

## □ 주요현황

- (남해~여수 해저터널) 국가시행사업 반영 및 연계 민관협력사업 추진
- (웅동 1단지) 사업 고시(부산진해경제자유구역 웅동지구 '03.10), 착공('13.11.), 운영기간 연장 등 협의('18.11.~), 정상화를 위한 공동용역협약체결('20.12.)
- (로봇랜드 테마파크) 사업계획 승인(산업부 '11.11), 실시협약체결(도-창원시-재단(주)대우건설 '15. 9.), 1단계 준공('19. 6.), 개장('19.9.), 협약해지·해지지금금 청구(PFV '19.10.), 해지 재통보·소송제기('20.2.), 비상운영('20.3.~)
- (초전신도심 개발사업) 협약체결(도개발공사'14.8), 1단계 사업부지 현물출자(도→개발공사'19.10.), 타당성조사·지방재정투자심사 1단계 통과(행안부 '20.3.)
- (민자도로) 통행료 인하(마창대교, 거가대로, 창원~부산간) 등 공공성 확대

## □ 추진실적

- 남해~여수 해저터널 연계 민관협력사업 발굴 및 추진
  - 제5차 국토·국지도 5개년 계획에 남해~여수 해저터널 반영 추진
  - 남해~여수 해저터널 건설과 연계한 민관협력사업 발굴·추진
- 도정 전략·핵심사업 조기 추진으로 경남 발전 기반 구축
  - 지속발전 가능한 초전신도심 마스터플랜 구상 용역 추진('21. 2.~ 11.)
  - 농업기술원 등 이전사업 실시계획 작성·고시('21.3.~6.), 토지보상('21.7.~'22.12.)
  - 로봇랜드 1단계 활성화, 2단계 조기 추진을 위한 실질적 전략 마련
  - 웅동1지구 개발사업 민관협력을 통한 전략적 사업추진 방안 구상
- 민자도로 통행료 인하 등 공공성 확대 방안
  - 민자도로 통행료 인하를 위한 자금재조달 등 중장기 방안 지속 추진
  - 창원~부산간도로 3차 자금재조달 조기 완료(공유이익 통행료 인하 사용)
  - 민자도로 신속한 보수·보강, 교통상황 관리 등 안전성 확보

○ 민자도로 신속한 보수·보강, 교통상황 관리 등 안전성 확보

- 화물차 하이패스 시스템 구축(창원~부산간도로, '21. 10월)
- 민자도로 운영평가(돌발상황 대응신속성, 안전조치 신속성 등) 실시

□ 주요 성과(결과)

- 남해~여수 해저터널 국가재정사업 조기건설 가시화('21. 1.~6.)
  - 전남·경남도지사 공동건의('21.2), 범군민서명('21.2~3.),국회토론회('21.4.)
- 지속발전 가능한 초전신도심 마스터플랜 구상 용역 추진('21. 2.~ 11.)
- 농업기술원 등 이전사업 실시계획 작성고시('21.3.~6.) 및 토지보상('21.7.~'22.12.)
- 로봇랜드 운영 활성화 종합계획수립 및 시행('21.3.~계속)
- 로봇랜드 테마파크 홍보자료 배포(3회, '21.2. ~ 6.)
- 웅동1지구 개발사업 민관협력을 통한 전략적 사업추진 방안 구상
- 마창대교 통행료 인하 방안 T/F 구성('21.1월~) 및 전략 구축

□ 미흡한 점 및 대책

- 없음