

양산소방서

신속한 현장대응으로 인명피해 최소화 대책 추진

- ① 공동주택 출동 유도선 설치(민·관·공기업 협력 경남 최초)
- ② 대규모 물류창고 피난환경 개선

【① 공동주택 출동 유도선 설치(민·관·공기업 협력 경남 최초)】

□ 주요내용

- (추진배경) 대규모 공동주택(APT) 특성 상 배치가 복잡하고 입주민 이중주차, 심야시간 단지 방향 표지판 식별이 어려워 화재 발생 시 신속 접근 불가로 다수의 인명피해 발생 우려
- (추진내용) 출동차량이 현장까지 신속하게 도착할 수 있도록 공동주택 진입로에서 각 동별 진행방향을 페인트(분홍색, 청색)*로 표시
* 고속도로에서 사용되는 「주행 유도선」에서 착안하여 접목
 - (기 간) 2022. 2 ~ 6월 ※ 결과 분석 후 확대 추진예정
 - (대 상) 양산지역 대단지 공동주택으로 동수가 많은 대상
 - (추진절차) 현황조사(소방서) ⇒ 대상처 선정(자체 심의회) ⇒ 공동주택 간담회(소방서 & 관계인) ⇒ 유도선 설치(관계인) ⇒ 효과 분석(설문조사)

□ 주요성과

- (추진대상) 양산 물금LH 1단지 아파트(양산시 물금읍 청운로 41)
* 대규모 공동주택으로 동수가 많으며 소방수요가 높은 대상
- (주요성과) 신속한 현장도착으로 각종 재난현장 골든타임 확보
 - 출동 유도선 설치 후 단지 내 평균 도착시간 12초* 단축
* 설치 前 63초 ⇒ 설치 後 51초 (입구에서 거리가 먼 동까지 평균 도착시간)
 - 출동 유도선 인근 불법 주·정차 및 이중주차 감소
 - 출동대 설문조사 결과 출동시간 단축으로 설치효과 만족 및 확대 설치



〈출동 유도선 설치 前〉



〈출동 유도선 설치 後〉

□ 미흡한 점 및 대책

- (홍보강화) 출동 유도선 설치효과 홍보로 공동주택 참여·확산 유도
- (예산확보) 관계자 부담 경감을 위한 예산확보(부담비율 5:5 또는 7:3)

【② 대규모 물류창고 피난환경 개선】

□ 주요내용

- (추진배경) 경기 이천, 평택 화재 등 반복되는 물류창고 화재 발생과 양산 지역 대규모 물류창고가 지속적으로 증가하는 추세로 화재 발생 시 인명피해 최소화를 위한 피난환경 개선 필요
- (추진내용) 대규모 물류창고 피난통로, 출입구 등 피난환경 개선
 - (기 간) 2022. 3. 15. ~ 5. 23. ※ 결과 분석 후 확대 추진예정
 - (대 상) 양산지역 1급이상 대규모 물류창고 11개소
 - (추진절차) 피난환경 실태 조사(소방서) ⇒ 대상처 선정(소방서) ⇒ 개선협의 컨설팅(소방서 & 관계인) ⇒ 피난환경 개선 추진(관계인)

□ 주요성과

- (추진대상) 5개소* (5개소 완료, 2개소 추진중)
 - * 피난환경 실태조사 대상 11개소 중 피난이 용이한 4개소 제외
- (주요 개선사항)
 - 비상전원 연동 LED 피난통로 유도 표시 시스템 설치
 - 점등식 피난유도선 설치 및 바닥 도색으로 피난통로 확보
 - 비상 탈출구 야광페인트 도색 및 축광식 테이프 부착으로 시인성 강화
 - 방화셔터 라인 도색 및 셔터 비상탈출구 바닥 표시



□ 미흡한 점 및 대책

- 신축 창고시설 등 개선 확대 추진
 - 건축동의 시 피난유도선 등 설치 권장·지도 시행 중
 - 건축주 등 관계자에게 주요 개선사례 정보 제공
 - 기타 유사구조의 특정소방대상물 소방특별조사 시 개선유도 등