

### 10-3. 민간투자사업 현황

☐ 우리 경상남도에서 '18년에 추진한 민간투자사업 현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

사업 유형	사업명	민간 사업자	총사업비	재정부담액		부담 예정액		계약 기간
				기투자	2018년	2019년	2020년 이후	
BTO 사업	마창대교 민간투자사업	(주)마창 대교	252,763	86,873	3,934	4,340	39,900	'08.7.15. ~ '38.7.14.
	부산-거제간 연결도로 민간투자사업	GK해상 도로(주)	1,439,700	147,862	39,465	34,800	-541,300	'11.1.1. ~ '50.12.3 1.
	창원~부산간 민간투자사업	경남하 이웨이 (주)	371,003	186	320	400	320	'13.10.11. ~ '45.12.10.

※ 총사업비는 마창대교('01.8.15.불변가), 부산~거제간('99.12.31.불변가), 창원~부산간('05.1.1.불변가) 금액임

### 10-3-1. 개별 민간투자사업 현황

사업명	마창대교 민간투자사업	담당자	건설지원과 노현정(☎211-2944)
-----	-------------	-----	----------------------

□ 사업목적 및 필요성

○ 창원·마산·진해 도심권 교통 체증 해소와 경남 남부권 산업물동량의 원활한 수송으로 물류기능 강화

○ 국도대체우회도로 건설계획상 2016년 이후로 되어 민자사업으로 조기추진

□ 사업개요

○ 기 간 : 2004. 4. ~ 2008. 6. (운영 30년, 2008. 7. ~ 2038. 7.)

○ 위 치 : 경남 창원시 마산합포구 현동 ~ 성산구 귀산동

○ 민간사업자 : (주)마창대교

○ 총사업비 : 2,528억 원(민자 1,682억 원, 재정지원 846억 원) ※ '01.8.15.불변가

○ 사업규모 : L=1.7Km, B=20m (사장교1, 접속교2, 요금소)

□ 재정부담 현황

○ 계약조건(최소수익보장 내역, 기간 등)

- 보장방식 : 수입 분할관리 방식으로 주무관청 수입으로 선순위원리금, 법인세 및 수수료를 부담하고 부족분 발생 시 재정지원으로 보전

- 기 간 : 30년(MRG 8년 6월('08.7~'16.12.), 수입분할 21년6월('17. 1.~'38. 7.)

○ 지금까지 재정부담액 및 향후 부담예정액

(단위 : 백만원)

구 분	계	재정부담액		부담예정액	
		기투자	2018년	2019년	2020년 이후
도 비	135,056	86,873	3,943	4,340	39,900

□ 추진단계(운영 중)

○ 실시협약 체결2003. 5.13.

○ 착공 (2008. 7. 1. 준공 및 개통)2004. 4.15.

○ 사업재구조화 변경실시협약 체결(MRG 폐지)2017. 1.26.

□ 향후계획

○ 교통량 증대를 통한 재정부담액 최소화를 위해 마창대교 이용 홍보 매진

사업명	부산~거제간 연결도로	담당자	건설지원과 마태원(☎211-2943)
-----	-------------	-----	----------------------

#### □ 사업목적

- 부산~거제의 조선·기계산업 물동량의 원활한 수송으로 물류기능 강화  
※ 거리단축 : 80km(140km→60km), 시간단축 : 1시간20분(2시간 10분→50분)

#### □ 사업개요

- 기 간 : 2011.1.1. ~ 2050.12.31. (40년)
- 위 치 : 경남 거제시 장목면 ~ 부산시 강서구 천성동
- 민간사업자 : GK해상도로(주)
- 총사업비 : 14,397억원(민자 9,924, 재정 4,473) ※ '99.12.31.불변가
- 사업규모 : L=8.2km, B=20.0m(왕복 4차로)

#### □ 재정부담 현황

- 계약조건(최소수익보장 내역, 기간 등)
  - 보장방식 : 매분기 사업운영수입이 당해 분기의 보장금액에 미달하는 경우 주무관청은 그 부족 금액을 사업시행자에게 재정지원 방식으로 지급
  - 기 간 : 40년(MRG 2년 9월('11.1~'13.9.), SCS 37년3월('13.10.~'50.12.))
- 지금까지 재정부담액 및 향후 부담예정액

(단위 : 백만원)

구 분	계	재정부담액		부담예정액	
		기투자	2018년	2019년	2020년 이후
도 비	-319,173	147,862	39,465	34,800	-541,300

#### □ 추진단계(운영 중)

- 도로개통 (유료화 : '11. 1. 1) : '10.12.14.
- 변경실시협약 체결(MRG→SCS) : '13.11.11.
- 2차 변경실시협약 체결(ABS발행) : '15.06.25.

#### □ 향후계획

- 교통량 증대를 통한 재정부담액 최소화를 위해 거가대로 이용 홍보 매진
- 거가대로 통행료 인하 방안 검토 용역 수행(~'19.12.)

사업명	창원~부산간 도로	담당자	건설지원과 이일수(☎211-2945)
-----	-----------	-----	----------------------

#### □ 사업목적

- 만성적인 창원터널의 교통난 해소와 남해고속도로 제2지선 교통량 분담
- 산업물동량 수송원활로 물류비용 절감 및 기업경쟁력 제고

#### □ 사업개요

- 기 간 : 2013.10.11. ~ 2045.12.10. (32년 2개월)
- 위 치 : 창원시 성산구 완암동 ~ 부산광역시 강서구 생곡동
- 민간사업자 : 경남하이웨이(주)
- 총사업비 : 2,940억원(민자 2,811 보상 770, 건설보조금 129) ※ '05.1.1.불변가
- 사업규모 : 22.48km (왕복 4차로, 폭 20m, 설계속도 80~100km/h)

#### □ 재정부담 현황

- 계약조건(최소수익보장 내역, 기간 등)
  - 보장방식 : 최소운영수입보장(MRG) 없음
  - 기 간 : 2013.10.11. ~ 2045.12.10. (32년 2개월)
- 지금까지 재정부담액 및 향후 부담예정액

(단위 : 백만원)

구 분	계	재정부담액		부담예정액	
		기투자	2018년	2019년	2020년 이후
도 비	1,226	186	320	400	320

※ 명절 연휴 무료화통행으로 인한 재정부담금 발생

#### □ 추진단계(운영 중)

- 전 구간 운영(통행료 징수) : '15.12.12
- 제2차 변경실시협약 체결(자금재조달) : '18.03.22.
- 자금재조달 공유이익 통행료 인하<1,100원 → 1,000원(소형차기준)> : '18. 4. 1.

#### □ 향후계획

- 교통량 증대를 통한 재정부담액 최소화를 위해 창원~부산간 도로 이용 홍보 매진