 보수 공법	2022-06-27 ~ 2025-05-30
13	(주)이앤디	제남순	진주	토목- 상하수도	913호	회전롤러와 기류차단 실리콘 고무패드를 이용한 저취기 비굴착식 전체보수공법	2022-10-20 ~ 2029-04-14
14	(주)케이닉스 공사	김은희	거창	토목- 상하수도	885호	간·습식 뿔칠장비로 시공한 단면복구용 모르타르 위에 유·무기 합성 표면보호재를 도포한 콘크리트 구조물 보수 공법	2023-02-10~ 2025-12-11

경상남도 특허 보유 현황(1)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
1	개금토건(주)	지반차수보강방법	보링그라우팅
2	개금토건(주)	초고압분사 지반 그라우팅 공법	보링그라우팅
3	개금토건(주)	지반차수보강방법	보링그라우팅
4	(주)건원	단열과 하중을 보강한 커튼월 시스템용 창틀 조립체	금속창호
5	경남미성산업(주)	지붕구조물	금속창호
6	경남캐노피	캐노피 차양판 마감부재	금속창호
7	경남캐노피	차량용 서랍식 공구 부착함	금속창호
8	경남캐노피	카트형 공구 부착함	금속창호
9	경남캐노피	트럭의 서랍식 공구 부착함	금속창호
10	경남캐노피	주차장용 캐노피형 구조물	금속창호
11	(주)경성기업	건물 외벽 보수 및 보강 공법	도장, 습식방수
12	극동산업	교통신호표시기	금속창호, 지붕건조
13	다함건설산업(주)	건축물 외장용 금속패널	지붕건조
14	대와이엔씨(주)	지하 연속벽을 위한 테두리보	철강구조물
15	대와이엔씨(주)	책 서포트	철강구조물
16	대와이엔씨(주)	내측 보강이 용이한 선조립기둥 및 그 제조방법	철강구조물
17	대와이엔씨(주)	라운드 앵글을 이용한 콘크리트 충전형 합성 기둥	철강구조물
18	대와이엔씨(주)	박스 거더 및 I형 거더를 이용한 합성빔 및 그 시공방법	철강구조물
19	대와이엔씨(주)	조립식 확장 합성보	철강구조물
20	대와이엔씨(주)	철근 선조립 기둥	철강구조물

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
21	(주)동화기술	밀폐형 생물반응장치	상하수도설비
22	(주)동화기술	고액분리장치	상하수도설비
23	(주)두성토건	각도 조정될 수 있는 교반혼합장치를 이용한 지중 차수벽 시공방법	토공, 구조물해체비계, 보링그라우팅
24	(주)두성토건	각도조절이 가능한 지반보강용 교반혼합장치	토공, 구조물해체비계, 보링그라우팅
25	(주)두영	콘크리트 구조체의 배근 시공 구조	도장, 습식방수
26	(주)드림필	조립식 파고라 기둥 구조체	조경시설물
27	(주)마루이엔씨	비계용 파이프 연결구	구조물해체비계
28	(주)마루이엔씨	건축용 안전판넬의 설치구조	구조물해체비계
29	마스터텍	곤돌라 로봇 및 그 제어 방법	구조물해체비계
30	(주)명문명가	건물 외장재 및 외부단열재 설치 브라켓	석공
31	(주)명문명가	판넬 고정구와 이를 이용한 판넬 고정용 어셈블리 및 시공방법	석공
32	미광산업개발(주)	코너 블럭이 적용된 보강토 옹벽	토공, 철근콘크리트
33	미광산업개발(주)	유도 크랙 보강토 블럭을 축조하여 형성된 유도 크랙 보강토 옹벽	토공, 철근콘크리트
34	(주)미래환경	콘크리트 구조물의 구조적 성능을 개선하기 위한 폴리우레아 조성물 및 그 조성물이 도포된 콘크리트 구조물	습식방수
35	백경건설(주)	부식방지기능을 가진 맨홀뚜껑의 고정장치	상하수도설비
36	백경건설(주)	맨홀뚜껑의 잠금장치 및 그러한잠금장치를 가진 맨홀뚜껑	상하수도설비
37	백산건설(주)	비굴착 상하수도 보수를 위한 연속 반전기용 밀폐 차단 장치 및 이를 이용한 비굴착 상하수도 보수 보강 방법	상하수도설비
38	백산건설(주)	콘크리트 단면보수구조 및 이를 이용한 보수방법	상하수도설비
39	(주)백산인슈로	불연성 목도 건축 판넬 및 이의 제조방법	실내건축
40	(주)백산인슈로	미네랄을 파이프 커버 보온재 및 이의 제조방법	실내건축

경상남도 특허 보유 현황(2)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
41	(주)부만엔지니어링	방파제	철근콘크리트 수중
42	(주)부만엔지니어링	방파제구조물의 유지관리 예측 시스템, 방파제구조물 자동관리 장치 및 그 자동관리 방법	철근콘크리트 수중
43	(주)부만엔지니어링	방파제 구조물 및 그 방파제 구조물용 단위구조체	철근콘크리트 수중
44	(주)부만엔지니어링	유수량 조절이 가능한 방파제 구조물, 그 유수량 제어장치 및 제어방법	철근콘크리트 수중
45	(주)부만엔지니어링	양식장 겸용 방파제 구조물	철근콘크리트 수중
46	(주)부만엔지니어링	케이슨 방파제, 그 케이슨 방파제 구축용 케이슨유닛, 및 그 케이슨 방파제의 제조방법	철근콘크리트 수중
47	(주)부만엔지니어링	사석이 제거된 방파제 구조물	철근콘크리트 수중
48	(주)부만엔지니어링	방파제 구조물	철근콘크리트 수중
49	(주)부만엔지니어링	소파블록 및 이를 갖는 방파제 구조물	철근콘크리트 수중
50	(주)부만엔지니어링	양식장 겸용 방파제 구조물 및 그 어류 양식방법	철근콘크리트 수중
51	(주)부만엔지니어링	방파제 구조물	철근콘크리트 수중
52	(주)부만엔지니어링	해양구조물의 해수순환 시스템	철근콘크리트 수중
53	(주)부만엔지니어링	해저구조물 위치설정 시스템 부양장치 및 그 위치 설정방법	철근콘크리트 수중
54	(주)부만엔지니어링	해저면 평탄화 구조물 구축방법	철근콘크리트 수중
55	(주)부만엔지니어링	방파제 구조물 및 그 시공방법	철근콘크리트 수중
56	(주)부만엔지니어링	방파제의 단위 유닛 및 방파제 구조물과 그 설치 방법	철근콘크리트 수중
57	(주)부만엔지니어링	방파제 구조물	철근콘크리트 수중
58	(주)부만엔지니어링	3차원 방파제 시뮬레이션 시스템 및 그 시뮬레이션 방법	철근콘크리트 수중
59	(주)부만엔지니어링	선박 자동접안 시스템 및 그 방법	철근콘크리트 수중
60	(주)부만엔지니어링	방파제용 소파블록	철근콘크리트 수중

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
61	(주)부만엔지니어링	방파제 구조물 및 그 시공방법	철근콘크리트 수중
62	(주)부만엔지니어링	수중지형 측정장치 및 그 측정방법	철근콘크리트 수중
63	(주)부만엔지니어링	부유식 방파제, 부유식 방파제 구조물 및 부유식 방파제의 제어방법	철근콘크리트 수중
64	(주)부만엔지니어링	방파제 구조물	철근콘크리트 수중
65	(주)부만엔지니어링	방파제 구조물	철근콘크리트 수중
66	(주)부만엔지니어링	3D 프린팅 장치 및 방법, 이를 이용한 방파제 단위 유닛 제조방법	철근콘크리트 수중
67	(주)부만엔지니어링	수평유지장치를 구비한 바지선 및 그 제어방법	철근콘크리트 수중
68	(주)부만엔지니어링	해상 리조트 구조물	철근콘크리트 수중
69	(주)부만엔지니어링	해상 등대 구조물	철근콘크리트 수중
70	(주)부만엔지니어링	3D 프린팅 장치 및 이를 이용한 철골 콘크리트 구조물 시공방법	철근콘크리트 수중
71	(주)부만엔지니어링	해저설비 보호장치	철근콘크리트 수중
72	(주)부만엔지니어링	방파제 구조물, 월파 에너지 감쇠장치 및 그 월파 에너지 감쇠방법	철근콘크리트 수중
73	(주)부만엔지니어링	방파제 구조물 및 그 시공방법	철근콘크리트 수중
74	(주)부만엔지니어링	부유식 구조물의 동적위치제어 시스템 및 방법	철근콘크리트 수중
75	(주)부만엔지니어링	해안구조물	철근콘크리트 수중
76	(주)부만엔지니어링	모듈결합형 방파제	철근콘크리트 수중
77	(주)비에스건설	임시 적층수납식 반전장치를 이용한 하수관로 비굴착 전체 보수 방법	철근콘크리트 수중
78	(주)비제이	결로처리시스템을 둔 이중단열 커튼월	철근콘크리트 수중
79	(주)비제이	여단이 문 및 문틀구조	철근콘크리트 수중
80	(주)비제이	슬라이딩 레일용 기밀구조	철근콘크리트 수중

경상남도 특허 보유 현황(3)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
81	(주)비제이	친환경 기능성 미서기창	금속창호
82	(주)비제이	친환경 단열 커튼월 창호	금속창호
83	(주)삼창창호시스템	전동식 창호의 안전장치	금속창호
84	(주)상회토건	보강토 옹벽의 배부름 현상에 대한 보수 및 보강방법과이에 사용되는 소일네일 구조체	토공
85	성구건설(주)	복수축 굴착로드 지반굴착장치	토공,보링그라우팅
86	성구건설(주)	연약지반개량공법의 해머드릴	토공,보링그라우팅
87	성구건설(주)	연약지반개량 및 연직차수벽 구축을 위한 유씨앵크방법용굴착비트	토공,보링그라우팅
88	(주)성동산업	도로면 미끄럼 방지흙 성형구	도장
89	(주)성동산업	폴리우레아 방수제 스프레이 장치 및 이를 이용하여 방수막에 요철면을 형성시키는 도포방법	도장
90	세광건설(주)	기름 및 음식찌꺼기의 제거가 용이한 오수받이	상하수도설비
91	(주)세진이엔시	고정부를 구비하는 옹벽 및 이의 시공방법	보링그라우팅
92	(주)세진이엔시	이토를 활용한 식생기반 조성물 및 이를 이용한 녹화공법	보링그라우팅
93	(주)세진이엔시	선단 압축 및 팽창 기능을 구비한 마이크로파일	보링그라우팅
94	(주)세진이엔시	경사면 천공장치 및 이를 이용한 경사면 천공방법	보링그라우팅
95	(주)세진이엔시	보강토 블록을 이용한 옹벽 및 절토지반에서 이를 이용한 옹벽 축조공법	보링그라우팅
96	(주)세진이엔시	연약지반용 앵커	보링그라우팅
97	(주)세진이엔시	스트러트 지보구조를 이용한 대면적 터파기 시공방법	보링그라우팅
98	(주)세진이엔시	수평 다각형 구조를 가진 흙막이 벽체 단위 지보구조물	보링그라우팅
99	(주)세진이엔시	CIP벽체와 지하외벽의 합벽구조체	보링그라우팅
100	(주)세진이엔시	녹생토를 개량한 습식 식생기반 조성물 및 이를 이용한 녹화공법	조경식재

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
101	(주)스톤브릿지	프리스트레스트 프리캐스트 세그먼트를 도입한 홍예교의 시공법	석공
102	(주)스톤브릿지	프리스트레스트 프리캐스트 세그먼트 라멘교	석공
103	(주)스톤브릿지	인도교용 보강 석재테크	석공
104	(주)스톤브릿지	석재외장 콘크리트 아치형 슬래브 교량	석공
105	(주)스톤브릿지	콘크리트 표면 정찰관측 설치구조 및 그의 시공방법	석공
106	(주)스톤브릿지	인도용 석교	석공
107	(주)스톤브릿지	프리스트레스 프리캐스트 세그먼트(PPS)석재아치교 및 그의 시공방법	석공
108	신도시이엔지(주)	지반 굴착용 교반로드	토공,보링그라우팅
109	신도시이엔지(주)	친환경 지반 주입용 조성물 및 이의 주입공법	토공,보링그라우팅
110	(주)신영	에너지 자립형 슬러지 무배출 오수처리장치	상하수도설비
111	(주)신흥이엔지	큐브적층구조의 어린이 놀이시설물	조경시설물
112	(주)신흥이엔지	철판스트립 아치교량	철강구조물
113	(주)신흥이엔지	달모양의 어린이 놀이시설	조경시설물
114	(주)신흥이엔지	사다리꼴 강재거더박스 및 중앙분리지대	철강구조물
115	(주)신흥이엔지	통행로의 좌굴 방지 제어수단이 구비되는 현수교	철강구조물
116	(주)신흥이엔지	변곡 아치 강관에 의해 지지되는 보도교	철강구조물
117	(주)신흥이엔지	확장성이 강화된 조립벤치	조경시설물
118	(주)신흥이엔지	경관폭의 확장 시공이 용이한 교량	철강구조물
119	(주)신흥이엔지	복합원형 트러스교	철강구조물
120	(주)신흥이엔지	아치강관의 진동 흡수 수단이 마련되는 아치트러스	철강구조물

경상남도 특허 보유 현황(4)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
121	(주)신홍이앤지	모험시설물의 로프 체결장치	철강구조물
122	(주)신홍이앤지	철판스트립거더와 탄성판에 의해 지지되는 교량	철강구조물
123	(주)신홍이앤지	측면보강판에 의해 지지되는 아치교	철강구조물
124	(주)신홍이앤지	지지강선의 장력조절수단이 마련되는 프리스트레스 거더교	철강구조물
125	(주)신홍이앤지	더와 난간이 조립방식으로 체결되어 트러스구조를 이루는 다리	철강구조물
126	(주)신홍이앤지	간격조절수단이 구비되는 모험 시설물의 고정장치	조경시설물
127	(주)신홍이앤지	와이어로프	철강구조물
128	(주)신홍이앤지	스트랜드부 상호간의 마찰로 인한 마모를 방지할 수 있는 스트랜드부 분리막이 구비되는 와이어로프	철강구조물
129	(주)신홍이앤지	케이블 연결소켓 제조방법	철강구조물
130	(주)신홍이앤지	페어링을 이용한 조립형 거더	철강구조물
131	(주)신홍이앤지	트러스-케이블 복합구조의 거더	철강구조물
132	(주)신홍이앤지	윈드케이블의 시공방법	철강구조물
133	(주)신홍이앤지	아치 강관의 진동 흡수 수단이 마련되는 아치트러스교	철강구조물
134	(주)신홍이앤지	철판스트립거더와 탄성판에 의해 지지되는 교량	철강구조물
135	(주)신홍이앤지	프리스트레스 조정이 가능한 교량용 거더	철강구조물
136	(주)신홍이앤지	복수 개의 육각 구조 단위 거더 모듈과 복수 개의 지지와이어에 의해 지지되는 출렁다리 및 그 시공방법	조경시설물
137	(주)신홍이앤지	구조물 시공을 위한 지지체 모듈 및 이의 시공방법	철강구조물
138	(주)신홍이앤지	보행로 양측 부위에 체험시설이 마련되는 출렁다리 및 그 시공방법	조경시설물
139	(주)신홍이앤지	프리스트레스 콘크리트 거더 및 프리스트레스 콘크리트 거더교의 시공방법	철강구조물
140	(주)신홍이앤지	측면케이블에 의해 지지되는 출렁다리의 시공방법 및 그에 의한 출렁다리	조경시설물

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
141	(주)신홍이앤지	복합체험시설물	조경시설물
142	(주)신홍이앤지	가변형의 모듈방식 네트놀이기구	조경시설물
143	(주)신홍이앤지	상하 케이블에 의해 지지되는 보도현수교	철강구조물
144	(주)신홍이앤지	비대칭 사장케이블에 의해 지지되는 반원형의 하늘길 교량	철강구조물
145	(주)신홍이앤지	지그재그 적응 구조의 놀이시설물	조경시설물
146	(주)신홍이앤지	자연조망시설의 보행로 지지구조	철강구조물
147	(주)신홍이앤지	트러스-케이블 복합구조의 거더	철강구조물
148	(주)신홍이앤지	케이블 및 가동강판에 의해 지지되는 거더 구조체	철강구조물
149	(주)신홍이앤지	좌굴방지 기능이 강화된 현장 조립구조의 거더	철강구조물
150	(주)신홍이앤지	조립방식의 복합 구조물	조경시설물
151	(주)신홍이앤지	금속관의 현수 구조로 이루어지는 교량	철강구조물
152	(주)신홍이앤지	모듈로 조립되는 복합터널방식교량	철강구조물
153	(주)신홍이앤지	앵커블록의 시공이 필요없는 현수교 구조	철강구조물
154	(주)신홍이앤지	케이블과 벤트 일체형 구조의 교량 시공방법	철강구조물
155	(주)신홍이앤지	보행로를 지지하는 강화된 기둥결합구조	철강구조물
156	(주)신홍이앤지	조립방식의 전망타워	철강구조물
157	(주)신홍이앤지	대칭구조의 복합거더	철강구조물
158	(주)신홍이앤지	전망대의 위치 조절이 가능한 조망시설물	조경시설물
159	(주)신홍이앤지	충격 및 신축완충 결합조립체와 이를 구비한 완충형	철강구조물
160	(주)신홍이앤지	모듈방식의 복합시설물	조경시설물

경상남도 특허 보유 현황(5)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
161	(주)신흥이앤지	활강속도를 조절하는 수단이 구비되는 트롤리	조경시설물
162	(주)신흥이앤지	활강레포츠 시설물	조경시설물
163	(주)신흥이앤지	조립식으로 이루어지는 복층데크형 캠프시설	조경시설물
164	(주)신흥이앤지	삼각구조 공법으로 지지되는 놀이시설물	조경시설물
165	(주)신흥이앤지	체험시설물의 지지기둥 시공공법	조경시설물
166	(주)신흥이앤지	복합놀이시설물	조경시설물
167	(주)신흥이앤지	자연경관조망장치의 지지기둥 기초를 시공하는 방법	조경시설물
168	(주)신흥이앤지	자연의 경관을 조망하기 위한 시설물	조경시설물
169	(주)신흥이앤지	복합놀이기구	조경시설물
170	(주)신흥이앤지	장력조절이 가능한 로프 연결구	철강구조물
171	(주)신흥이앤지	프리스트레스 조정이 가능한 교량용 거더	철강구조물
172	(주)신흥이앤지	케이블의 장력조절 기능이 구비되는 케이블 고정장	철강구조물
173	(주)신흥이앤지	진동저감 및 방향조절이 용이한 케이블 장착구조	철강구조물
174	(주)신흥이앤지	아치공법을 이용한 교량 상판부 지지구조	철강구조물
175	(주)신흥이앤지	현수교시공공법	철강구조물
176	(주)신흥이앤지	행어케이블 연결구조	철강구조물
177	(주)신흥이앤지	통행로의 좌굴 방지 제어수단이 구비되는 현수교	철강구조물
178	(주)신흥이앤지	변곡 아치 강관에 의해 지지되는 보도교	철강구조물
179	(주)신흥이앤지	상하 케이블에 의해 지지되는 보도현수교	철강구조물
180	(주)신흥이앤지	비대칭 사장케이블에 의해 지지되는 반원형의 하늘길 교량	철강구조물

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
181	(주)신흥이앤지	케이블연결소켓 제조방법	철강구조물
182	에스엠산업개발(주)	충격 완화 구조를 가진 커튼월	금속창호
183	에스탱크엔지니어링(주)	용접용 셀의 고정지그 및 이를 이용한 셀의 용접장치	금속창호
184	에스탱크엔지니어링(주)	자동용접장치	금속창호
185	에스탱크엔지니어링(주)	구형탱크의 구형조각 운반용 적재장치	금속창호
186	에스탱크엔지니어링(주)	구형탱크 이송용 지지장치	금속창호
187	(주)에이엔티	엘리베이터 조작반 및 이의구동방법	승강기
188	(주)에이엔티	보조 주차시스템 및 이를 구비하는 주차 시스템	승강기
189	(주)에이엔티	방수 및 전자파 차폐기능을 구비하는 합	승강기
190	(주)에이엔티	카드어 잠금장치를 포함한 도어벤	승강기
191	(주)에이치비산업	관로 보수·보강용 내진 경화튜브 및 이를 이용한 관로 보수·보강 공법	상하수도설비
192	(주)에이치비산업	보수·보강용 경화튜브 및 이를 이용한 관로 보수·보강 공법	상하수도설비
193	(주)에이치비산업	누수면 복합 보수 방법	상하수도설비
194	(주)에이치비산업	하이브리드 탄소섬유판과 폴리머 모르타르를 이용한 콘크리트 구조물의 보수 및 보강 방법	상하수도설비
195	(주)에이치비산업	하이브리드 보수 모르타르를 이용한 철근 콘크리트의 보수방법	상하수도설비
196	에이팩엔지니어링	영구 앵커와 콘크리트패널을 이용한 옹벽 조립장치	토공,보링 그라우팅
197	에이팩엔지니어링	환경친화적 사면 안정의 화단 조성에 의한 녹화 공법 및 사면안정용 길이형 부재	토공,보링 그라우팅
198	에이팩엔지니어링	그라우트 유도관이 내부에 마련되는 그라운드 앵커	토공,보링 그라우팅
199	에이팩엔지니어링	지압형 사방확산 앵커조립체	토공,보링 그라우팅
200	에이팩엔지니어링	측면이 보강된 개비온	토공,보링 그라우팅

경상남도 특허 보유 현황(6)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
201	에이펙엔지니어링	외부관을 이용한 가압식 쏘일 네일링장치	토공,보링그라우팅
202	에코슬롭(주)	그리드 네일링 사면보강공법용 네일 조립체, 보강시설 및 이를 이용한 그리드 네일링 사면보강공법	토공
203	에코슬롭(주)	지오그리드와 네일을 이용한 사면복구공법	토공
204	에코슬롭(주)	에코 식생 옹벽	토공
205	영림건설(주)	인열강도가 보강된 단열 복합방수공법	습식방수
206	(주)오감	교량용 변단면 원형 합성강관거더	철강구조물
207	(주)오감	변단면 합성 라멘교	철강구조물
208	(주)오감	변단면 I 형 거더를 이용한 아치형 하로교의 트러스 복합교량 구조	철강구조물
209	(주)오감	하수처리를 위한 교형유기물 처리장치	철강구조물
210	(주)오감	부반력 제어 기능을 갖는 교좌장치	철강구조물
211	(주)오감	열변위를 이용한 프리스트레스트 더블형강부재 및 그 제조방법과, 이를 이용한 교량용 거더 등의 구조물	철강구조물
212	(주)오감	도로의 캔틸레버식 확장구조	철강구조물
213	(주)오감	프리스트레스트가 도입된 요철형 강관 구조체 및 이를 이용한 강합성 슬래브교의 시공방법	철강구조물
214	(주)오감	프리스트레스트 강관 구조체와, 이를 제작하는 방법 및 이를 이용한 프리스트레스트 변단면 강관 거더	철강구조물
215	(주)오감	교량용 외장재 조립장치	철강구조물
216	(주)오감	교량용 외장재 설치구조	철강구조물
217	(주)오감	아치교량 및 이의 시공방법	철강구조물
218	(주)오감	철근콘크리트 보강형 강관거더교	철강구조물
219	(주)오감	강관거더 교량의 캔틸레버부 거푸집 지지구조체	철강구조물
220	우상디앤씨(주)	고분말 혼화제를 포함하는 폴리머 개질 콘크리트 조성물 및 이를 이용한 도로 포장 보수 방법	포장

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
221	원우건설(주)	황산염저항성과 염해저항성을 갖는 콘크리트 단면복구 모르타르 및 이를 이용한 콘크리트 단면복구 시공공법	습식방수
222	원우건설(주)	폴리우레아 복합방수공법	습식방수
223	(주)유광씨앤씨	고점도 투명 도막방수재	습식방수
224	유림건설(주)	친환경 2액형 수용성 불소 도료 조성물 및 그 제조방법, 이를 이용한 시공방법	도장
225	유진건설(주)	열가소성 고무화 아스팔트 도막방수재, 그 제조방법 및 이를 이용한 방수 공법	습식방수
226	유진건설(주)	타이어 마찰음이 적은 불용성 방수용 바닥재를 이용한 시공방법	습식방수
227	유진건설(주)	폐식용유를 이용한 살수용 불연성 방수제의 제조방법 및 이를 이용한 방수 시공방법	습식방수
228	유진건설(주)	난연성 폴리우레아, 그 폴리우레아 제조방법 및 그 폴리우레아를 이용한 방수 공법	습식방수
229	유현건설(주)	친환경 폴리우레아 도막방수 개량공법	습식방수, 도장
230	유현건설(주)	콘크리트구조물 외벽의 균열 및 파손 부위 복합 보강공법	습식방수, 도장
231	(주)이넥스전문건설	옥상 방수 시공 방법	습식방수
232	(주)이숨엔지니어링	난연성 아크릴계 조성물	금속장호
233	(주)이숨엔지니어링	전면판의 교체가 용이한 방음패널	금속장호
234	(주)이숨엔지니어링	흡음효과와 구조성능이 개선된 방음패널 구조	금속장호
235	이케이리플래시건설(주)	관로 보수보강용 내진 경화투브 및 이를 이용한 관로 보수.보강 공법	상하수도설비
236	이케이리플래시건설(주)	보수보강용 경화투브 및 이를 이용한 관로 보수.보강 공법	상하수도설비
237	이케이리플래시건설(주)	시알레이트계 무기폴리머 모르타르와 플로오르화 무기폴리머 보호코팅제를 이용한 고내산성 콘크리트 단면보수 공법	상하수도설비
238	일성보산업(주)	하천형 가동보	금속장호
239	일성보산업(주)	유압식 가동수문	금속장호
240	일성보산업(주)	다단계폐식가동보	금속장호

경상남도 특허 보유 현황(기)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
241	일성보산업(주)	해일성 방재게이트	금속창호
242	일성보산업(주)	아치형 방수문	금속창호
243	일성보산업(주)	유압식 가동보	금속창호
244	일성보산업(주)	유압 전도식 방조문의 고정장치	금속창호
245	일성보산업(주)	유압식 수문개폐 유니트	금속창호
246	일성보산업(주)	라디얼 핀랙 수문	금속창호
247	일성보산업(주)	가동보의 유압개폐장치	금속창호
248	일성보산업(주)	슬라이드 방호문 조작유니트	금속창호
249	일성보산업(주)	유압식 인양수문	금속창호
250	일성보산업(주)	유압식 홍수벽	금속창호
251	일성보산업(주)	고효율 단열 보강형 창호 구조물	금속창호
252	일성보산업(주)	기밀형 창호 구조물	금속창호
253	일성보산업(주)	단열형 창틀 조립체	금속창호
254	일성보산업(주)	안전형 방충망	금속창호
255	일성보산업(주)	유격흡수 기능을 가지는 창문구조	금속창호
256	일성보산업(주)	창문의 이탈방지 및 방풍기능이 구비된 창문설치구조	금속창호
257	일성보산업(주)	추락 방지 기능을 가지는 창문시스템	금속창호
258	일성보산업(주)	커튼월용 새시 구조물	금속창호
259	일성보산업(주)	단열재용 난연 코팅 조성물을 이용한 난연 단열재	도장, 습식방수
260	일성보산업(주)	회토비료가 포함된 비탈면 식생기반재 조성물과 식생기반재 및 이를 이용한 친환경 복원녹화공법	보링그라우 팅,조경식재

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
261	(주)제노라인	방염LPM마감보드 및 그 제조방법	실내건축
262	(주)제노라인	싱크대 서랍용 수저분리함	실내건축
263	(주)제노라인	유모차 보관함이 구비된 신발장	실내건축
264	(주)조광지질	굴착효율을 높인 터널굴착장치	보링·파우팅
265	조양도장산업(주)	마이크로스피어가 함유된 코팅재를 이용한 차열 방수 공법	도장, 습식방수
266	(주)지엔터건설	비굴착 하수관 보수방법	상하수도설비
267	(주)지엔터건설	연약지반 개량용 수평배수제 설치장비	구조물해체 비계,보링 그라우팅
268	(주)지엔터건설	드레인시공장비 및 이를 이용한 드레인 시공 방법	구조물해체 비계,보링 그라우팅
269	(주)지엔터건설	연약지반 준설용 토목섬유와 이의 설치 방법	구조물해체 비계,보링 그라우팅
270	(주)지엔터건설	해상 피비디 시공장비 및 이를 이용한 피비디 시공 방법	구조물해체 비계,보링 그라우팅
271	(주)지엔터건설	연약지반 개량용 크레인의 드레인재 압입장치	구조물해체 비계,보링 그라우팅
272	진양건설(주)	고성능 복합형 앵커	보링·파우팅
273	(주)청아	콘크리트 일체형 유무기 하이브리드 방수제 적층 자착형 점착셀 보강방수시트를 이용한 콘크리트 단면보수시공공법	습식방수
274	(주)청아	침투식 액체 방수제, 아스팔트 및 보강그리드 적층 복합 방수구조 및 그 시공공법	습식방수
275	(주)청아	유무기 하이브리드 방수제적층 자착형 부직포 방수시트 및 이를 이용한 방수시공공법	습식방수
276	(주)청아	콘크리트 일체형 유무기 하이브리드 방수재와 단열 및 보강재료를 이용한 외단열, 방수 및 보강 복합 구조 및 그 시공공법	습식방수
277	(주)청아	콘크리트 일체형 유무기 하이브리드 방수 및 단열 복합 자착시트 및 이를 이용한 콘크리트 방수 및 단열 복합 시공공법	습식방수
278	(주)청아건설	일체형 주조식 지압판을 이용한 사면 보강 공법	보링·파우팅
279	(주)청아건설	일체형 주조식 지압판	보링·파우팅
280	(주)청아건설	분출 회전식 지중 굴진 장치	보링·파우팅

경상남도 특허 보유 현황(8)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
281	(주)청아건설	침하 억제형 지압판	보령파우팅
282	(주)청아건설	토사유입 방지형 활재 노즐이 설치된 지중 추진관	보령파우팅
283	(주)청아건설	그라우팅용 노즐이 구비된 강관 압입장치 및 이를 이용한 강관압입공법	보령파우팅
284	케이에스씨엔 지니어링(주)	친환경 지반 주입용 조성물 및 이의 주입공법	보령파우팅
285	(주)케이엠이	화물차 추락방지용 화물엘리베이터 승강장용 도어 보호장치	승강기설치
286	(주)태광시스템	풍지 검출 추락방지 구조를 구비한 미서기창호	금속창호
287	태정산업개발(주)	복합방수시트 및 이를 이용한 복합방수공법	습식방수
288	(주)태화개발	이중나선 구조의 스크류가 장착된 연속식 그라우팅장치	보령파우팅
289	(주)태화개발	주입성능이 향상된 그라우팅 장치 및 이를 이용한 그라우팅 공법	보령파우팅
290	(주)태흥특수 건설	연속벽 형성 가이드	구조물해체 비계, 보령그라우 팅
291	텔루스엔지니 어링(주)	강관보강부를 구비한 보강거더 및 이를 이용한 교량	철강구조물
292	텔루스엔지니 어링(주)	후관보강부를 구비한 보강거더 및 이를 이용한 교량	철강구조물
293	텔루스엔지니 어링(주)	변단면 빔 및 이를 이용한 건축 구조물	철강구조물
294	(주)푸른들조경	식물 재배용 필름	조경식재, 시설물
295	(주)푸른들조경	수목 보호용 밴드	조경식재,시 설물
296	(주)하나산업	지붕패널 조립 구조체 및 그 시공방법	금속창호
297	(주)하나산업	파이프 선단부를 밀봉시키는 성형방법	금속창호
298	(주)하나산업	태양전지판을 이용한 하수처리장 지붕 설치 구조	금속창호
299	(주)하나산업	지붕 패널 조립체	금속창호
300	한길특수엔지 니어링(주)	관로 보수·보강용 내진 경화튜브 및 이를 이용한 관로 보수·보강 공법	상하수도설비

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
301	한길특수엔지 니어링(주)	보수보강용 경화튜브 및 이를 이용한 관로 보수·보강 공법	상하수도설비
302	한길특수엔지 니어링(주)	지르코닐 클로라이드 또는 지르코닐 나이트레이트 하이드레이트를 활성제로 이용한 지오폴리머 시멘트 및 이를 이용한 내산 폴리머 보수 모르타르 조성물	상하수도설비
303	한길특수엔지 니어링(주)	수직 및 수평 잭킹이 가능한 유압잭 장치 및 이를 이용한 교량보수방법	상하수도설비
304	한길특수엔지 니어링(주)	하이브리드 보수 모르타르 조성물	상하수도설비
305	한길특수엔지 니어링(주)	하이브리드 보수 모르타르의 배합 방법	상하수도설비
306	한라스틸산업(주)	조립식 씨-형강	실내건축, 금속창호
307	(주)한려환경 건설	반송슬러지를 활용한 인의 농축 제거 공정이 포함된 하폐수 처리장치	상하수도설비
308	(주)한려환경 건설	생물막 여과장치 및 이를 이용한 수처리 장치	상하수도설비
309	(주)한려환경 건설	미세다공관을 설치한 집축산화조	상하수도설비
310	(주)한려환경 건설	열풍건조식 유동판 스크류 탈수장치	상하수도설비
311	(주)한울	식물 병원균에 대한 항진균 활성 및 대취 분해능을 갖는 스트렙토미세스 헤이룽지안제시스 균주와 이를 함유한 미생물 제제	조경식재, 시설물
312	(주)한울	롤러 미끄럼틀	조경식재, 시설물
313	(주)한울	정자 조립체	조경식재, 시설물
314	(주)한울	보조기반을 이용한 잔디 경기장 및 그 시공 방법	조경식재, 시설물
315	(주)한울	잔디 경기장 및 그 시공 방법	조경식재, 시설물
316	(주)한울	잔디 줄기의 저온 저장방법	조경식재, 시설물
317	(주)한울	잔디 주차 매트	조경식재, 시설물
318	(주)한울	잔디모듈	조경식재, 시설물
319	(주)한울	잔디 식생 모듈	조경식재, 시설물
320	(주)한울	물 병원균에 대한 항진균 활성 및 대취 분해능을 갖는 리소박터 균모서스 균주와 이를 함유한 미생물 제제	조경식재, 시설물

경상남도 특허 보유 현황(9)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
321	(주)한울	예지물 및 대취(thatch) 분해능과 식물 병원균에 대한 항진균 활성화 기능을 갖는 바실러스 아밀로리퀴파시엔스 Ba3(Bacillus amyloliquefaciens Ba3) 균주 및 이를 함유한 미생물제제	조경식재, 시설물
322	(주)한울	잔디 식생 모듈	조경식재, 시설물
323	(주)한창테크	수밀성과 보강성을 강화시킨 폴딩도어 구조체	금속창호
324	(주)현대베스트건설	수성 도료 조성물 및 이를 이용한 부식·중성화방지 방수용 도장방법	습식방수
325	형내산업(주)	목재로 된 문의 단열방법 및 그 장치	실내건축
326	형내산업(주)	목재로 된 문의 휨과 비틀림 방지방법	실내건축
327	(주)호산	토목 건축용 다용도 패널	지붕건조
328	(주)호원건설	산화환원반응 및 응집반응을 이용한 자동균열메움 옥상방수시트	습식방수
329	(주)호원건설	자동균열메움 옥상방수공법	습식방수

■ 자료 : 대한전문건설협회 경상남도회