

방호구조과	신속한 현장대응과 과학적인 화재원인 규명으로 도민 안전확보
성 과 요 약	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 우선신호시스템 설치 확대로 화재현장 도착률 향상(↑2.8%) ◦ 제조물 결함 화재원인으로 화재피해자 보상지원(3건) ◦ 기관협업, 화재피해가정 지원금 수혜지원(10세대) ◦ 화재조사 결과 화재위험성 환류를 통한 도민 안전확보(2건)

□ 추진개요

- 우선신호시스템 설치와 유관기관 협업으로 신속출동 환경 조성
- 과학적인 화재 원인 규명을 통한 피해보상 지원
- 화재조사 결과 화재위험성 공유를 통한 도민 안전확보에 기여

□ 추진실적

- 우선신호시스템 31개소(교차로* 29, 관서앞** 2) 확대 설치
 - * 4개 소방서 29개소(39개소⇒**68개소**) / ** 2개 소방서(32개소⇒**34개소**)
- 유관기관(경찰시청 등) 협업을 위한 출동환경 개선협의체 운영(18개 소방서)
- 제조물 결함 화재 원인 규명을 통해 피해자 보상 지원 ⇨ 3건
- 타 기관 협업, 화재피해가정 지원금 수혜 연결고리 역할 ⇨ 10세대
- 화재조사 결과 화재위험성 공유를 통한 도민 안전확보 ⇨ 2건
 - 건물일체형 태양광발전(BIPV), 에어컨 매립 배관함
- 전국 현장대응역량 연구대회* 및 화재조사 학술대회* 입상
 - * 가뭄 시 소방용수 대체 수원 확보 방안 (1위 / 장관상 수상)
 - ** 가스보일러 열교환기 화재위험성 연구 (3위 / 장관상 수상)

□ 주요 성과(결과)

- 2023년 상반기 대비 소방차량 화재현장 도착률 2.8% 상승
 - 6월말 기준 도착률 64.2% ⇨ 10월말 기준 도착률 67.0%
- 전국 道단위 10개 소방본부 기준 현장도착률 3위 달성
- 제조물 결함 화재 원인 규명을 통해 피해자 보상 지원
- 타 기관 협업(의령군, 재해구호협회), 화재피해가정 지원금 수혜 지원
- 화재조사 결과 화재위험성 환류를 통한 도민 안전확보 기여

□ 향후 추진대책

- 우선신호시스템 사업추진 前 경찰 교통안전시설 심의회(분기1회) 기간을 감안하여 사업시행 前년도 심의절차 완료, 당해년도 신속한 사업추진