

## □ 추진배경

- (로봇랜드테마파크) 2019년 9월 로봇랜드 개장 이후, 협약해지 통보 및 소송제기('20.2.) 및 코로나19 발생 등 여러 위기상황을 극복하여 테마파크의 성공적 운영 도모
- (농업기술원등이전) 농업기술원 등 시설 노후화와 주변 도시화로 악화되고 있는 연구환경을 농업 및 축산연구에 적합한 환경으로 개선하고, 친환경 지속농업 및 축산연구에 필요한 여건 제공
- (민자도로운영관리) 우리도 소관 민자도로의 통행료 인하 추진 및 국도 승격 건의 등을 통한 재정부담 완화로 이용하는 도민들의 편익을 증대시키고 공공성을 강화

## □ 주요 추진실적

- (로봇랜드테마파크) 교육형·체험형 다양한 콘텐츠 개발
  - 로봇랜드 진로체험 관련 교육청 예산 10억원 편성 : '21.12월
  - 신규 로봇콘텐츠 개발·운영 등 로봇공연 연중행사 추진 : '22.1월~
  - 교육청 연계 단체객 유치 및 인력파견을 위한 실무협의회 : '22.2월
  - 단체모객을 위한 다목적 잔디마당 개선공사 및 단체식사동 설치<sup>불입2)</sup> : '22.5월
  - 시즌별 테마파크 행사 개최 홍보 및 보도자료 배포 등 : 수시
- (농업기술원등이전) 차질없는 농업기술원 등 이전을 위한 사전절차 이행
  - 토지 협의보상 추진 : '21.12월 ~ '22.3월
  - 진주 도시계획시설(공공청사) 실시계획 (변경)작성·고시 : '22.4월
  - 미협의 토지에 대하여 수용재결 신청 : '22.4월
  - 사업비 증액사항(기본설계 결과 반영)에 대하여 타당성재조사 의뢰 : '22.4월

## ○ (민자도로운영관리) 통행료 인하 등 공공성 확대 방안 강구

- 통행료 인하를 위한 관계기관 지속협의(창원시, 사업시행자) : '22.1월~
- 대통령 공약 지역정책과제 채택 건의(도→국회,인수위,국토부)<sup>불입4)</sup> : '22.2월~
- 재정으로 수준의 통행료 인하를 위한 국비지원 지속건의 : '22.4월~

## □ **주요 성과(결과)**

### ○ (로봇랜드테마파크) 입장객 유치전략 다각화를 통한 테마파크 활성화

- 교육부 주관 진로체험 인증기관 선정<sup>불입3)</sup> : '21.12월
- '22년 어린이날, 로봇랜드 역대 최대 입장객 달성(1만7천명)<sup>불입1)</sup> : '22. 5월
- '22년 상반기 연속 손익분기점 돌파(월5.6만명) : '22. 4~5월
- 로봇랜드 개장('19.9.)이후 연간 방문객 매년 상승

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년(~5월)
입장객 수	127,730	172,774	323,607	186,207

### ○ (농업기술원등이전) 농업기술원 역할 및 기능 정상화 추진

- 토지(지장물) 협의보상 및 수용재결을 통한 연내 토지보상 완료
  - \* 협의보상(~ '22. 3.) 및 수용재결('22. 4.~11.), 토지보상완료 및 소유권 이전('22.12.)
- 연구시설 등 이전 필수사업비 추가확보로 농기원 이전 사업 정상 추진
  - \* 원자재인건비 상승 등에 따른 사업비 증가로 타당성 재조사 등 행정절차 이행('22. 4.~'23. 2.)

### ○ (민자도로운영관리) 자금재조달을 통한 공유이익 869억 도출<sup>불입5)</sup>

- 자금재조달을 통해 발생한 공유이익(KDI 추정 869억) 활용 통행료 부담 완화
- 민자도로 운영평가 실시와 반기별 정기점검 추진을 통한 상황발생 시 신속한 대응 및 안전성 확보
- 터널·교량 등 대형시설물 교통상황 관리 및 사고 대비태세 강화

## □ **미흡한 점 및 대책**

- 장기적 관점에서 추진중인 우리도 역점사업인 만큼, 단기 성과를 기대하기 보다는, 합리적인 문제해결 방안과 다양한 시나리오 모색을 통한 전략적 대응 필요