

제4장 사회기반 부문

제1절 사통팔달 편리한 광역교통망 구축

제2절 개방거점 확보 및 물류흐름의 원활화

제3절 모바일 중심의 정보기반 구축 및 정보격차 해소

제4장 사회기반 부문

제1절 사통팔달 편리한 광역교통망 구축

1. 현황 및 여건분석

1) 현황

■ 자동차 보유대수

- 2010년 경상남도 자동차 총 보유대수는 1,376,820대로 2006년 1,131,088대에 비해 5.04%의 연평균 증가율을 보이고 있으며, 특히 승용차의 연평균증가율이 6.64%로 가장 높게 나타나고 승합차는 2006년 74,252대에서 72,884대로 감소하였음

〈표 3-4-1〉 경상남도 자동차 보유대수 추이(단위 : 대)

구 분	계	승용차	승합차	화물차	특수차
2006년	1,131,088	804,420	74,252	247,900	4,516
2007년	1,191,420	860,080	74,614	251,959	4,767
2008년	1,250,129	917,916	74,661	252,693	4,859
2009년	1,303,680	969,983	74,444	254,345	4,908
2010년	1,376,820	1,040,345	72,884	258,586	5,005
연평균증가율(%)	5.04	6.64	-0.46	1.06	2.60

자료: 「경상남도, 통계연보, 2011」(2륜 자동차제외)

- 2010년 현재 시·군별 자동차 보유현황은 창원시가 533,858대로 가장 많으며 다음은 김해시(202,402대), 진주시(125,919대)로 나타남
- 경상남도 인구 천인당 자동차 보유대수는 411.21대/천인으로 시·군별 자동차 보유대수 현황은 창원시가 483.63/천인으로 가장 높은 것으로 나타남
 - 다음은 함안군이 440.88대/천인으로 높았으며, 함양군, 밀양시, 창녕군, 산청군 순으로 높게 나타난 반면, 남해군은 309.53대/천인으로 가장 낮은 것으로 나타남

〈표 3-4-2〉 경상남도 시군별 자동차 보유현황 비교(단위 : 대)

구 분	합계	승용차	승합차	화물차	특수차	천인당자동차보 유대수 (대/천인)
경상남도	1,376,820	1,040,345	72,884	258,586	5,005	411.21
창원시	533,858	442,256	24,708	66,066	828	483.63
진주시	125,919	91,816	6,669	27,102	332	372.02
통영시	43,975	32,888	3,051	7,961	75	306.16
사천시	43,712	31,599	2,350	9,668	95	376.10
김해시	202,402	152,363	11,140	38,363	536	391.25
밀양시	46,209	28,355	2,567	14,663	624	414.53
거제시	80,386	65,182	4,511	10,546	147	339.99
양산시	101,206	72,032	6,764	21,272	1,138	382.87
의령군	11,985	6,878	648	4,275	184	389.95
함안군	30,783	20,266	1,827	8,490	200	440.88
창녕군	25,916	16,131	1,564	8,158	63	413.00
고성군	21,448	14,039	1,337	6,001	71	366.13
남해군	15,442	9,461	983	4,957	41	309.53
하동군	19,311	11,591	972	6,671	77	372.38
산청군	14,723	8,154	762	5,577	230	410.11
함양군	17,572	11,745	799	4,984	44	422.25
거창군	23,488	14,694	1,267	7,307	220	367.86
합천군	18,485	10,895	965	6,525	100	358.82

자료: 「경상남도, 통계연보, 2011」

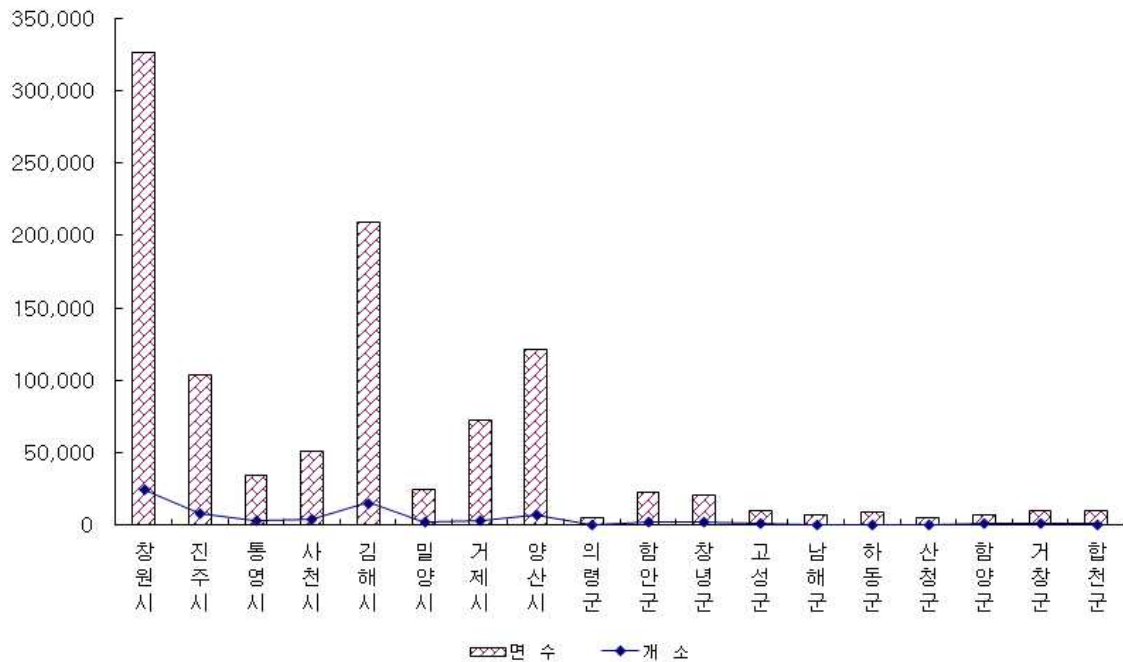
주차장 현황

- 경상남도 주차장은 2006년 65,725개소 859,862면에서 2010년 73,629개소 1,039,372면으로 주차면수의 경우 연평균 2.88%의 증가율을 보이고 있음
- 주차장 특성별로 보면, 노상주차장 개수와 면수는 급격히 감소한 반면, 민영 노외주차장과 건축물 부설 주차장은 2006년에 비해 상당히 증가하였음
- 시·군별 주차장 현황은 창원시가 325,899면으로 가장 많이 확보하고 있으며, 다음으로 김해시가 208,371면을 확보하고 있는 것으로 나타남

〈표 3-4-3〉 경상남도 주차장 현황(단위 : 개소, 면)

구 분	합 계		노상				노외				건축물부설	
			유 료		무 료		공 영		민 영			
	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면 수
2006년	65,725	859,862	1,356	55,128	-	-	1,100	55,228	1,043	39,570	62,226	709,936
2007년	63,657	925,991	1,713	71,075	-	-	826	54,776	1,137	41,346	59,981	758,794
2008년	68,766	969,139	146	6,733	1,940	65,094	907	59,204	1,158	40,622	64,615	797,486
2009년	71,162	1,053,257	141	6,687	1,625	68,344	1,014	59,625	1,251	46,082	67,131	872,519
2010년	73,629	1,039,372	141	6,778	1,643	70,476	1,055	58,879	1,140	39,315	69,650	863,924
연평균 증가율 (%)	2.88	4.85	-43.21	-40.78	-	-	-1.04	1.61	2.25	-0.16	2.86	5.03

자료: 「경상남도, 통계연보, 2011」



〈그림 3-4-1〉 경상남도 시군별 주차장 현황 비교

도로 현황

- 경상남도의 도로연장은 2010년 기준으로 최근 5년간 0.77%의 연평균증가율을 보이고 있으며, 총연장은 12,755,403m, 도로별로는 고속도로가 487,860m, 일반국도가 1,548,841m, 지방도가 2,430,322m, 시·군도는 8,288,380m가 확보되어 있음

〈표 3-4-4〉 도로별 연장추이(단위 : m, %)

구 분	합계			고속도로	일반국도			
	계	포장	포장율	포장	계	포장	포장율	미개통
2006년	12,367,842	8,364,521	67.6	486,710	1,538,056	1,505,396	97.9	25,820
2007년	12,540,197	8,532,633	68.0	486,710	1,616,853	1,580,993	97.8	29,020
2008년	12,641,155	8,465,818	67.0	435,430	1,575,842	1,539,532	97.7	29,470
2009년	12,708,870	8,677,374	68.3	487,860	1,546,685	1,512,475	97.8	27,370
2010년	12,755,403	8,743,324	68.5	487,860	1,548,841	1,510,531	97.5	6,840
연평균 증가율(%)	0.77	1.11	0.32	0.06	0.17	0.09	-0.10	-28.26
구 분	지방도				시군도			
	계	포장	포장율	미개통	계	포장	포장율	미개통
2006년	2,348,529	1,858,494	79.1	253,923	7,994,547	4,513,921	56.5	2,323,816
2007년	2,371,906	1,882,139	79.4	263,815	8,064,728	4,582,791	56.8	2,347,769
2008년	2,373,406	1,886,859	79.4	263,115	8,256,477	4,603,997	55.8	2,507,535
2009년	2,390,366	1,933,020	79.4	261,674	8,283,959	4,744,019	57.3	2,481,296
2010년	2,430,322	1,958,400	80.6	218,048	8,288,380	4,786,533	57.7	2,449,288
연평균 증가율(%)	0.86	1.32	0.46	-3.74	0.91	1.48	0.54	1.32

자료: 「경상남도, 통계연보, 2011」

〈표 3-4-5〉 경상남도 시군별 도로연장 및 포장률 현황(단위 : m, %)

시 군	도로연장	포장	포장률	미개통
경상남도	12,755,403	8,743,324	68.5	2,734,632
창원시	2,150,649	1,470,649	68.4	599,000
진주시	890,747	668,712	75.1	122,264
통영시	542,883	386,413	71.2	155,470
사천시	705,610	498,331	70.6	171,089
김해시	1,286,204	699,658	54.4	531,202
밀양시	678,656	568,049	83.7	45,567
거제시	621,104	444,009	71.5	150,112
양산시	1,127,590	678,543	60.2	441,247
의령군	436,369	249,700	57.2	32,792
함안군	471,584	321,102	68.1	29,606
창녕군	502,207	352,197	70.1	144,110
고성군	501,058	339,503	67.8	27,373
남해군	324,771	271,231	83.5	26,040
하동군	495,495	378,008	76.3	50,245
산청군	478,596	336,276	70.3	42,720
함양군	449,088	306,488	68.2	41,800
거창군	503,114	344,942	68.6	94,620
합천군	589,678	429,513	72.8	29,375

자료: 「경상남도, 통계연보, 2011」

- 총 도로연장 12,755,403m 중 통합창원시의 도로연장이 2,150,649m로 가장 길며, 다음은 김해시 1,286,204m, 양산시 1,127,590m 등의 순으로 나타남
- 도로포장율은 밀양시가 83.7%로 가장 높게 나타나고 있으며, 미개통도로는 통합창원시가 599,000m로 가장 길고, 다음은 김해시 531,202m, 양산시 441,247m 순으로 나타남
- 경상남도 도로 등급별 차로수 현황은 포장도로 중 2차로 이하 도로가 73.3%로 대부분의 도로가 왕복 2차로 도로로 운영되며 고속국도는 70.9%가 4차로로 운영되고 있음

〈표 3-4-6〉 경상남도 도로 등급별 차로수 현황(단위 : km, %)

노선명	연장	포장도						미포장도	미개통도
		소계	2차로 이하	4차로	6차로	8차로	10차로 이상		
합계	105,565	84,196	61,756	16,267	4,208	1,650	316	10,034	11,335
		(100.0)	(73.3)	(19.3)	(5.0)	(2.0)	(0.4)		
고속 국도	3,859	3,859	156	2,734	537	432	-	-	-
		(100.0)	(4.0)	(70.9)	(13.9)	(11.2)	(0.0)		
일반 국도	13,812	13,474	6,561	6,089	702	115	8	57	281
		(100.0)	(48.7)	(45.1)	(5.2)	(0.9)	(0.1)		
특별광역 시도	18,878	18,764	14,401	2,154	1,246	664	298	98	17
		(100.0)	(76.8)	(11.5)	(6.6)	(3.5)	(1.6)		
지방도	18,180	14,978	13,447	1,261	206	64	0	1,805	1,397
		(100.0)	(89.8)	(8.4)	(1.4)	(0.3)	(0.1)		
(국가 지원 지방도)	3,859	3,220	2,675	407	86	52	0	276	362
		(100.0)	(82.9)	(12.7)	(2.7)	(1.6)	(0.1)		
시도	27,005	18,487	12,763	3,834	1,509	370	10	1,031	7,488
		(100.0)	(69.0)	(20.7)	(8.2)	(2.0)	(0.1)		
군도	23,830	23,830	14,429	194	8	4	0	7,043	2,153
		(100.0)	(98.5)	(1.3)	(0.1)	(0.1)	(0.0)		

주 : ()는 도로 비율임

자료 : 「도로현황조사, 국토해양부, 2011.」

대중교통 현황

- 경상남도 시·군별 운수업체 현황을 살펴보면, 대부분 업종별로 운수업체들이 증가하고 있는 추세이지만 시외버스와 택시(업체)는 조금씩 감소하고 있음

〈표 3-4-7〉 경상남도 시·군별 업종별 운수업체 현황(단위 : 개)

구분	계	시외 버스	시내 버스	농어촌 버스	택시 (업체)	개인 택시	전세 버스	일반 화물	개별 화물	용달 화물	특수 여객
2006년	8,531	23	26	7	125	7,576	111	517	-	-	119
2007년	8,890	21	27	6	125	7,671	114	789	-	-	117
2008년	16,321	21	28	7	125	7,833	121	705	4,337	3,023	121
2009년	16,350	20	28	8	125	7,954	122	774	4,259	2,928	132
2010년	17,769	20	27	8	124	9,355	127	806	4,287	2,889	126
연평균 증가율(%)	20.13%	-3.43%	0.95%	3.39%	-0.20%	5.41%	3.42%	11.74%	-	-	1.44
창원시	5,950	4	11	-	37	3,336	30	131	1,245	1,118	38
진주시	2,061	5	5	-	16	1,008	12	96	591	310	18
통영시	626	-	1	-	5	385	5	15	95	113	7
사천시	533	-	2	-	7	326	6	21	76	89	6
김해시	2,550	1	3	-	6	1,038	14	80	1,034	364	10
밀양시	708	1	1	-	6	439	3	71	138	44	5
거제시	847	-	2	-	4	593	11	11	86	134	6
양산시	1,716	2	2	-	5	681	13	235	480	293	5
의령군	200	-	-	1	4	112	3	18	40	20	2
함안군	306	-	-	1	3	98	11	42	98	51	2
창녕군	383	-	-	1	6	242	2	5	75	46	6
고성군	305	-	-	1	4	191	3	16	45	42	3
남해군	304	1	-	1	4	180	2	5	32	75	4
하동군	250	-	-	-	3	152	2	11	42	36	4
산청군	199	-	-	1	3	117	2	17	31	26	2
함양군	243	1	-	1	3	118	1	6	56	55	2
거창군	318	1	-	1	5	186	4	8	78	33	2
합천군	266	-	-	-	3	153	3	18	45	40	4
기타	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : 「경상남도, 통계연보, 2011.」

- 영업용 자동차의 업종별 수송추이를 살펴보면 2010년 차량 총 등록대수는 19,152대, 수송인원은 45.833만 명으로 집계되고 있으며 택시가 19.851만 명으로 가장 많은 인원을 수송한 것으로 나타남
- 전세버스의 수송인원은 2007년 2,211만 명으로 처음 조사되었으며 2010년에는 등록대수 2,698대, 수송인원은 1,539만 명으로 나타나 매년 감소하고 있는 추세임

〈표 3-4-8〉 경상남도 여객 영업용 자동차 업종별 수송추이(단위 : 대, 만명)

구 분	계		시내버스		시외버스		택시		전세	
	등록 대수	수송 인원	등록 대수	수송 인원	등록 대수	수송 인원	등록 대수	수송 인원	등록 대수	수송 인원
2006년	17,836	42,945	1,483	16,827	1,399	4,797	12,943	21,321	2,011	-
2007년	18,461	46,394	1,563	17,906	1,505	4,707	13,125	21,570	2,268	2,211
2008년	18,892	30,282	1,609	17,633	1,472	4,422	13,279	6,405	2,532	1,822
2009년	19,056	45,260	1,703	18,979	1,521	4,096	13,415	21,066	2,417	1,119
2010년	19,152	45,833	1,640	19,863	1,400	4,057	13,414	19,851	2,698	1,539
연평균 증가율(%)	1.80	1.64	2.55	4.24	0.02	-4.10	0.90	-1.77	7.62	-11.39

자료 : 「경상남도, 통계연보, 2011.」

철도현황

- 철도 수송추이를 살펴보면 여객수송의 경우 승차인원과 강차인원은 감소세를 보이다가 2010년에는 증가하는 것으로 나타났으며, 여객수입은 0.68%의 연평균 증가율을 보임
- 화물수송 부문은 2006년의 경우 일시적으로 크게 증가하여 감소폭이 크게 나타나지만 그 이후로도 발송톤수와 도착톤수, 화물수입 모두 감소하고 있는 추세임

〈표 3-4-9〉 경상남도 철도수송 현황(단위 : 명, 톤, 만원)

연별	여객			화물		
	승차인원	강차인원	여객수입	발송톤수	도착톤수	화물수입
2006년	3,184,448	3,177,989	3,447,171	377,080	500,781	1,334,337
2007년	3,226,962	3,228,396	3,666,159	346,355	446,132	590,109
2008년	3,365,787	3,378,435	3,675,438	356,317	420,680	617,975
2009년	3,145,889	3,170,672	3,502,432	240,419	321,182	574,167
2010년	3,348,049	3,355,584	3,541,483	188,814	236,009	431,385
연평균증가율 (%)	1.26	1.37	0.68	-15.88	-17.14	-24.60

자료 : 「경상남도 통계연보, 2011.」

- 경상남도 36개 철도역별 여객 및 화물 수송량을 살펴보면 KTX역인 밀양역의 여객수요가 가장 높은 것으로 나타났으며, 화물은 진주, 진해, 물금역이 높게 나타남

■ 공항현황(사천공항)

- 도내 유일의 공항인 사천공항은 경상남도 사천시 사천읍 구암리에 위치해 있으며, 1969년 11월 대한항공(주)이 최초 취항하였음
- 국내공항으로 연간 16만 5,000회의 항공기 운항이 가능하며 연간처리 능력은 여객 101만명, 화물 0.3만톤으로 2012년 현재 서울과 제주 노선이 운영 중에 있음

〈표 3-4-10〉 사천 공항 시설현황

구분	부지(㎡)	활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	화물터미널(㎡)	여객(만명/년)	화물(만톤/년)
사천 공항	4,039,465 (45,299)	2,743×45 2,743×45	13,140	4,721	133.3	101	0.3

자료 : 한국공항공사(<http://www.airport.co.kr>), 2012.

- 사천공항의 여객 및 화물처리 실적은 2002년 여객 544,860명에서 2007년 214,214명으로 연평균 -17.03%의 감소율을 보이고 있으며, 화물처리 실적도 2002년 2,899톤에서 2007년 1,245톤으로 연평균 -15.55%의 감소율을 보이고 있음
- 사천공항의 화물터미널은 사천공항 청사 내 위치하고 있으며, 2012년 현재 사천-제주 노선 간 택배 화물 등을 취급하고 있음

2) 문제점 및 과제

■ 도로소통 문제

- 경상남도내 도로서비스 수준 분석결과, LOS 수준이 D(지방도는 E) 이하인 도로를 소통애로 구간으로 구분하면, 총 29개 구간에서 소통애로구간이 나타남
- 고속도로의 소통애로구간은 총 6개 구간으로 분석되었으며 그 중 10호선(남해선)에서 소통애로 4개 구간이 분포되어 있음
- 일반국도의 소통애로구간은 총 13개 구간으로 2호선 3개 구간, 3호선 1개 구간, 7호선 2개 구간, 14호선 2개 구간, 25호선 1개 구간, 31호선 1개 구간, 35호선 2개 구간, 79호선 1개 구간으로 분포되어 있음
- 국가지원지방도 소통애로구간은 총 3개 지점으로 60호선 1개 구간, 69호선 2개 구간이며, 지방도의 소통애로구간은 총 7개 구간으로 1009호선 2개 구간, 1013호선 1개 구간, 1018호선 1개 구간, 1020호선 1개 구간, 1084호선 2개 구간에 분포됨

- <표 3-4-11>과 같이, 도로 노선별 교통량을 2006년 - 2010년까지 5년 동안의 추이를 비교한 결과 고속도로 구간의 경우 교통량이 증가한 구간이 11개, 감소한 구간이 3개 구간으로 나타났으며, 45호선(중부내륙선) 내서 - 현풍 구간이 연평균 9.83%의 증가율로 가장 높고, 10호선(남해선) 냉정 - 부산은 연평균 2.35% 감소하는 것으로 나타남

〈표 3-4-11〉 경상남도 도로별 소통애로구간

구 분	노선명	소통애로구간	V/C	LOS
고속도로	10호선(남해선)	진주 ~ 산인	0.78	D
		산인 ~ 창원	0.75	D
		창원 ~ 냉정	0.68	D
		냉정 ~ 부산	1.00	E
	104호선(남해제2지선)	냉정 ~ 부산	1.01	F
일반국도	551호선(중앙선지선)	대동 ~ 양산	1.04	F
	2호선	진전면 ~ 마산시	0.75	D
		마산시 ~ 진해시	0.83	E
		진해시 ~ 부산시	0.62	D
	3호선	사천시 ~ 사천읍	0.62	D
		부산시 ~ 웅상읍	1.11	F
	7호선	웅상읍 ~ 울산시	0.67	D
		고성읍 ~ 진전면	0.6	D
	14호선	창원시 ~ 진영읍	0.87	E
		진영읍 ~ 밀양시	0.63	D
	25호선	부산시 ~ 온산읍	0.75	D
	31호선	부산시 ~ 양산시	0.61	D
	35호선	양산시 ~ 언양면	0.59	D
		서상동 ~ 외감리	0.87	E
국가지원지방도	60호선	칠서면 ~ 북면	0.69	D
	69호선	가락C ~ 불암동	0.81	E
		대동면 ~ 상동면	0.83	E
		영오면 ~ 문산읍	0.87	E
지방도	1009호선	문산읍 ~ 금산면	0.99	E
		진주면 ~ 대곡면	0.77	E
	1013호선	구천리 ~ 신현읍	1.50	F
	1018호선	창원시 ~ 장유면	1.13	F
	1020호선	함양읍 ~ 함양C	0.93	E
		함양C ~ 수동면	0.82	E

주 : 소통애로구간은 지방도의 경우 LOS 수준이 E 이하인 도로로 산정하고 그 외 도로는 LOS 수준이 D 이하인 도로로 선정

- 일반국도의 경우, 교통량이 증가한 구간은 52개 구간으로 연평균 증가율이 10% 이상인 구간이 4개 구간이며 그 중 59호선의 황천면 - 시천면 구간이 20.52%의 증가율로 가장 높게 나타났으며, 교통량이 감소한 구간은 24개 구간으로 연평균 감소율이 10% 이하인 구간이 3개 구간이며 그 중 14호선의 진영읍 - 김해시 구간이 14.64%의 가장 큰 감소율을 보임
- 국가지원지방도의 교통량 증가구간은 25개 구간이며 60호선의 대산면 - 칠서면 구간은 81.68%로 가장 높은 연평균 증가율을 보였으며, 감소한 구간은 6개 구간이며 69호선의 불암동 - 대동면은 20.16%로 가장 큰 감소율을 보임

- 지방도의 교통량 증가구간은 총 97개 구간이며 1047호선 악양면 - 청암면 구간이 41.30%로 가장 높은 연평균 증가율을 보였으며, 교통량이 감소한 구간은 52개 구간이며 1024호선 삼동면 - 창선면 구간이 0.35%로 가장 큰 감소율을 보임

인구 및 자동차 증가에 따른 문제

- 인구 천인당 자동차 보유대수를 살펴보면 2010년 기준 411.21대/천인으로 2006년 356.49대/천인 대비 연평균 3.63%의 급격한 증가세를 보이고 있으며, 2010년 가구당 차량보유대수는 1.09대/가구로 나타났음

〈표 3-4-12〉 경상남도 자동차 보유대수 추이 (단위 : 대, 인, 가구, 대/천인, 대/가구)

구 분	계	승용차	승합차	화물차	특수차	인구	가구수	인구천인당 차량보유대수	가구당 차량 보유대수
2006년	1,131,088	804,420	74,252	247,900	4,516	3,172,857	1,153,979	356.49	0.98
2007년	1,191,420	860,080	74,614	251,959	4,767	3,196,953	1,177,923	372.67	1.01
2008년	1,250,129	917,916	74,661	252,693	4,859	3,225,255	1,203,767	387.61	1.04
2009년	1,303,680	969,983	74,444	254,345	4,908	3,250,176	1,231,461	401.11	1.06
2010년	1,376,820	1,040,345	72,884	258,586	5,005	3,348,254	1,268,731	411.21	1.09
연평균 증가율(%)	5.04	6.64	-0.46	1.06	2.60	1.35	2.40	3.63	2.58

주 : 2륜 자동차 제외

자료 : 「경상남도, 통계연보, 2011」

- 인구증가와 비교해 볼 때, 지난 5년 간 경상남도 인구수는 연평균 1.35% 증가추세이지만, 가구수는 2.40% 증가율을 보였으며 자동차의 증가율은 5.04%로 상대적으로 높게 나타나고 있음. 가구당 차량 보유대수는 2007년에 1.0대/가구를 넘어서 2010년에는 1.09대/가구에 이름
- 2011년도 국토해양부 통계연보에 따르면 도로연장은 2010년 현재 전국 1인당 도로연장 2.12m/인에 비해 높은 수준인 3.92m/인으로 나타나 전국 7번째의 보급수준을 보이고 있으며, 자동차 1대당 도로연장 역시 전국 5.88m/대에 비해 높은 수준인 9.24m/대로 조사되었음
- 도로연장의 양적 수준은 경기도 다음으로 가장 긴 수준을 보이고 있으나, 반면에 도로 포장율은 가장 낮은 수준으로 나타나고 있음. 따라서, 도로연장에 비해 도로의 효율성이 떨어진다고 할 수 있음
- 2011년도 경상남도 통계연보에 따르면 도로연장은 2010년 기준으로 과거 5년 간 0.77%의 연평균 증가율을 보여 총 연장 12,755,403m의 수준을 보이고 있음. 1인당 도로연장의 감소와 차량대수의 증가율이 도로연장 증가율 보다 높아 자동차 대당 도로연장은 갈수록 감소하고 있는 추세임

〈표 3-4-13〉 도로시설 추이 분석(단위 : m, 인, 대, m/인, m/대)

구 분	도로연장	인구	차량대수	1인당 도로연장	자동차대당 도로연장
2006년	12,367,842	3,172,857	1,131,088	3.90	10.93
2007년	12,540,197	3,196,953	1,191,420	3.92	10.53
2008년	12,641,155	3,225,255	1,250,129	3.92	10.11
2009년	12,708,870	3,250,176	1,303,680	3.91	9.75
2010년	12,755,403	3,348,254	1,376,820	3.81	9.26
연평균증가율(%)	0.77	1.35	5.04	-0.57	-4.06

자료 : 「경상남도, 통계연보, 2011」

- 또한, 직주분리에 따른 광역통행량 증가로 주요 광역도로의 경우 극심한 정체(LOS F수준)를 보이고 있으며, 주요 구간별 특성은 다음과 같음

〈표 3-4-14〉 경상남도 도로별 소통애로구간 특성검토

구 분	노선명	소통애로구간	V/C	LOS	비고
고속도로	104호선 (남해제2지선)	냉정 ~ 부산	1.01	F	(서부경남)~창원~김해~부산
일반국도	551호선 (중앙선지선)	대동 ~ 양산	1.04	F	김해~양산~부산
	7호선	부산시 ~ 웅상읍	1.11	F	부산~양산
국가지원지방도	1018호선	구천리 ~ 신현읍	1.50	F	(부산)~거제~(통영)
지방도	1020호선	창원시 ~ 장유면	1.13	F	창원~김해~(부산)

주 : ()지역은 소통애로구간과 인접하여, 소통애로구간에 영향을 미치는 거점도시임

2. 여건변화 및 전망

1) 여건변화 및 교통수요 전망

(1) 주요 개발계획 검토

■ 택지개발사업

- 2011년 현재, 도내의 택지개발이 완료된 지구는 38개소로 총 20,087천㎡에 달하고 있으며, 시행중인 사업지구는 4개소로 면적은 12,759천㎡, 수용인구는 186,812인임

〈표 3-4-15〉 택지개발사업 현황(2011.1기준) (단위 : 천㎡, 억원)

구 분	계			지자체			공사		
	지구수	면적	사업비	지구수	면적	사업비	지구수	면적	사업비
계	44	34,897	74,840	12	5,400	10,667	32	29,497	64,173
완 료	38	20,087	34,832	11	4,582	9,984	27	15,505	24,848
시 행 중	4	12,759	35,554	-	-	-	4	12,759	35,554
개발예정	2	2,051	4,454	1	818	683	1	1,233	3,771

자료 : 경상남도 도시계획과

도시개발사업

- 도시개발사업은 2011년 현재 총 89개소가 완료되었으며, 시행중인 사업지구는 27개소로 총 면적 9,905천㎡, 개발예정지구는 13개소로 총 면적 3,562천㎡임

〈표 3-4-16〉 시행중인 도시개발사업(2011.1기준)

구분	지구수	면적 (천㎡)	사업비 (억원)	수용인구	시행자 (시행방식)
시행중	27개 지구	9,905	17,157	205,484	-
미시행	13개 지구	3,562	11,654	60,310	

자료 : 경상남도 도시계획과

산업단지 조성사업

- 산업단지 조성사업은 2008년 기준 8개지구가 완료되었으며, 개발중인 사업지구는 22개소, 실시계획 수립중인 사업지구는 6개소임

도로개설계획

- 경상남도내 공사중인 도로건설 사업은 다음과 같음

〈표 3-4-17〉 도로망 계획

구 분	사업명		구 간	도로연장 (km)	차로수	준공 연도	추진 단계
고속도로	남해고속도로 (냉정~부산간) 확장		김해 주촌면~부산 북구	17.12	4→6~8	2013	공사중
	남해고속도로 지선 (냉정~부산간) 확장		김해 주촌면~부산 사상구	19.80	4→6~8		
	중앙고속도로 지선 (김해~양산간) 신설		김해 불암동~양산 동면	17.13	4		
	남해고속도로 (진주~마산간) 확장		사천 축동면~함안 산인면	48.22	4→6~8	2012	공사중
	남해 제3지선 신설		진해 남문동~김해 진례면	17.54	4	2013	공사중
	88고속도로 확장		순창 금과면~고령 성산면	142.9	2→4	2015	공사중
국도	2호선	하동~적량 개설	하동 하동읍~적량면	4.98	4	2014	공사중
		하동~완사 확장	하동 적량면~사천 곤명면	19.8	2→4	2014	공사중
		현동~임곡2확장	창원 현동~임곡	4.39	4~6	2012	공사중
		양곡~완암 신설	창원 양곡동~완암동	2.9	4	2013	공사중
	3호선	삼천포~사천 확장	사천 대방동~노룡동	18.00	4~6	2010	공사중
		집현~유곡 신설	진주 유곡동~집현면 봉강리	7.44	4	2013	공사중
		유곡~정촌 신설	진주 유곡동~정촌면 화개리	7.9	4	2011	공사중
		정촌~호탄 신설	진주 정촌면~가좌동	3.44	4	2013	공사중
		산청~수동 확장	산청 생초면~함양 수동면	7.9	4	2012	공사중
		수동~안의 확장	함양 수동면~안의면	12.9	4	2011	공사중
		안의~마리 확장	함양 안의면~거창 마리면	12.3	4	2012	공사중
		마리~송정 확장	거창 마리면~거창읍	6.1	4	2011	공사중
	5호선	내서~칠원 개설	마산 내서읍~함안군 칠원면	6.21	4~6	2015	공사중
	14호선	동읍우회도로	창원 도계동~김해 진영읍	11.44	4~6	2011	공사중
		상동~신현 신설	거제 신현읍~장평리	6.41	4	2011	공사중
		아주~상동 신설	거제 아양동~신현읍	5.75	4	2013	공사중
		일운~아주	거제 일운면~거제 아주동	3.8	4	2016	공사중
국도	19호선	고현~하동IC 확장	남해 설천면~하동 금남면	3.10	4	2016	공사중
	20호선	대의~의령 확장	의령 대의면~칠곡면	12.5	4	2012	공사중
	24호선	금양~대양 개설	합천 애양면~울곡면	7.61	4	2014	공사중
		산내~상북 확장	밀양 산내면~삼양리	10.2	4	2011	공사중
	25호선	웅동~동읍 국도대체우회도로	창원 의창구~동읍	5.8	4	2012	공사중
	58호선	웅동~장유 확장	진해 마천동~김해 장유면	9.26	4	2014	공사중
		생림~삼랑진 확장	김해 생림면~밀양 삼랑진읍	4.56	2→4	2010	공사중
		밀양~밀양대 확장	밀양 삼랑진읍~삼랑진읍	4.1	2→4	2014	공사중
	79호선	청암~삼장 확장	산청 시천면~삼장면	7.54	2	2010	공사중
		진동~마산 개설	창원 마산합포구 진북면	8.37	4	2014	공사중
국가 지원 지방도	30호선	동읍~봉강	창원 동읍 봉산 ~ 봉강	10.10	4	2013	공사중
	60호선	동읍~한림	창원 북면~대산	12.03	2→4	2013	공사중
		한림~생림	창원 대산~김해 생림	14.34	2→4	2013	공사중
		생림~상동	김해 생림~상동	9.29	2→4	2013	공사중
		양산~동면	기장 정관~두명리	11.43	4	2012	공사중
		동명~장안	정관 두명~장안 좌천	10.86	4~6	2011	공사중
		67호선	미수~무전	통영 당동~통영 명정동	3.2	4	2015

(표계속)

구분	사업명		구 간	도로연장 (km)	차로수	준공연도	추진단계
지방도	1001호선	검정~와티	사천 검정~와티	1.50	1→2	2012	공사중
	1002호선	진교~노량	하동 진교~금남	10.04	2→4	2011	공사중
	1003호선	평사~정서	하동 평사~정서	3.80	1→2	2014	공사중
	1006호선	명석~차황	진주, 사천 명석~차황	1.20	2	2013	공사중
	1010호선	동문일주도로(1)	고성	1.88	2	2013	공사중
	1011호선	가야~석무(1)	함안 가야~석무	1.70	2→4	2014	공사중
	1013호선	초전~대곡(1)	진주 초전~대곡	1.74	2→4	2015	공사중
	1021호선	풍화일주도로(1)	통영	2.68	1→2	2013	공사중
	1024호선	관당~동비	남해 관당~동비	3.00	1→2	2012	공사중
	1028호선	상삼~좌삼	양산 상삼~좌삼	2.78	2→4	2013	공사중
	1034호선	신원~생초	산청군 신원~생초	2.64	2	2012	공사중
	1041호선	지정봉곡우회도로	의령군 지정면	3.00	2→4	-	공사중
		칠원~대산	함안 칠원~대산	8.12	2→4	2011	공사중
	1042호선	외동~주촌	김해 외동고개~주촌 농협	1.80	2→6	2012	공사중
		주촌~진례	김해 장유 ~ 진례 산본	4.70	4	2011	공사중
	1080호선	무안~고라	밀양 무안~고라	6.00	2→4	2013	공사중
	1084호선	해인사~가야	합천 해인사IC~해인사	6.02	2→4	2012	공사중
		거창~준전(2)	거창군 거창~준전	7.50	2→4	2011	공사중
	1089호선	가회~신등(2)	산청 가회~신등	5.10	1→2	2011	공사중
	1099호선	남하~가조(1)	거창 남하~가조	3.10	1→2	2014	공사중
		남하~가조(2)	거창 남하~가조	5.66	1→2	2014	공사중
		장기~우혜	거창 장기~우혜	7.71	1→2	2012	공사중
기타	덕천~양산		부산 북구~양산시계	6.8	6~8	2013	공사중
	조정~화명		김해 대동면~부산 화명동	3.6	4~6	2013	공사중
	장유신문~강서가락		김해 장유면~부산 강서구	7.0	4~6	2014	공사중
	제2창원 터널		창원 완암동~부산 강서구	20.5	4	2012	공사중

(2) 장래 교통수요예측

장래 통행량 예측

- 장래 존별 통행량 예측은 「2008년 국가교통DB 구축사업(부산·울산권), 2009, 국토해양부」 자료를 기준으로 장래 개발계획을 반영하여 목표년별 통행량을 산출하였음

〈표 3-4-18〉 경상남도 총 여객통행량 예측

연 도	2009년	2015년	2020년	2030년	연평균 증가율(%)
인 구(만인)	325	321	318	312	-0.19
목적통행(만통행/일)	537.0	573.0	578.6	571.7	+0.30
수단통행(만통행/일)	559.0	596.6	602.6	595.7	+0.30
1인당 목적통행(통행/인)	1.65	1.78	1.82	1.83	+0.49
1인당 수단통행(통행/인)	1.72	1.86	1.90	1.91	+0.49
수단/목적	1.04	1.04	1.04	1.04	-

〈표 3-4-19〉 경상남도 장래 목적별 통행량(통행/일)

연 도		출 근	등 교	업 무	쇼 핑	학 원	기 타	귀 가	합 계
2009년	통행량	834,569	554,996	382,661	137,127	305,125	715,812	2,440,130	5,370,420
	구성비(%)	15.5	10.3	7.1	2.7	5.7	13.3	45.4	100.0
2015년	통행량	910,529	541,836	411,163	146,210	355,811	763,765	2,600,319	5,729,633
	구성비(%)	15.9	9.5	7.2	2.6	6.2	13.3	45.3	100.0
2020년	통행량	927,546	517,061	418,950	149,236	367,999	774,313	2,630,581	5,785,686
	구성비(%)	16.0	8.9	7.2	2.6	6.4	13.4	45.5	100.0
2030년	통행량	916,817	483,370	416,116	150,575	357,615	772,132	2,620,843	5,717,468
	구성비(%)	16.0	8.5	7.3	2.6	6.3	13.5	45.8	100.0
연평균 증가율(%)		0.45	-0.66	0.40	0.45	0.76	0.36	0.34	0.30

〈표 3-4-20〉 경상남도 장래 수단별 통행량(통행/일)

연 도		승용차	버 스	택 시	철 도	기 타	도 보	합 계
2009년	통행량	2,393,053	1,054,359	316,312	105,510	175,434	1,531,578	5,590,985
	구성비(%)	42.8	18.9	5.7	1.9	3.1	27.4	100.0
2015년	통행량	2,557,930	1,153,689	332,087	202,886	186,062	1,525,593	5,966,213
	구성비(%)	42.9	19.3	5.6	3.4	3.1	25.6	100.0
2020년	통행량	2,591,375	1,171,979	334,714	245,454	184,598	1,496,270	6,026,070
	구성비(%)	43.0	19.4	5.6	4.1	3.1	24.8	100.0
2030년	통행량	2,573,894	1,160,237	331,563	275,297	177,030	1,439,076	5,957,103
	구성비(%)	43.2	19.5	5.6	4.6	3.0	24.2	100.0
연평균 증가율(%)		0.35%	0.46%	0.22%	4.67%	0.04%	-0.30%	0.30%

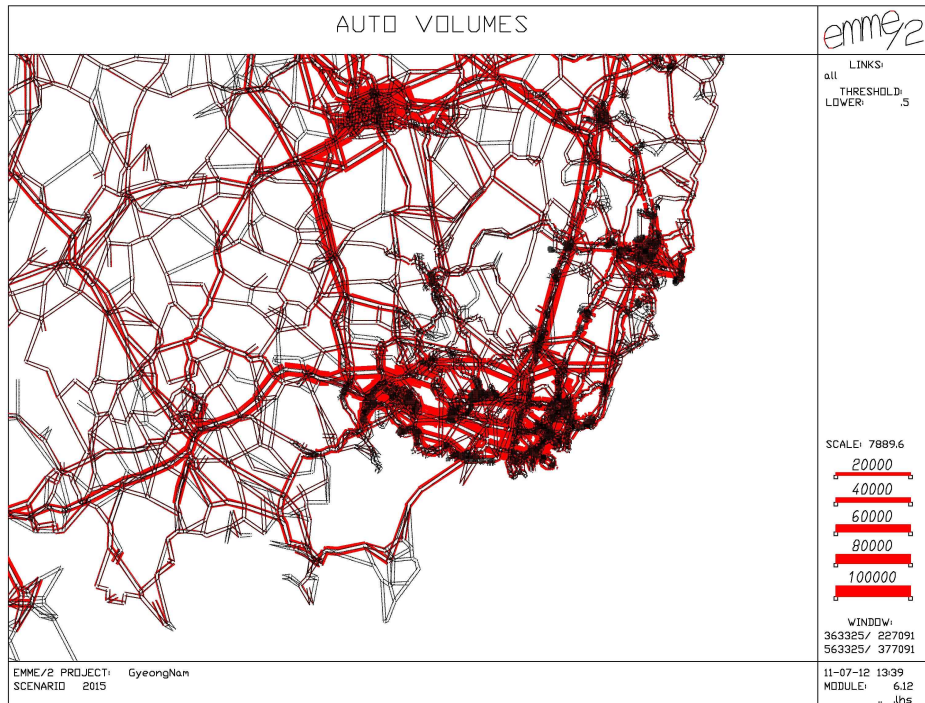
- 경상남도 총여객통행량 중 2020년 총 목적 통행량은 578.6만통행/일, 총 수단 통행량은 602.6만통행/일로 예측되었음. 인구당 발생통행은 목적통행량이 1.83통행/인, 수단통행이 1.91통행/인으로 목적대비 수단통행량비는 1.04로 전망됨
- 2020년 목적통행 중 귀가통행은 45.8%로 비중이 가장 높으며, 다음은 출근, 기타, 등교, 업무, 학원, 쇼핑 순으로 나타났으며, 수단통행은 승용차 비중이 가장 높음

〈표 3-4-21〉 경상남도 장래 존별 발생 도착량(대/일)

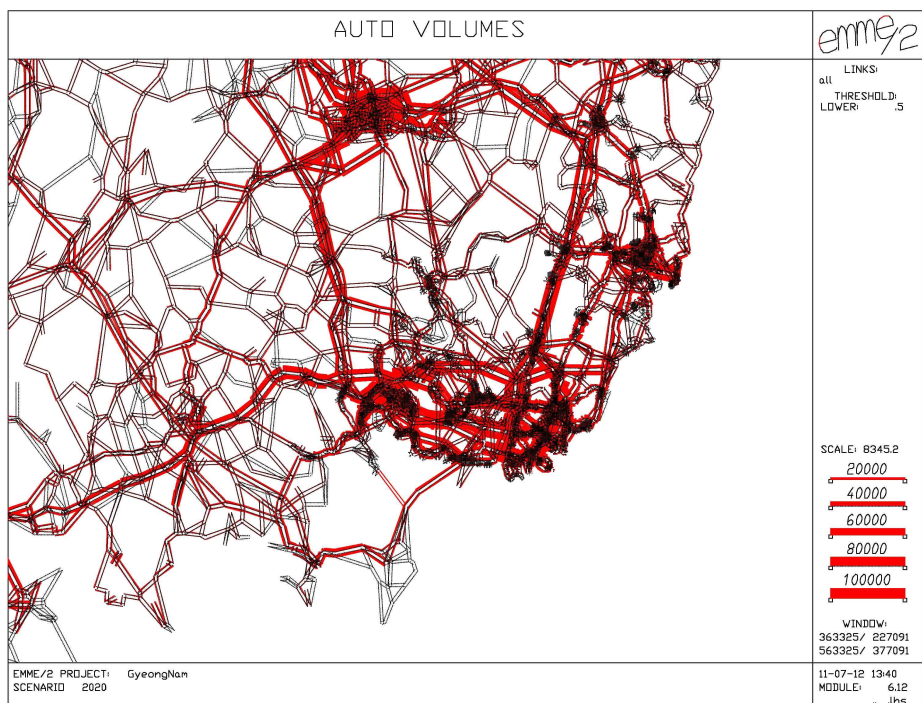
구 분		2009년		2015년		2020년		2030년	
		발 생	도 착	발 생	도 착	발 생	도 착	발 생	도 착
외부권역	서울특별시	4,229,461	4,176,701	6,226,419	6,141,724	6,277,149	6,190,667	6,065,104	5,972,120
	부산광역시	1,646,400	1,640,967	2,438,401	2,424,946	2,524,198	2,502,299	2,379,407	2,354,654
	대구광역시	1,184,157	1,190,187	1,581,633	1,585,209	1,522,727	1,525,971	1,403,724	1,405,893
	인천광역시	1,277,348	12,65,841	1,904,105	1,901,878	1,940,884	1,938,562	1,960,078	1,958,265
	광주광역시	706,930	711,796	981,121	985,578	980,028	984,079	964,257	967,156
	대전광역시	896,918	900,701	1,171,476	1,173,451	1,188,452	1,187,595	1,198,564	1,193,909
	울산광역시	764,798	767,142	1,028,494	1,034,771	1,038,259	1,048,843	1,046,326	1,058,890
	경기도	4,385,898	4,447,417	5,361,938	5,441,118	5,577,515	5,652,223	5,757,225	5,832,762
	강원도	144,828	143,376	160,346	159,450	155,179	154,461	144,423	144,148
	충청북도	564,047	563,983	620,430	617,949	616,659	613,037	580,146	575,478
	충청남도	238,076	234,916	309,379	314,204	348,140	364,824	399,837	426,963
	전라북도	570,074	567,287	579,484	574,183	551,812	545,384	493,335	485,951
	전라남도	205,326	199,713	214,048	209,931	202,646	198,580	184,991	181,918
	경상북도	807,998	804,722	943,697	942,954	910,096	910,383	837,349	838,232
소 계		17,622,258	17,614,750	23,520,971	23,507,346	23,833,744	23,816,908	23,414,766	23,396,339
내부권역	창원시	402,347	400,248	466,902	472,561	460,149	464,799	439,410	444,912
	마산시	227,560	238,501	329,512	333,055	334,245	338,462	330,555	334,560
	진주시	34,397	36,349	38,736	40,690	38,511	40,351	38,078	39,819
	진해시	96,278	94,359	148,459	149,902	153,772	156,283	157,445	160,502
	통영시	14,363	13,512	16,420	15,150	16,350	15,063	16,303	14,957
	사천시	12,036	12,233	13,197	13,429	13,125	13,330	13,008	13,181
	김해시	273,064	273,741	316,281	318,589	312,218	314,826	308,594	311,609
	밀양시	69,926	70,558	82,912	83,414	79,967	81,830	78,941	81,107
	거제시	10,238	9,066	11,733	10,057	11,663	9,986	11,626	9,923
	양산시	154,345	155,626	237,690	240,831	248,293	252,676	243,042	247,381
	의령군	4,130	3,507	4,760	4,072	4,721	4,038	4,649	3,972
	함안군	6,605	6,201	7,258	6,903	7,189	6,843	7,105	6,766
	창녕군	8,070	6,794	9,543	7,935	9,469	7,874	9,423	7,773
	고성군	4,935	4,908	5,547	5,462	5,515	5,421	5,475	5,365
	남해군	5,470	5,817	6,307	6,774	6,264	6,724	6,164	6,594
	하동군	4,535	4,884	5,111	5,433	5,043	5,379	4,980	5,322
	산청군	3,761	3,765	4,300	4,275	4,269	4,261	4,210	4,222
	함양군	3,151	3,019	3,887	3,671	3,875	3,660	3,801	3,604
	거창군	4,617	4,371	5,666	5,366	5,662	5,345	5,638	5,279
	합천군	2,669	2,545	3,220	3,074	3,199	3,057	3,163	3,006
소 계		1,342,498	1,350,005	1,717,441	1,730,643	1,723,499	1,740,208	1,691,610	1,709,854
합 계		18,964,756	18,964,755	25,238,412	25,237,989	25,557,243	25,557,116	25,106,376	25,106,193

장래 노선별 도로교통량 예측

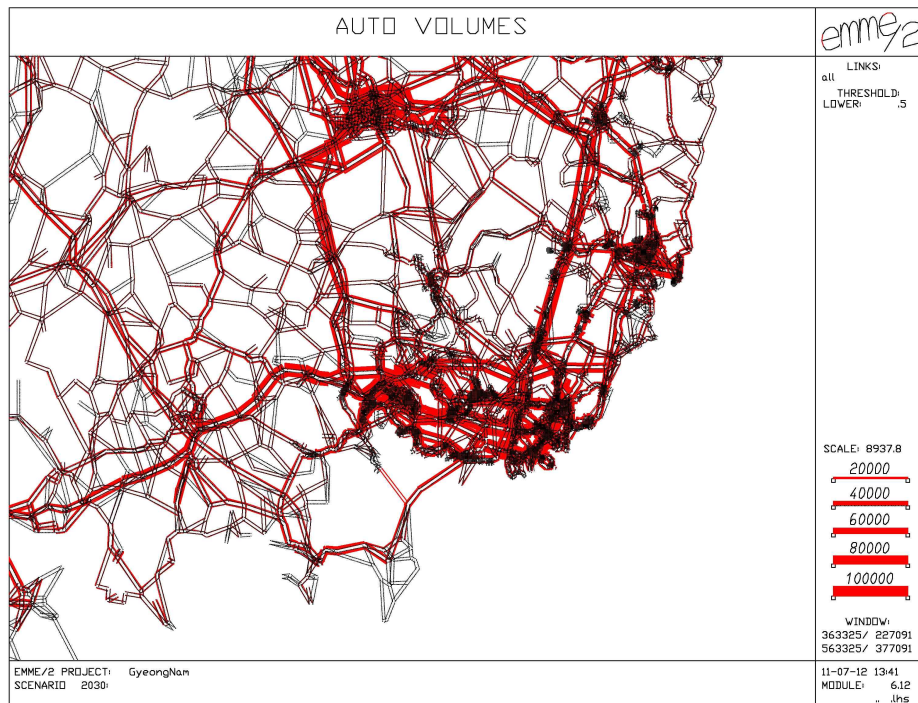
- 목표연도별 노선배분 결과는 다음과 같음



〈그림 3-4-2〉 경상남도 2015년 통행량



〈그림 3-4-3〉 경상남도 2020년 통행량



〈그림 3-4-4〉 경상남도 2030년 통행량

- 경상남도내 도로 노선별 장래 교통량 예측 및 교통량/용량비는 아래와 같음

〈표 3-4-22〉 도로 노선별 장래교통량 예측 및 분석(단위 : 대/일)

구분	노 선 명	구 간	현황 2010년	장래교통량					
				2015년		2020년		2030년	
				교통량	V/C	교통량	V/C	교통량	V/C
고속도로	1호선(경부선)	부산-언양	63,114	65,603	0.60	68,263	0.62	67,481	0.61
	10호선(남해선)	서순천-진주	29,670	30,716	0.42	31,398	0.43	30,517	0.42
		진주-산인	56,990	59,238	0.54	61,640	0.56	60,934	0.55
		산인-창원	55,348	57,531	0.52	59,864	0.54	59,179	0.54
		창원-냉정	99,166	103,077	0.70	107,257	0.73	106,029	0.72
		냉정-부산	73,506	76,405	0.69	79,503	0.72	78,593	0.71
	102호선(남해제1지선)	산인-창원	43,866	45,412	0.62	46,421	0.63	45,889	0.63
	104호선(남해제2지선)	냉정-부산	73,984	78,897	0.72	81,629	0.74	80,705	0.73
	551호선(중앙선지선)	대동-양산	76,464	76,735	0.70	77,566	0.71	76,688	0.70
	55.2호선(신대구부산선)	대동-금호	34,157	35,298	0.48	36,201	0.49	35,791	0.49
	45호선(중부내륙선)	내선-현풍	40,914	42,281	0.58	43,363	0.59	43,164	0.59
	35호선(중부·대전통영선)	통영-진주	18,814	21,207	0.29	21,590	0.29	22,536	0.31
		진주-장수	20,755	24,153	0.33	25,432	0.35	25,102	0.34
	12호선(88선)	함양-옥포	12,262	15,411	0.21	16,254	0.22	158,46	0.22

(표계속)

구분	노선명	구 간	현황	장래교통량					
			2010년	2015년		2020년		2030년	
				교통량	V/C	교통량	V/C	교통량	V/C
국 도	2호선	하동읍-진주시	4,878	7,952	0.55	8,359	0.58	8,263	0.57
		진주시-진전면	9,715	25,071	0.65	26,922	0.70	26,613	0.69
		진전면-마산시	36,942	38,545	0.77	39,948	0.80	39,491	0.79
		진해시-부산시	29,671	29,269	0.51	32,891	0.57	32,514	0.56
	3호선	사천읍-진주시	27,543	32,438	0.65	33,283	0.67	32,902	0.66
		진주시-신안면	15,653	16,628	0.43	17,150	0.45	16,954	0.44
		신안면-산청읍	8,400	1,1611	0.30	12,509	0.33	12,366	0.32
		산청읍-안의면	4,542	6,278	0.44	6,763	0.47	6,685	0.46
		안의면-거창읍	5,691	7,375	0.51	7,697	0.53	7,609	0.53
	5호선	연초면-장목면	5,606	3,923	0.27	4,340	0.30	4,290	0.30
		구산면-마산시	4,027	2,818	0.20	5,152	0.36	5,093	0.35
		마산시-내서읍	21,792	15,251	0.40	16,874	0.44	16,681	0.43
		내서읍-영산면	16,424	30,891	0.62	32,255	0.65	31,886	0.64
		영산면-창녕읍	11,299	13,169	0.34	14,125	0.37	13,963	0.36
	14호선	통영시-고성읍	16,080	16,833	0.44	16,995	0.44	16,800	0.44
		고성읍-진전면	22,791	16,253	0.42	16,807	0.44	16,614	0.43
		진영읍-김해시	21,102	21,823	0.57	22,529	0.59	22,271	0.58
	19호선	미조면-고현면	5,393	5,577	0.39	5,757	0.40	5,691	0.40
		고현면-하동읍	6,957	8,598	0.60	8,941	0.62	8,839	0.61
		하동읍-미산면	4,389	4,447	0.31	4,800	0.33	4,745	0.33
	20호선	시천면-신안면	5,395	5,695	0.40	5,877	0.41	5,809	0.40
		신안면-생비량면	5,531	5,861	0.41	5,965	0.41	5,897	0.41
		생비량면-의령읍	7,162	8,417	0.22	8,912	0.23	8,810	0.23
		의령읍-적포리	3,696	3,909	0.27	40,951	2.85	40,482	2.81
		적포리-창녕읍	2,904	3,071	0.21	3,220	0.22	3,184	0.22
		창녕읍-고암면	3,579	3,660	0.25	3,930	0.27	3,885	0.27
	24호선	함양읍-안의면	3,188	3,283	0.23	3,466	0.24	3,426	0.24
		거창읍-묘산면	2,518	2,528	0.18	2,607	0.18	2,577	0.18
		묘산면-합천읍	2,787	2,798	0.19	2,886	0.20	2,853	0.20
		합천읍-적포리	4,596	4,947	0.34	5,111	0.36	5,053	0.35
		고암면-부북면	2,787	2,798	0.19	2,886	0.20	2,853	0.20
		부북면-산외면	5,246	6,283	0.44	6,442	0.45	6,368	0.44
	25호선	진영읍-밀양시	24,011	26,980	0.70	27,495	0.72	27,180	0.71
	33호선	고성읍-사천읍	6,993	7,258	0.19	7,645	0.20	7,557	0.20
		진주시-생비량면	6,861	7,705	0.20	7,811	0.20	7,721	0.20
		대의면-정양리	7,330	7,451	0.19	7,948	0.21	7,857	0.20
		합천읍-쌍림면	5,627	7,991	0.21	8,347	0.22	8,251	0.21
	58호선	김해시-삼량진읍	12,045	13,249	0.35	13,878	0.36	13,719	0.36
		삼량진읍-상남면	5,451	5,889	0.41	6,078	0.42	6,008	0.42
		전사포리-운전면	2,659	2,804	0.19	2,981	0.21	2,947	0.20
		청운리-상동면	1,230	1,250	0.09	1,333	0.09	1,317	0.09
	77호선	근곡리-거류면	3,094	3,528	0.25	4,050	0.28	4,004	0.28
거류면-광동면		6,364	7,256	0.50	8,329	0.58	8,233	0.57	
법송리-저산리		1,572	1,792	0.12	2,057	0.14	2,033	0.14	
삼산면-사천시		4,110	4,686	0.33	5,379	0.37	5,317	0.37	
고현면-서면		1,012	1,091	0.08	1,147	0.08	1,133	0.08	
79호선	의령읍-사도리	9,058	9,761	0.25	10,063	0.26	9,948	0.26	
	사도리-가야읍	4,607	4,964	0.34	5,118	0.36	5,060	0.35	
	가야읍-진동면	7,435	8,039	0.56	8,274	0.57	8,179	0.57	
	서상동-외감리	33,044	34,681	0.90	36,473	0.95	36,056	0.94	
	외감리-신촌리	17,566	18,810	0.49	22,212	0.58	21,957	0.57	
	부곡면-영산리	6,205	6,644	0.17	7,846	0.20	7,756	0.20	

(표계속)

구분	노선명	구 간	현황	장래교통량					
				2015년		2020년		2030년	
			2010년	교통량	V/C	교통량	V/C	교통량	V/C
국 가 지 원 지 방 도	30호선	무안면~부곡면	3,275	3,285	0.23	3,293	0.23	3,255	0.23
		부곡면~본포리	2,659	2,822	0.20	2,914	0.20	2,880	0.20
		본포리~용집리	6,051	6,422	0.45	6,631	0.46	6,555	0.46
		내서읍~가야면	18,328	26,397	0.69	28,489	0.74	28,162	0.73
		군북면~이반성면	3,322	5,742	0.40	6,197	0.43	6,126	0.43
		이반성면~청광리	2,544	4,397	0.31	4,746	0.33	4,692	0.33
	37호선	오천리~운산리	928	1,604	0.11	1,731	0.12	1,711	0.12
		서상면~북상면	918	990	0.07	1,021	0.07	1,009	0.07
		북상면~위천면	1,689	1,822	0.13	1,879	0.13	1,857	0.13
	58호선	곤양면~서포면	4,414	4,607	0.32	5,075	0.35	5,017	0.35
		서포면~덕곡리	3,250	3,550	0.25	3,720	0.26	3,678	0.26
		옥포동~장목면	5,604	6,122	0.43	6,415	0.45	6,341	0.44
	60호선	산내면~마천면	2,903	3,092	0.21	3,335	0.23	3,297	0.23
		유림면~금서면	4,472	4,824	0.34	4,974	0.35	4,917	0.34
		산청읍~신등면	749	778	0.05	815	0.06	805	0.06
		봉수면~신반리	2,355	2,540	0.18	2,620	0.18	2,590	0.18
		세간리~경산리	1,995	2,071	0.14	2,158	0.15	2,134	0.15
		대산면~칠서면	6,090	6,321	0.44	6,585	0.46	6,509	0.45
		칠서면~북면	9,191	9,624	0.67	10,175	0.71	10,059	0.70
		북면~동읍	7,385	7,733	0.54	8,176	0.57	8,082	0.56
		생림면~상동면	1,432	1,555	0.11	1,606	0.11	1,588	0.11
	67호선	현창리~거남리	3,348	3,502	0.24	3,662	0.25	3,620	0.25
	69호선	가락C~불암동	10,817	11,315	0.79	11,833	0.82	11,697	0.81
		불암동~대동면	3,909	4,089	0.28	4,276	0.30	4,227	0.29
		대동면~상동면	11,130	11,643	0.81	12,176	0.85	12,036	0.84
		원리~선리	1,589	1,623	0.11	1,736	0.12	1,716	0.12
지 방 도	1001호선	하이면~사촌면	1,613	1,647	0.11	1,761	0.12	1,741	0.12
		사촌면~사남면	2,867	2,928	0.20	3,131	0.22	3,095	0.22
		사남면~초전리	6,987	7,354	0.51	7,738	0.54	7,650	0.53
		곤명면~단성면	1,025	1,079	0.07	1,135	0.08	1,122	0.08
		유림면~운림면	1,527	1,607	0.11	1,691	0.12	1,671	0.12
		운림면~백전면	4,238	4,461	0.31	4,694	0.33	4,640	0.32
	1002호선	금남면~진교면	1,275	1,342	0.09	1,412	0.10	1,396	0.10
		진교면~곤양면	7,150	7,526	0.52	7,919	0.55	7,829	0.54
		곤양면~가산C	2,365	2,424	0.17	2,478	0.17	2,450	0.17
		가산C~산천읍	3,496	3,770	0.26	3,950	0.27	3,904	0.27
		회화면~진전면	1,600	1,672	0.12	1,725	0.12	1,705	0.12
		진동면~마전리	6,256	6,536	0.45	6,742	0.47	6,665	0.46
	1003호선	대방동~송포동	4,426	4,626	0.32	4,684	0.33	4,630	0.32
		진교면~양보면	3,299	3,525	0.24	3,636	0.25	3,594	0.25
		황천면~악양면	2,668	2,702	0.19	2,919	0.20	2,885	0.20
	1004호선	사봉면~군북면	2,648	2,682	0.19	2,898	0.20	2,864	0.20
	1005호선	곤양면~북천면	2,291	2,413	0.17	2,467	0.17	2,439	0.17
		북천면~옥종면	1,958	2,062	0.14	2,108	0.15	2,084	0.14
		옥종면~단성면	1,383	1,514	0.11	1,542	0.11	1,524	0.11
	1006호선	명석면~산안면	3,258	3,358	0.23	3,553	0.25	3,513	0.24
		신안면~신등면	3,398	3,502	0.24	3,705	0.26	3,663	0.25
		신등면~차황면	2,469	2,544	0.18	2,692	0.19	2,662	0.18
	1007호선	영오면~문산읍	1,322	1,337	0.09	1,380	0.10	1,364	0.09
		가진리~대곡면	4,091	4,136	0.29	4,268	0.30	4,219	0.29
		집현면~진주시	2,604	2,775	0.19	2,913	0.20	2,879	0.20

(표계속)

구분	노선명	구 간	현황	장래교통량					
				2015년		2020년		2030년	
			2010년	교통량	V/C	교통량	V/C	교통량	V/C
지 방 도	1008호선	부림면~장마면	1,804	1,923	0.13	2,019	0.14	1,995	0.14
		부곡면~초동면	8,417	8,971	0.23	9,418	0.25	9,310	0.24
	1009호선	당동리~성내리	7,085	7,508	0.52	7,814	0.54	7,724	0.54
		성내리~영오면	2,684	2,802	0.19	3,173	0.22	3,137	0.22
		영오면~문산읍	11,559	11,990	0.83	12,501	0.87	12,358	0.86
	1010호선	문산읍~금산면	21,854	24,224	0.63	25,220	0.66	24,931	0.65
		심산면~성내리	2,422	3,223	0.22	3,286	0.23	3,248	0.23
		송학리~양촌리	3,053	3,177	0.22	3,458	0.24	3,418	0.24
	1011호선	가아읍~법수면	14,332	14,915	0.39	16,235	0.42	16,049	0.42
		법수면~정곡면	2,323	2,459	0.17	2,718	0.19	2,686	0.19
		정곡면~유곡면	939	1,472	0.10	1,734	0.12	1,714	0.12
		유곡면~봉수면	929	955	0.07	1,025	0.07	1,013	0.07
		봉수면~대양면	1,149	1,182	0.08	1,269	0.09	1,255	0.09
		쌍책면~쌍림면	1,500	1,542	0.11	1,655	0.11	1,636	0.11
	1013호선	진주면~대곡면	10,261	10,552	0.73	11,327	0.79	11,197	0.78
		대곡면~칠곡면	2,123	2,183	0.15	2,343	0.16	2,317	0.16
		칠곡면~가례면	1,195	1,299	0.09	1,373	0.10	1,357	0.09
	1014호선	화개면~청암면	2,530	2,751	0.19	2,909	0.20	2,875	0.20
		청암면~월항리	1,098	1,194	0.08	1,262	0.09	1,248	0.09
		청룡리~수곡면	1,232	1,269	0.09	1,352	0.09	1,336	0.09
	1016호선	사천사~봉현리	3,812	4,206	0.29	4,424	0.31	4,374	0.30
		사촌리~척번정리	3,086	3,356	0.23	3,548	0.25	3,508	0.24
		망림리~영현면	1,660	1,805	0.13	1,909	0.13	1,887	0.13
	1018호선	사둔면~둔덕면	7,318	7,643	0.53	7,884	0.55	7,794	0.54
		둔덕면~동부면	8,555	10,341	0.72	11,139	0.77	1,1011	0.76
		동부면~저구리	4,635	5,603	0.39	6,035	0.42	5,966	0.41
		저구리~다포리	2,028	2,451	0.17	2,640	0.18	2,610	0.18
		학동리~구천리	3,372	4,076	0.28	4,390	0.30	4,340	0.30
		구천리~신현읍	32,023	36,697	2.55	38,292	2.66	37,853	2.63
	1020호선	창원사~장유면	80,352	69,407	0.90	71,418	0.93	70,600	0.92
		장유면~김해시	16,193	13,987	0.36	14,392	0.30	14,227	0.37
	1021호선	산양읍~통영시	9,998	11,862	0.82	12,909	0.90	12,761	0.89
		통영시~도산면	1,362	1,411	0.10	1,647	0.11	1,629	0.11
		진북면~강명리	1,414	1,466	0.10	1,563	0.11	1,545	0.11
		과산리~산인면	2,747	2,954	0.21	3,065	0.21	3,030	0.21
		산인면~평림리	4,884	5,028	0.35	5,166	0.36	5,107	0.35
		평림리~부곡리	2,410	2,466	0.17	2,723	0.19	2,691	0.19
		남지리~고곡리	5,018	5,152	0.36	5,304	0.37	5,244	0.36
	1022호선	남지읍~부곡면	2,701	2,775	0.19	2,893	0.20	2,859	0.20
		부곡면~하남읍	2,296	2,359	0.16	2,459	0.17	2,431	0.17
		하남읍~상남면	1,205	1,247	0.09	1,271	0.09	1,257	0.09
		삼량진읍~원동면	2,037	2,108	0.15	2,148	0.15	2,124	0.15
		원동면~양산시	11,972	12,357	0.32	12,939	0.34	12,791	0.33
	1023호선	탑리~대성리	2,955	2,975	0.21	3,074	0.21	3,038	0.21
		삼정리~가흥리	2,211	2,226	0.15	2,300	0.16	2,274	0.16
		마천면~구룡리	661	705	0.05	734	0.05	726	0.05
	1024호선	설천면~고현면	1,065	1,136	0.08	1,182	0.08	1,168	0.08
		노구리~서상리	1,820	1,862	0.13	2,008	0.14	1,985	0.14
		서상리~이동면	1,076	1,101	0.08	1,187	0.08	1,173	0.08
		이동면~삼동면	5,865	6,000	0.42	6,470	0.45	6,396	0.44
		삼동면~창선면	776	828	0.06	850	0.06	840	0.06

(표계속)

구분	노선명	구 간	현황	장래교통량					
				2015년		2020년		2030년	
			2010년	교통량	V/C	교통량	V/C	교통량	V/C
지 방 도	1026호선	오부면~장박리	1,079	1,151	0.08	1,181	0.08	1,167	0.08
		장박리~대병면	743	791	0.05	825	0.06	815	0.06
		대병면~합천읍	1,762	1,876	0.13	1,956	0.14	1,934	0.13
	1028호선	원동면~상북면	6,759	7,667	0.53	8,144	0.57	8,051	0.56
		상북면~웅상읍	1,850	2,099	0.15	2,229	0.15	2,203	0.15
		웅상읍~도계	5,800	6,248	0.43	7,153	0.50	7,071	0.49
	1029호선	봉암리~여양리	1,680	1,810	0.13	2,072	0.14	2,048	0.14
		여양리~군북면	3,425	3,690	0.26	4,225	0.29	4,177	0.29
		군북면~장지IC	3,425	3,835	0.27	4,088	0.28	4,042	0.28
		장지IC~백산리	5,390	5,539	0.38	5,853	0.41	5,786	0.40
		백산리~정곡면	158	160	0.01	165	0.01	163	0.01
	1034호선	유림면~수동면	1,412	1,432	0.10	1,474	0.10	1,458	0.10
		어서리~구평리	1,135	1,220	0.08	1,264	0.09	1,250	0.09
		구평리~신원면	1,147	1,185	0.08	1,245	0.09	1,231	0.09
		봉산면~합천읍	591	613	0.04	647	0.04	639	0.04
		울곡면~쌍책면	1,771	1,838	0.13	1,940	0.13	1,918	0.13
		쌍책면~이방면	555	562	0.04	603	0.04	597	0.04
		이방면~정녕리	1,129	1,144	0.08	1,228	0.09	1,214	0.08
	1036호선	가야면~야로면	904	931	0.06	961	0.07	950	0.07
		야로면~고령IC	1,241	1,276	0.09	1,369	0.10	1,353	0.09
		개천면~사봉면	262	269	0.02	289	0.02	285	0.02
	1037호선	사봉면~화정면	1,778	1,828	0.13	1,962	0.14	1,940	0.13
		화정면~의령읍	3,689	3,979	0.28	4,104	0.29	4,057	0.28
		의령읍~궁류면	2,185	2,357	0.16	2,431	0.17	2,403	0.17
	1040호선	대곡면~화정면	678	731	0.05	754	0.05	746	0.05
		화정면~의령읍	606	654	0.05	675	0.05	667	0.05
		칠서면~칠북면	4,042	4,359	0.30	4,496	0.31	4,444	0.31
	1041호선	칠원면~대산면	9,278	9,867	0.69	10,298	0.72	10,180	0.71
		대산면~세간리	1,878	2,083	0.14	2,312	0.16	2,286	0.16
		세간리~신촌리	576	606	0.04	619	0.04	611	0.04
		압곡리~쌍백면	447	470	0.03	480	0.03	474	0.03
		쌍백면~가회면	527	554	0.04	566	0.04	560	0.04
	1042호선	진영읍~진례IC	20,786	22,204	0.58	23,618	0.62	23,347	0.61
		진례IC~김해시	18,570	23,843	0.41	22,784	0.40	22,523	0.39
	1047호선	악양면~침암면	299	333	0.02	347	0.02	343	0.02
		침암면~시천면	1,701	1,751	0.12	4,178	0.29	4,130	0.29
	1049호선	축동면~내동면	1,905	2,121	0.15	2,239	0.16	2,213	0.15
		내동면~대평면	1,863	1,977	0.14	2,015	0.14	1,991	0.14
		대평면~단성면	1,043	1,107	0.08	1,129	0.08	1,117	0.08
		단성면~명석면	3,148	3,340	0.23	3,405	0.24	3,366	0.23
	1051호선	어곡동~원동면	1,598	1,667	0.12	1,740	0.12	1,720	0.12
		원동면~단장면	1,289	1,370	0.10	1,521	0.11	1,503	0.10
	1077호선	사송리~석산리	32,812	34,872	0.61	38,712	0.67	38,269	0.66
		북부동~유산동	26,041	27,676	0.72	30,723	0.80	30,372	0.79
		유산동~어곡동	17,305	19,371	0.50	20,739	0.54	20,502	0.53
		어곡동~원동면	327	366	0.03	392	0.03	388	0.03
		단장면~산내면	2,841	3,180	0.22	3,405	0.24	3,366	0.23
		산내면~산동면	1,004	1,335	0.09	1,444	0.10	1,428	0.10

(표계속)

구분	노선명	구 간	현황	장래교통량					
				2015년		2020년		2030년	
			2010년	교통량	V/C	교통량	V/C	교통량	V/C
지 방 도	1080호선	이방면~대지면	2,931	3,896	0.27	4,215	0.29	4,167	0.29
		토천리~계성면	1,791	1,818	0.13	1,867	0.13	1,845	0.13
		계성면~무안면	2,200	2,924	0.20	3,164	0.22	3,128	0.22
		무안면~밀양시	8,922	11,860	0.82	12,832	0.89	12,685	0.88
	1084호선	함양읍~함양C	15,228	3,296	1.15	17,502	1.22	17,262	1.20
		함양C~수동면	12,383	13,619	0.95	14,460	1.00	14,294	0.99
		수동면~진목리	1,204	1,324	0.09	1,406	0.10	1,390	0.10
		진목리~거창읍	7,596	8,354	0.58	8,870	0.62	8,768	0.61
		거창읍~가조면	5,428	5,970	0.41	6,339	0.44	6,267	0.44
		가조면~성기리	2,741	3,015	0.21	3,201	0.22	3,165	0.22
		덕암리~야로면	3,521	3,771	0.26	3,542	0.25	3,502	0.24
		야로면~가야면	10,719	12,556	0.87	13,754	0.96	13,596	0.94
	1089호선	신등면~가회면	2,435	2,852	0.20	3,124	0.22	3,088	0.21
		가회면~대병면	1,186	1,389	0.10	1,522	0.11	1,504	0.10
		신원면~거창C	2,746	2,937	0.20	3,022	0.21	2,988	0.21
		도평리~완대리	2,798	2,999	0.21	3,017	0.21	2,983	0.21
	1099호선	남하면~가조면	3,945	4,228	0.29	4,254	0.30	4,206	0.29

자료 : 2010년 교통량은 「2010년 도로교통량 통계연보, 2011, 국토해양부」 자료임

2) 중앙정부 관련 정책

(1) 국가기간교통망 수정계획(2001-2020)

■ 계획의 목표

- 21세기 글로벌 교통물류 강국도약을 위한 세계 일류수준의 도로·철도·공항·항만 등 교통기반시설 확충
- 상호 연계되고 효율적인 국가종합교통체계 구축을 위한 육상·해상·항공교통 통합 네트워크 구축
- 국가 경쟁력 강화를 위해 교통혼잡비용·물류비용·교통사고비용 등 교통물류활동으로 인한 사회·경제적 비용의 감축
- 현재 세대와 미래세대 모두를 위한 지속가능한 국가종합교통체계 구축

■ 계획의 기초

- 국가교통체계의 구조적 통합 강화
 - 국가교통정책 목표를 달성을 위한 고효율 종합교통체계를 구축
 - 교통수단 간 보완성과 대체성을 충분히 활용하고 교통수단 간 연계를 강화
- 교통정책의 효율성(Efficiency)과 형평성(Equity)의 조화
 - 교통수단별 특성을 감안한 균형있는 발전을 도모
 - 교통시설의 확충과 병행하여 교통안전, 환경보전·보호 등 질적 교통을 추구

- 양질의 교통서비스 개발을 위한 참여와 경쟁의 확대
 - 공급자 위주의 교통정책에서 탈피하여 국가·기업·국민 등 다양한 주체의 입장에서 교통정책을 추진
 - 교통시설의 건설과 운영에 민간의 참여를 확대
 - 시장경제원리에 근거한 교통산업의 구조개편
- 세계화, 개방화시대에 대비한 국제수준 교통망의 구축
 - 동북아 교통·물류거점 기지조성 및 글로벌 네트워크 확대
 - 전국의 반일 생활권화

■ 단계별 구축전략

- 전반기 계획기간(2000~2009)
 - 기존 확충사업의 완공과 지역 간 수송애로 구간의 해소를 우선적으로 추진
 - 간선교통축을 다변화하여 지역 간 수송수요를 분산·조정하고, 전국 차원의 이동성과 접근성을 대폭 향상
 - 신공항, 신항만 등 국제교통시설의 확충으로 동북아 교통·물류중심지화 기반조성
 - 남북교류협력 지원을 위해 남북교통망 복원추진

■ 후반기 계획기간(2010~2019)

- 간선도로망의 지속 확충과 철도중심의 고속대량 간선교통망을 구축
- 교통수요의 질적 변화에 부응하는 고속·고급 교통서비스를 확대
- 남북·동서 교통축의 확충과 미연결 구간 연결 등 국가기간 교통망 구축확대
- 동북아 교통물류 중심지 및 글로벌 교통물류 네트워크의 확대를 위한 교통체계의 첨단화 및 고도화를 지속 추진
- 동북아 교통물류시장 단일화를 단계적으로 추진

■ 간선도로망 정비

- 장기적으로 전국을 포괄하는 남북 7개, 동서 9개축의 간선도로망 구축

〈표 3-4-23〉 장기 국가간선도로망(7×9) 계획구상

구 분		주 요 경 유 지	연장(km)	
남 북 축	제1축	강화~인천~군산~목포(서해안)	370.5	
	제2축	문산~서울~천안~광주~완도(경부, 천안~논산, 호남) (지선) : 천안~남이(경부), 회덕~논산(호남선의지선), 자유로, 전주~남원~순천, 순천~여수, 논산~전주	391.8 292.6	(62.0)
	제3축	연천~서울~대전~진주~충무(서울외곽, 중부, 제2중부, 경부, 통영~대전) (지선) : 통영~거제, 대전남부순환	464.9 56.6	
	제4축	포천~여주~구미~마산(중부내륙, 구마)	416.2	
	제5축	철원~춘천~원주~대구~김해(중앙, 중앙선의지선)	441.9	
	제6축	양구~봉화~영천~부산(경부)	405.8	(309.5)
	제7축	간성~강릉~울진~부산(동해)	444.0	
	계		3,284.3	(369.7)
동 서 축	제1축	강화~문산~화천~간성	211.5	
	제2축	인천~서울~홍천~속초(경인, 서울외곽) (지선) : 인천~안양(제2경인), 인천~고양(인천국제공항)	290.8 63.3	
	제3축	인천~여주~원주~강릉(영동)	234.4	
	제4축	안중~음성~제천~삼척(평택~충주)	249.7	
	제5축	당진~천안~영주~울진	260.0	(184.3)
	제6축	서천~공주~상주~안동~영덕 (지선) : 당진~대전, 대전~대구(경부)	245.7 268.6	
	제7축	군산~대구~영천~포항(경부) (지선) : 김천~영천, 기계~신항만	294.4 96.2	
	제8축	무안~광주, 광주~남원~고령~대구(88), (지선) : 고창~장성~담양, 광주순환, 함양~울산, 대구순환	224.5 340.9	
	제9축	목포~순천~마산~부산(남해) (지선) : 산인~창원(마산외곽), 고서~순천(호남), 냉정~사상(남해2지선), 부산외곽	292.1 170.4	(16.0)
	계		3,242.5	(200.3)
총 계			6,526.8	(570.0)

주 : 연장란의 ()은 자동차 전용도로임

남북 7개축	동서 9개축
1. 강 화 - 목포 2. 문 산 - 완도 3. 연 천 - 충무 4. 포 천 - 마산 5. 철 원 - 김해 6. 양 구 - 부산 7. 간 성 - 부산	1. 강화 - 간성 2. 인천 - 속초 3. 인천 - 강릉 4. 안중 - 삼척 5. 당진 - 울진 6. 서천 - 영덕 7. 군산 - 포항 8. 무안 - 대구 9. 목포 - 부산

(2) 중기교통시설 투자계획(2010-2014)

■ 계획의 목표

- 국가경쟁력 제고 및 국민생활편의 증진을 위한 교통시설 적기 확충
 - 균형발전과 동북아 중심지화 전략을 뒷받침하는 인프라 구축
 - 비용절감형 물류체계와 고효율의 복합수송체계 실현
- SOC 부문간, 부문내의 합리적이고 효율적인 자원배분으로 투자 효율성을 극대화할 수 있는 통합 교통체계(Integrated Transport System) 구축

〈표 3-4-24〉 시설의 부문별 공급목표

구 분	도 로		철 도			공 항		항 만
	고속도로 (km)	국도 4차로 (km)	영업거리 (km)	복선화율 (%)	전철화율 (%)	시설능력		시설능력 (백만톤/년)
						국제여객 (만명/년)	국제화물 (만톤/년)	
2010년	2,923	14,246	3,374	39.1	39.8	4,044	361	501
2014년	3,807	14,883	3455.6	59.5	58.5	5,757	545	898

〈표 3-4-25〉 교통시설 부문별 수송분담비율 (단위:%)

구 분	국내여객(인 기준)				국내화물(톤 기준)			
	도로	철도	항공	해운	도로	철도	항공	해운
2010년	89.50	9.42	0.84	0.24	88.81	2.60	0.05	8.54
2014년	88.37	10.44	0.93	0.26	88.98	2.23	0.04	8.75

주1 : 2004, 2009년 국내여객과 화물의 수송분담비율은 국가기간교통망계획(2000~2019)과 국가교통 DB자료를 이용하여 수정한 전망치임

주2 : 국내화물은 지역간 화물수송과 지역내 화물수송을 모두 고려한 분담비율임

■ 계획의 추진전략

- 네트워크형 국토건설을 위한 국가기간 SOC시설 확충
- 개방형, 통합형 국토비전 실현과 지역균형개발 등을 고려한 간선도로망 확충
 - 간선도로망과 연계하여 기존 국도노선의 기능개편
 - 철도, 공항, 항만과의 연계성 향상
 - 도시순환·우회도로 확충으로 도시지역 교통난 완화
- 고속철도 연계성 강화 및 물류수송 효율화를 위한 간선철도망 구축
 - 경부고속철도 연계가능 노선의 전철화를 통한 연계성 강화 및 경부·호남고속철도 신설의 지속적 건설 추진

- 항만, 산업단지, 화물기지와의 연결철도망 구축 및 철도와 공로 간 연계체계 구축
- 대도시권내 지역 간 철도와 광역철도의 기능분리 및 신도시 개발계획과의 조화를 위한 광역철도망 구축
- 남북 및 대륙철도 연결을 위한 국내철도망 정비
- 완공위주의 사업추진 및 5대 간선철도망의 복선화·전철화 우선 추진
- 도로, 철도사업 검토시 친환경·생태적인 SOC 건설대안 적극 반영
- 항공수요에 부응하는 수송능력 확충 및 안전체계 확립
 - 21세기 동북아 물류중심기지를 위한 중심항 개발
- 신항만, 광양항을 동북아 중심항만으로 집중개발
- 인천항을 수도권의 핵심물류거점으로 개발
- 전국 주요 항만을 국토개발계획과 연계하여 권역별로 특화 개발. 부산·광양항·인천항과의 효율적인 물류네트워크 구축
- 항만배후부지를 국제적인 종합물류공간으로 육성
 - 고효율·고부가가치 물류체계 구축
- 신공항, 신항만을 국제물류 중심거점으로 집중개발
- 철도를 중심으로 한 대량화물운송체계를 강화
 - 경부고속철도 전구간 개통으로 철도를 화물중심 노선으로 단계적 전환
 - 기존 경부·호남선과 서해안·남해안·동해안선을 연결하는 고속물류 간선철도망을 구축
 - 항만·산업단지·복합화물터미널을 연결하는 지선·인입선 건설
 - 유통단지, 복합화물터미널의 확충을 통한 물류거점 중심체계 구축
 - 고효율·안전·환경을 지향하는 정보화·기술개발의 체계적 추진
 - 대도시권에 대한 대중교통 활성화 및 교통수요의 적정한 관리
- 통행수요의 광역화에 따라 광역전철망을 효율적 확충하고, 버스 등 대중교통 서비스 획기적 개선
 - 간선급행버스체계(Bus Rapid Transit) 도입 등
- 교통혼잡지역의 승용차 진입억제 등 교통수요 억제 및 분산조정
 - 첨단기술을 활용한 기존 교통체계의 운영효율 증대
- 적은 투자로 교통개선효과가 큰 첨단교통운영체계 개발·보급(ITS, 위성항행체계 등)
- 통행료 전자지불방식(ETCS) 확대 등을 통한 에너지 절약, 환경오염 감소 등

3. 계획목표 및 추진시책

1) 계획목표

■ 사통팔달 편리한 교통망 구축으로 도내 1시간 생활권 완성

- 지역 간 교통현황 및 향후 지역개발의 변화 등을 고려하여 철도·도로 등 광역교통망의 체계적인 확충을 통해 도내 전역의 1시간 생활권 및 권역 간 30분 생활권 구축 추진

■ 경남교통의 4U 실현

- sUustainable ; 저탄소 녹색성장을 실현하는 교통수단 및 인프라 정비
- Universal : 교통약자에게도 편리한 교통계획을 수립
- Ubiquitous : 교통운영관리 및 이용자 맞춤형 첨단시스템을 도입
- pUbllic ; 지역 간 공동번영 및 복지대중교통을 위한 통합시스템 도입

2) 추진전략

■ 녹색교통수단정비

- 저탄소 녹색성장을 실현하는 교통수단 및 인프라 정비를 위해 보행중심의 통행체계 구축으로 쾌적한 교통여건을 조성하고, 자전거 및 철도 이용활성화를 통해 녹색교통수단을 정비함
- 주요 추진전략
 - 보행중심의 통행체계 구축으로 쾌적한 교통여건 조성
 - 교통수단으로서의 자전거기능 제고
 - 철도네트워크 구축을 위한 도시철도 및 인입선 철도망 구축
 - 광역철도망 구축을 대비한 장거리 교통수요 분담기능 강화

■ 이용자 중심의 교통계획

- 교통약자에게도 편리한 교통계획을 수립하기 위해 지역특성에 맞는 차별화된 시스템 도입과 도로 위계가 조화된 도로망의 정비 및 지자체 간 상호협력을 통해 이용자에게 친숙하고 편리한 교통시설을 정비함
- 주요 추진전략
 - 지역특성을 고려한 차별화된 시스템의 도입
 - 순환형 도로망과 연계도로망의 조화
 - 지자체 간 연계된 교통계획
 - 이용자에게 친숙하고 편리한 교통시설 정비

■ 스마트 교통시스템 정비

- 교통운영관리 및 이용자 맞춤형 첨단시스템을 도입하기 위해 경상남도 맞춤형 첨단교통시스템을 구상하여, 다양한 교통정보시스템 정비 및 실시간 유지관리와 돌발상황시 첨단교통시스템을 정비하여 스마트한 교통수요관리계획을 수립함
- 주요 추진전략
 - 경상남도 맞춤형 첨단교통운영관리 시스템 구축
 - 지자체의 다양한 교통정보시스템의 통합운영
 - 실시간 유지관리 시스템과 돌발상황시 첨단교통시스템 정비
 - 스마트 교통시스템을 통한 교통수요관리계획의 수립

■ 효율적인 대중교통

- 지역 간 공동번영 및 복지대중교통을 위한 통합시스템 도입으로 지역 간 연계를 강화하는 대중교통망을 정비하고, 광역교통수단 및 광역교통시설을 효율적으로 지원하는 대중교통의 정비를 통해 대중교통 효율성 및 이용률을 제고하여 복지대중교통을 정착함
- 주요 추진전략
 - 지역 간 연계를 강화하는 대중교통망 정비
 - 광역교통수단 및 광역교통시설을 효율적으로 지원하는 대중교통 정비
 - 통합요금제 도입을 통한 대중교통 효율성 제고
 - 대중교통 복지정책을 통한 대중교통 이용률 향상

3) 추진시책

- 경상남도내 착공하지 않은 도로개설 및 확·포장계획은 다음과 같음

〈표 3-4-26〉 추진중인 경상남도내 도로망 계획

구 분	사업명		구 간	도로연장 (km)	차로수	준공 연도	추진단계
고속 도로	부산외곽순환 신설		김해 진영읍~부산 기장군	47.8	4	2017	실시설계완료
	창녕~현풍간 확장		창녕 창녕읍~대구 달성군	14.9	4→6	미정	기본설계완료
	거제~통영간 신설		통영 용남면~거제 연초면	30.4	4	미정	기본설계완료
	함양~울산간 신설		함양 지곡면~울산 청량면	144.8	4	2017	실시설계중
국 도	2호선	귀곡~행암 개설	창원 귀곡동~행암동	7.00	4	2014	실시설계중
	5호선	거제~마산 개설	거제 장목면~창원 우산동	17.56	4	2018	실시설계중
		거마대교 개설	거제 장목면~마산 구산면	6.60	4	2018	검토중
	7호선	부산~웅상 개설	양산 동면~웅당동	14.72	4~6	2015	실시설계중
		웅상~무거 개설	양산 웅당동~울산 울주군	14.32	4	2015	실시설계중
	14호선	동읍~한림 신설	김해 진영읍~한림면	7.1	4	2015	실시설계중
		고성~마산 개설	고성 고성읍 ~마산 진전면	18.2	4	2016	실시설계중
		광도~죽계	통영 광도면~고성 죽계리	15.5	4	2016	실시설계중
		죽계~진전	고성 죽계리~창원 진전면	18.2	4~6	2016	실시설계중
	19호선	하동~화개 확장	하동 하동읍~화개면	18.6	4	2014	변경설계중
		고현~이동 확장	남해 고현면~이동면	15.06	4	2016	타당성재조사
	20호선	의령~정곡 확장	의령 의령읍~정곡면	7.7	4	2012	변경설계중
	31호선	기장~장안 확장	부산 기장군~장안읍	10.2	4~6	2016	실시설계완료
		장안~온산 확장	부산 기장군~울산 울주군	16.19	4	2015	실시설계완료
	35호선	하북~북부 개설	양산 명곡동~동면	19.5	4	2016	실시설계완료
		북부~가산 개설	양산 동면~하북면	7.6	4	2017	실시설계완료
	58호선	무계~삼계 국도대체우회도로	김해 장유면~삼계면	13.7	4	2015	실시설계완료
	79호선	북면~부곡 개설	창원 북면~창녕 부곡면	5.6	4	2015	실시설계완료
국가 지원 지방도	30호선	봉강~무안	창원 동읍 봉강 ~ 밀양무안	9.80	4	2015	실시설계완료
	60호선	칠북~북면	함안 칠북~창원 북면	9.2	2→4	2014	실시설계완료
		매리~양산	김해 상동면~양산 신기동	13.8	4	2017	실시설계중
	69호선	대동~매리	김해 대동면~김해 상동면	11.9	4	2017	실시설계완료
기타	구포대교~대동수문		부산 강서구~김해시계	2.9	8	2013	-
	동김해C~식만JCT		김해 어방동~부산 식만동	1.29	6	2013	실시설계중
	웅촌~웅당		울산 울주군~양산 웅상읍	6.3	4	2016	-
	팔용터널건설 민간투자사업		창원 양덕동~팔용동	4.07	4	2013	실시협약체결

주 : 추진중인 경상남도 지방도 사업계획은 반영하지 않음

① 도로계획 부문

- 현재 추진 중인 함양-울산 간 고속도로(실시설계 중)와 거제-통영 간 고속도로(기본설계 완료)의 경우 조기완공을 계획목표로 설정함
- 함양-울산 간 고속도로는 경상남도 북부권 지역의 동서축 광역교통망을 형성하여 울산과의 연

계성을 향상시킬 것으로 기대되며, 거제-통영 간 고속도로는 거가대로, 남해고속도로 및 대진고속도로와 연계되어 광역순환망을 형성하여 지정체 해소 및 대체우회도로를 확보하는 효과를 가져올 것임

- 울산권과의 광역도로망은 동서축인 남해고속도로와 순환광역도로망을 형성하는 거가대로를 연계시키는 전략이 계획의 효과를 높일 것으로 기대됨. 따라서, 남해고속도로 북창원에서 신항 제2배후도로로 연계시키는 창원-울산고속도로와 신항만 제2배후도로 2단계의 추진을 통해 현재 추진 중인 함양-울산 간 고속도로의 접근성을 제고함

② 철도계획 부문

- 현재 경남지역의 철도망은 동부권에 편중되어 일부 시군 지역에서만 이용가능한 상황으로 지속적인 확충계획이 필요한 상황임
- 현재 추진 중인 부전-마산선의 조기완공을 통해 부산과의 접근성을 개선하고 경전선 복선사업과의 연계를 통해 서부경남에서의 접근성 제고 추진
- 국가철도망계획에 반영된 김천-거제철도는 경남지역의 새로운 남북철도망이 되어 철도이용에 대한 기대효과를 높일 뿐만 아니라 지역 간 연계성과 대구경북권, 대전권, 수도권과의 접근성을 상당히 향상시킬 것임
- 그러나, 김천-거제 간 철도계획만으로는 경남지역의 철도이용효과를 극대화시킬 수 없으므로, 현재 추진 중인 신항만배후철도와 김천-거제철도를 연계하여 부산권 철도망과 부전-마산철도가 하나의 광역철도망으로 형성해 나가도록 함
- 창원도시철도계획은 창원시의 기간 대중교통망을 친환경 녹색 시스템으로 전환하는 사업으로 현재 도시철도건설 타당성평가를 시행중에 있으며, 노선연장은 총 33.9km로(1단계 30.15km, 2단계 3.75) 노면전차(트램) 방식으로 추진하고 있음

③ 교통시설계획 부문

- 교통시설계획은 BRT계획과 KTX역세권계획, 거점터미널계획으로 구분할 수 있음
- 대도시권 광역교통시행계획(2012-2016)에서 경남지역의 BRT계획은 부산-창원-거제축의 하단-진해 간 15.9km와 부산-울산축의 부산 내성-양산-울산 무거간 40.3km의 BRT사업이 광역교통시설로 선정된 바 있음. 조속한 추진 필요
- KTX역세권계획은 김천-거제철도와 경전선이 교차하는 진주역과 부전-마산철도와 경전선이 교차하게 되는 수부도시권의 마산역 2곳을 추진하는 것이 전략적으로 효용을 극대화 할 수 있음
- 상위계획에서 추진 중인 경상남도내 도로철도계획인 울산-함양 간 고속도로와 김천-거제철도의 이용효과를 높이기 위해서는 환승센터계획이 필요할 것임. 김천-거제철도와 함양울산고속도로가 연계하는 합천-의령권 환승센터와 함양-울산고속도로와 구마고속도로가 연계하는 창녕-함안권 환승센터를 구상함
- 환승시설계획은 대도시권 광역교통시행계획(2012-2016)에서도 추진하고 있으며, 경남지역에서 포함

된 환승시설계획에는 신규사업으로 부산-창원축의 남산터미널, 부산-창원-거제축의 진해 용원, 부산-김해축의 김해 장유 등 3개 사업과 그리고 계속사업으로는 부산-양산축의 부산 구포, 부산-울산축의 부산 노포, 부산역 등 3개 사업이 추진되고 있음

- 환승할인요금제의 경우는 2011년에 1단계로 부산, 김해, 양산 등 3개 도시의 광역대중교통망에 적용되어 시행 중에 있으며, 2단계로 창원 도시권 및 진주 도시권을 중심으로 광역환승요금제를 확대 시행하고, 마지막 3단계로 경남의 군지역까지 확대 시행해 나감
- 또한 동일한 생활권에 있는 자치단체 간(창원~부산, 창원~함안~의령, 진주~사천, 통영~거제 등) 광역버스정보시스템(BIS) 구축으로 광역환승할인요금제와 더불어 대중교통 이용자들에게 광역적 교통서비스 제공을 확대할 계획임
- 창원, 김해, 거제, 양산 등 주요 도시를 대상으로 한 광역도시교통정보시스템(UTIS)을 국가 광역도시교통정보시스템과 연동을 통하여 도로교통 이용자에게 필요한 교통정보를 실시간으로 제공할 뿐 아니라, 향후에는 교통정보시스템(UTIS)센터에 도시 생활안전, 방법, 방재 등의 기능을 통합한 U-통합관제센터로 확대하여 다양한 생활정보서비스 제공을 추진함
- 자전거도로는 국가자전거도로 계획과 연계되어 내륙 연계도로망, 해안 순환도로망, 낙동강 자전거길 등이 상호 유기적으로 네트워크화 되도록 추진함. 또한, 자전거 도로망 확충과 더불어 공영자전거 시스템 확대가 필요함. 공영자전거 시스템을 구축하여 누구나 자전거를 이용할 수 있도록 여건 조성
- 국가에서 시범사업으로 준비하는 수요대응형버스(찾아가는 버스)의 경남 인구저밀도지역 적용으로 도시지역에 비해 대중교통 편의성이 낮은 경남의 교통 소외지역의 복지 대중교통망 서비스 구축을 지속적으로 확대해 나감
- 지역의 도로철도계획 및 교통시설계획 변화에 대처하기 위해 경남 수부도시권의 마산터미널, 서부 경남권의 진주터미널, 경남 서북부권의 함양터미널 등 거점터미널계획을 개발해 나감

④ 공항계획 부문

■ 국가중장기공항개발계획에 반영되지 않은 사업으로 향후 정부 협의 필요사업 : 신국제공항 건설

- 수도권에 이은 제2의 경제규모와 산업경쟁력을 보유한 동남권과 국토 남부권의 미래발전에 있어서 핵심적인 역할을 담당하도록 신국제공항 건설 추진
- 신국제공항은 동남권과 남부권의 세계적 경쟁력 확보 및 국가균형발전 측면의 필수 인프라 역할을 수행할 것이며, 국가거점공항인 인천공항의 위기상황 발생시 대체공항 기능 수행

※ 본 계획의 수립시점 현재, 신국제공항은 국토해양부의 입지평가 결과 더 이상 추진하지 않기로 결정(2011년 3월)한 바 있음. 따라서, 신국제공항의 건설은 추후 국토해양부의 공항개발 중장기 종합 계획 등 국가계획 반영에 따라 추진함



〈그림 3-4-5〉 공항시설 확충계획

사천공항 활성화

- 군사공항인 사천공항의 특성과 지역발전에의 역할 등을 고려하여 사천공항 주변의 중형 물류단지 (기존 물류기능의 통합) 조성을 통해 항공산업단지 조성하고 연계시키고, 서부권 관광인프라의 역할을 담당하도록 관광기능 강화 추진. 관광객 편의를 위한 저가항공사 유치노력 경주

고성 경비행장 개발

- 지역의 항공기 제작산업, 교육, 관광·레저산업 지원은 물론 관광레저용 소형항공기 테마로 남해 안권 항공레저 거점으로 개발
- 인근 당항포관광지 및 해양마리나조성 사업과 연계하여 해양과 항공이라는 두 가지 뚜렷하고 차별화된 테마로 해양항공레포츠단지로 개발

남해안 수상비행장 개발

- 관광접근성에 애로를 겪고 있는 남해안권 관광지의 직접적인 접근성 강화 및 소득 수준 향상에 따른 관광레저 비행욕구 증대에 대응하고, 수변 공간을 효과적으로 활용하여 지역의 활력화에 기여하기 위해 수상비행장 건설 추진
 - 개발은 민간 주도로 하되, 정부는 시설기준, 운항기준 마련, 비행장 설치 승인·안전 감독 수행

4) 주요 인프라 정비계획

■ 함양울산고속국도

- 목적 : 국가간선도로망 동서8축과 9축 보완, 서북부 낙후지역 개발촉진 기반마련
- 위치 : 함양~거창~합천~의령~창녕~밀양~울산
- 사업기간 : 2004~2019
- 사업량 : L=144.8km, B=23.4m(4차로)
- 사업비 : 5조 8,862억원

■ 부전마산복선전철

- 목적 : 경남~부산 간 직통 철도노선 신설로 여객 및 물류 수송력 향상, 지역 연계 강화, 승용차 이용 억제 및 대중교통 활성화
- 위치 : 부산 부전역~창원 마산역
- 사업기간 : 2004~2017
- 사업량 : 51.1km(복선 전철화)
- 사업비 : 1조 5,091억원

■ 김천거제철도

- 목적 : 경남 서부 및 남해안 지역과 수도권과의 연계 강화를 위한 남북축 철도망 신설
- 위치 : 김천~합천~의령~진주~고성~통영~거제
- 사업기간 : 2016~
- 사업량 : 186.3km(복선 및 단선 전철화)
- 사업비 : 6조 7,907억원

■ 창원도시철도건설

- 목적 : 미래지향적이고 친환경적인 도시철도시스템 구축
- 위치 : 마산가포~창원역~시청~진해석동(1단계)~진해구청(2단계)
- 사업기간 : 2011~2020
- 사업량 : 노면전차(트램) 33.9km(1단계 30.15km, 2단계 3.75km)
- 사업비 : 총 7,232억원(1단계 6,468억원, 2단계 764억원)

■ 환승터미널

- 목적 : 경남(창원, 김해 등)~부산 광역대중교통수요 환승 및 이동편의 향상

- 위치 : 3개소(창원 남산터미널, 창원 진해 용원, 김해 장유)
- 사업기간 : 2012~2016
- 사업량 : 남산터미널(7,300m²), 용원(2,700m²), 장유(3,600m²)
- 사업비 : 총 50억원, 남산터미널(15억원), 용원(30억원), 장유(5억원)

■ 간선급행버스(BRT)

- 목적 : 이동성 및 신속성이 보장되는 광역대중교통수단 구축, 대중교통 활성화
- 위치 : 2개축(창원 진해 용원~부산 하단, 부산 동래~양산 서창~울산 무거)
- 사업기간 : 2012~2016
- 사업량 : 창원축(15.9km), 양산축(40.3km)
- 사업비 : 총 2,059억원, 창원축(392억원), 양산축(1,667억원)

■ 자전거인프라

- 목적 : 자전거 이용 여건 향상을 통한 경남 도내 자전거 이용 활성화
- 위치 : 6개 시군(창원, 진주, 사천, 의령, 함안, 하동)
- 사업기간 : 2010~2019
- 사업량 : L=157.3km(자전거 도로망)
- 사업비 : 790억원

■ 광역도시교통정보시스템(UTIS)

- 목적 : 표준화된 광역교통정보 관리체계 수립 및 실시간 정보제공으로 선진화된 교통정보 수급시스템 구축, 만성 정체구간 완화, 도로 효율성 증대
- 위치 : 경남 인구 20만이상 시지역(창원, 김해, 양산, 진주, 거제)
- 사업기간 : 2012~2014
- 사업량 : 도시지역 광역교통정보 기반확충사업(무선교통정보수집전달시스템 UTIS 포함), 도시부 교통정보 수집분석 및 가공제공시스템 구축
- 사업비 : 329억원

■ 광역버스운행정보시스템(BIS) 구축

- 목적 : 2개 이상의 동일 생활권에 있는 자치단체(시·도, 시·군)간 광역BIS 구축을 통해 대중교통 이용자의 광역적 교통정보서비스 제공으로 이용편의 도모
- 위치 : 창원(진해)~부산, 창원~함안~의령, 진주~사천, 통영~거제 등

- 사업기간 : 2005~2020
- 사업량 : BIS 운용 장비 및 상용 S/W 구축, 버스단말기 및 정류장 안내단말기 설치 등
- 사업비 : 106.5억원

국가 기간교통망계획 및 국가도로정비 기본계획에 반영되지 않은 사업으로 향후 정부 협의 필요사업 : 창원울산경제고속국도

- 목적 : 창원~울산간 직통 고속국도 건설, 정체완화, 산업 및 물류 시너지 효과
- 위치 : 창원~울산(최적노선 검토 중, 동남권공동변영실행용역, 경남발전연구원)
- 사업기간 : 미정
- 사업량 : 미정
- 사업비 : 미정

※ 본 계획의 수립시점 현재, 창원울산경제고속국도는 국가 기간교통망계획 등 상위계획에 미반영된 사업임. 따라서, 추후 국토해양부의 관련 계획 반영에 따라 추진함

국가 도로정비 기본계획 및 국도·국가지원지방도건설 5개년 계획에 반영되지 않은 사업으로 향후 정부 협의 필요사업 : 국도5호선(거제~중강진) 노선연장 지정

- 목적 : 남해안 선벨트 초광역 개발의 실천을 위해 거제, 통영, 남해를 연결하는 남해안 연계 도로망 구축
- 위치 : 중강진(철원)~마산~거제(연초)~거제(학동)~통영(미늘삼거리)~남해(창선)
- 사업기간 : 미정
- 사업량 : L=636.1km
- 사업비 : 미정

※ 본 계획의 수립시점 현재, 국도5호선(거제~중강진) 노선연장은 국가 도로정비 기본계획 등 상위계획에 미반영된 사업임. 따라서, 추후 국토해양부의 관련 계획 반영에 따라 추진함

주요 사업 리스트

- 함양울산고속국도 신설
- 부산외곽순환도로 신설
- 창원울산경제고속국도 신설(정부 협의 필요사업)
- 통영거제고속국도 신설
- 신항제2배후도로 신설
- 남해고속국도 확장
- 88고속국도 확장
- 중앙고속국도 지선(김해~양산) 신설
- 국도5호선(거제~마산) 신설
- 국도5호선(거제~중강진) 노선연장 지정(정부 협의 필요사업)
- 한려대교(남해~여수) 신설
- 경전선복선전철(진주~마산) 신설
- 부전마산복선전철 신설
- 김천거제철도 신설
- 간선급행버스(BRT) 신설
 - 신항(용원)~부산(하단) / 울산~양산~부산
- 창원도시철도건설
 - 1단계: 마산가포~창원역~시청~진해석동
 - 2단계: ~진해구청
- 환승터미널 구축
 - 창원 남산동 / 김해 장유 / 창원 용원
- 환승할인요금제 확대 시행
 - 1단계: 부산, 김해, 양산
 - 2단계: 창원 도시권, 진주 도시권
 - 3단계: 군 지역 확대
- 광역버스정보시스템(BIS) 구축
 - 창원(진해)~부산, 창원~함안~의령, 진주~사천, 통영~거제 등
- 광역도시교통정보시스템(UTIS) 구축
 - 창원, 김해, 양산 등
- 경상남도 자전거도로 구축
- 수요대응형버스(찾아가는 버스) 신설
 - 1단계: 국가시범사업
 - 2단계: 인구저밀도지역 확대 시행



〈그림 3-4-6〉 광역교통망 확충계획(안)

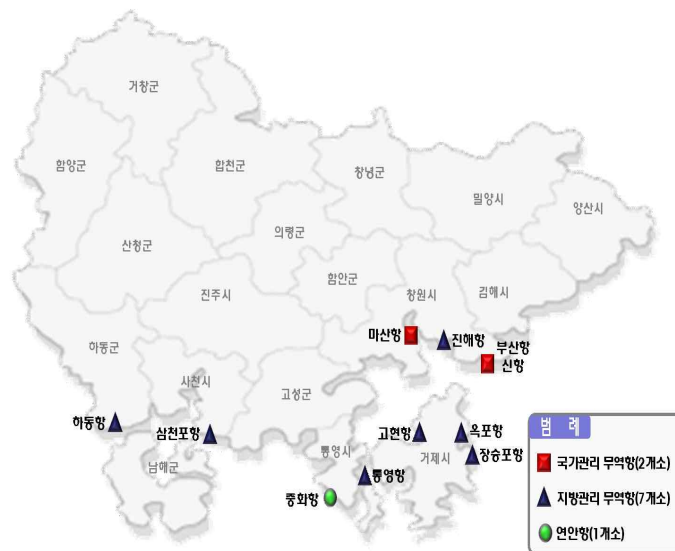
제2절 개방거점 확보 및 물류흐름의 원활화

1. 현황 및 여건분석

1) 경남의 항만 현황 및 문제점

(1) 경남의 항만 현황

- 우리나라 무역항은 총 31개 무역항이 있고, 이 중 경상남도 내에는 9개 무역항이 입지해 있음. 하동항은 항만법 시행령 개정으로 2011년 3월에 신규 무역항으로 지정되었음
- 무역항은 항만법 제3조의 2항에 따라 국토해양부 장관은 무역항의 체계적이고 효율적 관리·운영 하기 위하여 수출입 화물량, 개발계획 및 지역균형 발전 등에 따라 대통령령으로 국가관리항과 지방관리항으로 구분하여 지정하는데, 경상남도내 국가관리항은 부산항, 마산항, 진해항 2개 무역항이 있고, 지방관리항은 진해항, 통영항, 삼천포항, 고현항, 옥포항, 장승포항, 하동항 7개임
- 경상남도내 연안항으로는 중화항 1개소가 있으며, 경상남도내 항만의 위치는 <그림 3-4-7>과 같음



<그림 3-4-7> 경상남도 항만 위치도

- 신항만은 동북아 국제물류 중심항(Hub Port)으로 육성하기 위해 접안능력 45선석(‘컨’ 34선석, 다목적 및 일반 6선석, 피더 4선석, 양곡 1선석) 및 항만배후단지 11,040천㎡ 규모로 1995년부터 2020년까지 개발할 계획임
- 특히 항만배후단지에 국내외 물류·제조기업 유치를 통해 컨테이너 부두와 항만배후단지가 연계된 국제적 항만클러스터 형성을 목표로 함

- 마산항은 2011년에서 2020년까지 항만물동량의 원활한 처리와 대형선 접안이 가능한 전용시설의 확보를 위해 마산합포구 서항지구 가포동 일원에 5,615억원의 사업비로 2012년까지 컨테이너 부두 2선석과 잡화부두 2선석 등 총 4선석의 신항개발과 친수시설 106천㎡, 항로준설, 마산항 진·출입을 위한 항만진입로 개설사업(7.91km)을 시행하고 있음
- 진해항은 부산항, 마산항의 지원 및 보조항으로서 물동량 증가에 대비하기 위해 2020년까지 2만 DWT급 철재부두 3선석을 개발할 계획임
- 통영항 내만지역은 친수기능을 부여하고, 지역화물 및 수산물 취급 항만으로 운영 및 한려해상국립공원 관광 및 해상스포츠 등 관광거점항만 기능확보를 위해 2020년까지 5천DWT급 잡화부두 1선석 및 강구안(내만) 친수시설 24천㎡를 개발할 계획임
- 삼천포항은 남해안과 서해안을 유기적으로 연결하는 서부 경남의 관문항으로 수출 광석류, 고령토 등을 처리하는 동시에 화력 발전소 연료 수송 지원항으로 발전하고 있으며, 삼천포 신항내 잡화부두 운영을 통해 산업지원을 강화하고, 부두까지의 원활한 화물수송을 위해 2020년까지 2만DWT급 잡화부두 1선석, 구항 동방파제 연장(재해방지시설) 300m, 서방파제 접안시설 및 연결교량 200m, 임항교통시설 1.0km를 개발할 계획임
- 옥포항은 최대 100만 D/W급 조선능력을 갖춘 대형 조선소로 조선도크와 의장안벽이 축조되어 현재 대우조선공업(주)이 운영 중에 있으며, 옥포어항과 인접지역의 항만환경 개선, 지역민 및 관광객 편의시설 제공을 위해 2020년까지 친수시설 4천㎡를 개발할 계획임
- 고현항은 현재 삼성중공업(주)에서 조선도크와 의장안벽을 축조하여 운영 중에 있으며, 항만재개발 사업 추진과 연계한 대체부두로서 기존 모래부두와 인접한 지역에 잡화부두 확보를 통해 배후권역에서 발생하는 일반화물처리 지원을 위해 2020년까지 5천DWT급 잡화부두 1선석 및 항만시설용부지 16천㎡를 개발할 계획임
 - 고현항 항만재개발 기본계획은 항만부지 협소·시설 노후화에 따른 항만기능 재편과 더불어 주변 도시기능 향상을 동시에 만족시키기 위해 거제시 고현동, 장평동 일원 전면해상에 총사업비 4,910억원, 총면적 919,064㎡규모로 여객터미널, 부두, 마리나, 주거시설, 상업시설, 업무시설, 문화시설, 관광시설, 공원 등을 개발할 계획임
- 장승포항은 부산-거제간 연안 여객선의 입출항으로 도서민과 관광객을 수송하는 거제 동남단에 위치한 관문항이자 수산업 지원항만이며, 항만시설용 부지 및 호안개축을 통해 친수공간을 조성하여 해양관광 지원기능을 강화하고 지역민 소득증대에 기여하기 위해 2020년까지 친수시설 36천㎡를 개발할 계획임
- 하동항은 현재 하동화력발전소가 위치해 있고, 2011년 3월 9일 지방관리무역항으로 지정되었으며 갈사조선산업단지 등 인근 산업단지 개발에 따른 발전 가능성이 높은 항만임
- 중화항은 2009년 4월 6일 신규 연안항으로 지정되었고 인근의 삼덕항(국가어항)의 배후부지가 협소하여 증가 추세에 있는 연안 여객과 화물 처리에 어려움이 있어 개발이 추진되었으며, 항만재개발 사업 추진과 연계한 친수공간 조성 등 종합적인 항만환경 개선을 위해 2020년까지 방파제

450m, 접안시설 350m, 진입도로 470m 등이 개발될 계획임

- 향후 경남도는 통영 안정국가산업단지와 지세포 자원비축기지 지역에 대해 추가로 무역항 지정을 추진할 예정임

〈표 3-4-27〉 경상남도 항만시설 현황

구분	신항	마산항	진해항	통영항	삼천포항	고현항	옥포항	장승포항	하동항
안벽(m)	5,950	6,773	1,293	1,337	1,837	332	100	-	582
방파제	1,490	650	372	1,477	2,378	-	1,495	226	-
잔교(기)	-	7	-	12	4	-	-	3	-
물양장(m)	600	1,989	123	3,312	3,051	192	288	1,151	120
접안능력(척)	18	33	9	8	9	3	1	-	3
상옥									
동수	-	1	-	-	-	-	-	-	-
면적(m ²)	-	2,643	-	-	-	-	-	-	-
수용능력(ton)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
일반창고									-
동수	-	4	1	-	-	-	-	-	-
면적(m ²)	-	18,988	6,881	-	-	-	-	-	-
수용능력(ton)	-	-	20,000	-	-	-	-	-	-
아적장									
면적(m ²)	-	795,067	137,000	6,860	128,812	3,492	-	11,235	-
수용능력(ton)	-	-	411,000	20,580	386,436	10,476	-	-	-

자료 : 국토해양부, 국토해양통계연보, 2010; 국토해양부, 2011 항만업무편람, 2011.6을 참고하여 작성함

(2) 경남 항만의 문제점

- 도내에 위치해 있는 무역항은 각 지역별 산업을 지원하기 위한 목적으로 지정·운영되고 있으나 항만별 기능중복으로 활성화에 애로를 겪고 있는 실정으로 항만별 특성을 명확히 설정하고, 이에 따른 항만발전 전략(예 : 마산항 - 중량화물 특성화 전략) 개발이 요구됨
- 기존의 항만 개발은 주변 도시 및 지역산업과의 조화보다는 항만시설 개발에만 치중하여 항만기능과 주변 도시기능과의 충돌이 빈번히 발생하는 문제가 발생하고 있음
- 지방관리항 및 연안항의 개발 관리권은 2013년 4월 15일까지 지자체로 완전 이양되기 때문에 이를 원활히 수행할 수 있는 시스템의 구축이 필요하지만 아직까지 미흡한 실정이므로 경남의 항만 개발에 필요한 항만·정보·지식 및 지역전문가의 의견 등을 수렴하고, 이를 실제 개발로 연결시킬 수 있도록 국가 항만기본계획에 반영 할 수 있는 방안이 마련되어야 함
- 또한 지역발전과 지자체 특성에 적합한 항만개발 및 관리에 대한 경남의 정책적 노력이 필요함

2) 물류시설 현황 및 문제점

(1) 경상남도 물류시설 현황

- 물류거점시설은 권역 설정에 따라 국제물류거점(항만·공항화물터미널, 항만배후단지 공항물류단지), 광역물류거점(IFT, ICD), 지역물류거점(물류단지, 일반물류터미널, 공동 집배송단지, 철도 CY) 등으로 구분되는데, 경남에 위치해 있는 물류거점시설은 <표 3-4-28>과 같음

<표 3-4-28> 경남의 물류거점시설 현황

유형			물류거점시설
국제물류거점	항만(터미널)		부산항 신항, 마산항, 진해항, 통영항, 삼천포항, 고현항, 옥포항, 장승포항, 하동항
	공항(물류터미널)		-
	항만배후단지		신항 북「컨」배후단지, 웅동배후단지, 마산항 가포지구 배후단지
	공항물류단지		-
광역물류거점	내륙화물기지	IFT	양산 복합물류터미널
		ICD	양산 ICD
지역물류거점	물류단지		-
	물류터미널		진주 화물터미널
	공동집배송센터		-
	철도 CY		신창원 철도 CY
	농수산물도매시장		창원시 농산물도매시장, 창원시 내서 농산물도매시장, 진주 농산물 도매시장

국제물류거점

- 경상남도 국제물류거점시설은 신항만 외 8개 무역항(마산항, 진해항, 통영항, 삼천포항, 고현항, 옥포항, 장승포항, 하동항)과 신항의 북컨 배후단지, 웅동지구 배후단지, 마산항 가포지구 배후단지가 있음
- 신항 북컨 및 웅동 배후부지의 개발 계획은 <표 3-4-29>와 같고, 마산항 가포지구 항만배후단지의 개발 계획은 <표 3-4-30>과 같음

〈표 3-4-29〉 신항 배후단지 개발 계획

구분	북 '컨' 배후단지	웅동지구 배후단지
위치	부산광역시 강서구 성북동 및 경상남도 창원시 진해구 용원동 일원	경상남도 창원시 진해구 제덕동, 수도동 및 남문동 일원
사업면적	1,703,927㎡(515천평)	3,579,815㎡(1,083천평)
사업비(억원)	4,702	11,734
사업기간	2005 ~ 2011	2007 ~ 2015
사업시행자	PNC	국토해양부, BPA

주 : 2015년까지 총 2조 4,878억원(기반시설 1조 6,105억원, 상부건축물 6,650억원, 예비비 2,123 억원)의 사업비가 투입될 예정이다.

자료 : 국토해양부, 부산항 신항 항만배후단지 지정 고시 제2011-148호, 2011.4.

〈표 3-4-30〉 마산항 가포지구 시설별 토지이용계획

시설별		면 적		구성비(%)	비 고
		㎡	평		
합 계		330,122	100,000	100.0	
1. 복합물류시설	소 계	181,842	55,000	55.1	
	보관배송시설	67,450	20,000	20.4	
	조립가공시설	114,392	35,000	34.7	
	환적 및 공컨 장치시설	-	-	-	
2. 지원시설	소 계	32,715	10,000	9.9	
	직접지원시설	30,311	9,000	9.2	
	상업시설	-	-	-	
	연구/벤처시설	2,404	1,000	0.7	
3. 공공시설	소 계	115,565	35,000	35	
	도로	61,556	19,000	18.6	
	녹지	54,009	16,000	16.4	

자료 : 해양수산부, 항만배후단지 개발 종합계획 및 항만배후단지 지정, 해양수산부 고시 제2006-100호, 2006.12.

광역물류거점

• 양산 복합물류터미널

- 경상남도 양산시 물금면 증산리에 316,944㎡ 규모로 조성된 양산 복합물류터미널은 김해공항, 부산항과 인접하여 수출입 화물운송 물류비와 시간을 절감할 수 있고, 고속도로와 인접하여 긴급화물 수송이 용이하며, 구포~양산간 고속도로에서 직접 진출입이 가능하고 국도 35번 도로와 연결되어 있으며, 또한 2.1km 떨어진 물금역으로부터 철도를 인입하여 단지 내에서 철도 화물을 처리할 수 있음. 양산 복합물류터미널의 시설현황은 〈표 3-4-31〉과 같음

〈표 3-4-31〉 양산 복합물류터미널 시설현황

구분	시설규모	비고
화물취급장 7동	34,664㎡	롯데, 메가마트 외
배송센터(복층) 4동	135,838㎡	한진, 흥성 외
배송센터(단층) 2동	18,678㎡	-
야적장	31,075㎡	KCSL, 한진 외
철도인입선	양산복합물류터미널↔ 물금역	2.10km

- 양산 ICD

- 양산 ICD는 (주)양산 ICD가 운영하고 있으며 화물의 통관, 보관, 주선, 내륙 운송 등을 통한 컨테이너 화물 복합물류기지로서의 기능을 담당하고 있는데, 2007년 현재 양산 ICD의 연간 장치 능력은 컨테이너 야적장 1,412천TEU, 컨테이너 작업장 4,463천RT로 부산항 컨테이너 부두의 부족한 장치 공간을 보완해 주고, 장기보관이 필요한 공컨테이너의 보관, LCL 화물의 처리 등을 담당하고 있으며, 면적 951,940㎡에 주요시설로는 CY 및 CFS가 있음. 세부적인 현황은 〈표 3-4-32〉와 같음

〈표 3-4-32〉 양산 ICD 시설현황

구분	ICD 시설
CY	10단지 538,262㎡
CFS	16동 40,823㎡
GATE	10동 369㎡
CY운영사무실 및 부속동	33동 44,022㎡
컨테이너세척장 및 부속동	14동 1,037㎡
세관검사장	3동 431㎡
정비고 및 부속동	11동 4,777㎡
공용시설	8동 3,078㎡
구내도로(폭20M)	2,385m/53,525㎡
기타(녹지등)	1식 34,864㎡

자료 : 양산 ICD 내부자료.

- 양산 ICD는 내륙운송, 내륙통관, 내륙항만, 철도수송 등의 기능을 담당하고 있는데 주요 기능은 〈표 3-4-33〉과 같음
- 양산 ICD는 2011년 10월 현재 10개 단지에 총 46개 업체가 보관·하역·운송, CY, 탱크 컨테이너 세척, 중고 자동차 수출 등 다양한 물류업을 수행하고 있음

〈표 3-4-33〉 양산 ICD의 주요 기능

구분	내용
내륙운송기능	○수도권 이남 수출입 컨테이너 화물 운송 ○부산항 ↔ 양산 ICD ↔ 수출입 화주창고: 육상운송
내륙통관기능	○보세구역으로 설정특허를 획득하여 화물의 통관업무 처리
내륙항만기능	○컨테이너 보관을 위한 CY ○수출입 화물처리를 위한 CFS
철도수송기능	○권역별(수도권, 강원권, 전라권, 경북권, 충청권)의 수출입 화물 철도 수송

지역물류거점

- 진주 화물터미널
 - 진주 화물터미널은 진주시의 화물수송체계 혁신을 위하여 1987년 11월 11일 설립되었고, 총 부지면적은 21,575㎡이며 입주업체는 2010년 1월 현재 46개임
 - 현재 화물터미널 수용 능력이 포화상태에 이르러 정촌 일반산업단지 내 화물터미널 부지(2ha)로 확장 이전을 추진하고 있음

〈표 3-4-34〉 진주 화물터미널 시설현황

구분	시설명	위치	면적(㎡)	사업기간	사업주체
일반물류터미널	진주 화물터미널	진주시 상대동	21,575	1987년	(주)진주화물터미널

자료 : 국토해양부, 물류시설개발종합계획, 2010.12.

- 신창원 철도 CY
 - 창원공장에서 생산되어 육로로 수송되던 LG전자 제품을 부산·경인·중부지역의 철도 물류거점과 연계하고 남북철도 연결시 유럽·러시아·중국 등 국제철도 운송에 대비하고자 CY 및 CFS를 조성하였는데 CY 조성에는 철도청에서 부지를 제공하고 철도청의 자회사인 코레일로지스와 LG전자의 물류협력사인 광진TLS가 참여하여 신창원 CY 물류기지를 완공함

〈표 3-4-35〉 신창원 철도 CY 현황

구분	계	로지스 CY	기타 CY	물치장
면적	62,231㎡	36,791㎡	18,980㎡	6,460㎡

자료 : 신창원역 내부자료.

- 농산물 도매시장
 - 2011년 현재 경남에는 창원시 팔용 농산물 도매시장과 창원시 내서 농산물 도매시장, 진주시 농산물 도매시장 3개소가 있으며, 3개소의 부지 총면적은 212,958㎡, 유통량은 190,740톤이며,

거래 금액은 244,904백만원인 것으로 조사되었음. 창원시 내서 농산물 도매시장은 2002년까지는 마산 청과시장과 북마산 청과시장이었고 2003년에 통합됨

〈표 3-4-36〉 농산물 도매시장 현황

구분	규모					2008년		2009년	
	부지 면적 (㎡)	건물 연면적 (㎡)	도매시장 법인	중도매인 점포 (㎡)	저온 저장고 (㎡)	유통량 (톤)	금액 (백만원)	유통량 (톤)	금액 (백만원)
계	212,958	106,326	6개 법인	9,028 (284)	3523 (23)	199,549	236,921	190,740	244,904
창원시 팔용 농산물 도매시장	56,884	31,788	농협창원(공), 경남청과	3,365 (74)	2,191 (6)	56,279	65,113	55,350	67,640
창원시 내서 농산물 도매시장	78,820	34,473	마산원협(공), 마산청과	2,124 (118)	801 (8)	72,361	73,652	69,426	75,298
진주시 농산물 도매시장	77,254	40,065	진주농협(공), 진주중앙청과	3,539 (92)	531 (9)	70,909	98,156	65,964	101,966

주 : ()는 개수임.

자료 : 농림수산식품부, 농수산물 도매시장 통계연보, 2009.

(2) 경상남도 물류시설의 문제점

- 경상남도는 우리나라를 대표하는 물류거점지역 중 하나임에도 불구하고, 물류단지가 전무한 실정임(경기도의 경우 물류단지 9개소 입지)
- 경상남도에 위치해 있는 대표적인 광역 물류거점인 양산 ICD의 경우도 2005년 최고점으로 물동량의 급격한 감소세를 보이고 있어 조성 당시 목적에 부응하지 못하고 있음
- 특히 양산 ICD와 같은 내륙물류기지에는 보관·분류·하역 등 물류시설만 입주 가능하도록 제약을 두고 있어 고객의 요구변화 등 외부환경 변화에 탄력적으로 대응하기 어려움
- 따라서 정부는 전국 5대 권역 내륙물류기지의 운영 활성화 및 효율성 제고를 위하여 '12년 하반기에 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률 개정을 통해 광역물류거점으로서의 물류기지 기능을 유지하는 범위 내에서 제조·판매시설의 입주를 50%까지 허용하여 물류기지의 기능을 다변화 해 나갈 계획임
- 아울러 도내 각 지역에 위치해 있는 개별 물류시설(예 : 물류센터, 화물터미널 등)의 이용률도 매우 저조한 상황이므로 이에 대한 대책이 마련되어야 할 필요가 있음
- 화물의 수송에 있어서도 도로화물이 대부분을 차지하고 있어 해운, 철도, 항공 등 타 운송수단의 활용 및 운송수단간 연계가 부족함

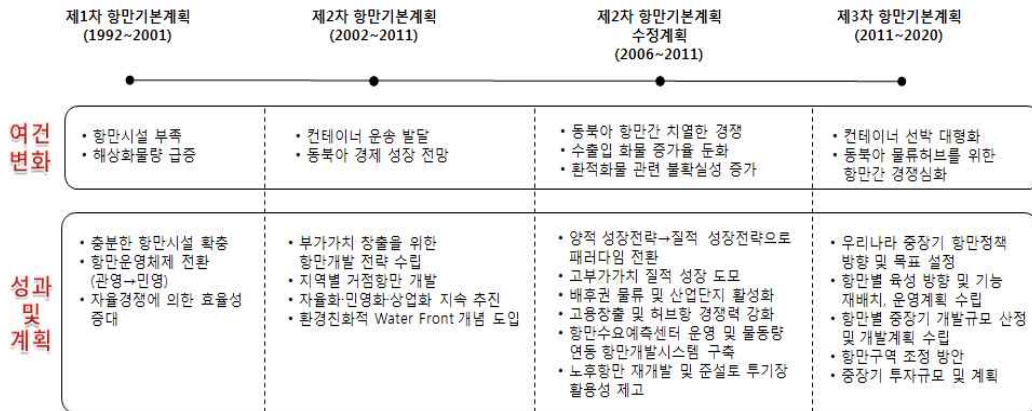
- 이외에도 물류시설 효율성 향상을 위한 전략 부족 및 물류산업 활성화를 위한 지원이 부족한 것으로 파악됨
- 특히 물류활성화를 추진하는 중소기업에 대한 지원 미흡, 지역내 전문인력 및 실무인력 양성 활동이 저조한 실정임

2. 여건변화 및 전망

1) 항만분야

(1) 여건변화

- 90년대 초 해상화물량의 급증, 항만시설의 부족 등 항만환경의 변화에 따라 우리나라는 체계적인 항만정책 추진 필요성이 제기되었고, 이에 따라 1991년 항만법 개정 및 항만기본계획 도입, 1995년 제1차 항만기본계획(1992~2001)을 수립·고시함
- 제2차 항만기본계획(2002~2011)에서는 컨테이너 운송 발달과 높은 동북아 경제성장이 전망됨에 따라 2001년 화물 유통중심 항만에서 부가가치를 창출 할 수 있는 주요 국가산업으로서 항만산업을 육성하기 위한 전략을 마련함
- 제2차 항만기본계획 수정계획에서는 기존의 양적인 성장전략에서 질적인 성장전략으로 항만개발정책의 패러다임을 전환하였고, 양적 개발과 병행하여 항만 클러스터화, 트리거를 도입, 항만의 다목적 활용 등 고부가가치 질적 성장을 도모함
- 항만 클러스터화는 항만을 매개로 배후권 물류 및 산업단지 활성화를 통한 고용창출 및 허브항으로서의 경쟁력을 강화하는데 초점이 맞추어져 있고, 트리거들의 도입은 수요급변에 탄력적으로 대응하기 위해 항만수요 예측센터 운영 및 물동량 연동 항만개발시스템을 구축함
- 최근 수립된 제3차 항만기본계획에서는 세계경제 및 교역의 지속적인 성장세, 세계경제의 시장으로 중국의 중요도 증가, 컨테이너 선박의 대형화, 글로벌 터미널 운영사의 점유율 확대 및 동북아 물류허브를 위한 항만 간 경쟁심화 등과 같은 글로벌 환경변화에 능동적으로 대처하기 위해 2020년까지 항만이 창출하는 부가가치를 2배로 증대시키는 목표를 설정하고, 물류, 제조, 상업, 친수, 재해방지 등 항만의 기능 다양화를 통해 국가 기반 인프라로서의 항만 공간 재창조를 꾀하고 있음
- 이러한 목표 달성을 위해 우리나라 항만의 고부가가치 물류허브화, 권역별 거점항만의 국가경제성장 동력화, 항만공간의 해양관광산업 발전 거점화, 항만관리·운영체계 선진화를 통한 경쟁력 강화, 그린포트 구축 및 재해대응 시스템 마련 등을 주요 추진과제로 선정해 놓고 있는 상황인데 이상의 내용을 정리하면 <그림 3-4-8>과 같음



〈그림 3-4-8〉 항만기본계획 수립 연혁

- 제3차 항만기본계획은 이전까지 발생한 다양한 문제점들을 보완하는 데에도 초점을 맞추었는데 크게 인프라 수요 변동에 따른 대비 미흡, 국내 컨테이너 터미널 간 하역료 경쟁 심화, 국내 컨테이너 항만 간 조화·협력 모델 미정립, 항만기능과 도시기능의 부조화, 해양관광, 서비스 등에 대한 항만지원 역할 미흡, 낙후 및 도서지역 항만에 대한 지원 부족, 주요 거점에 대한 여객부두 확충 지연 등의 문제점임
- 인프라 수요 변동에 따른 대비가 미흡했던 것은 2000년대 초부터 민간자본을 투자하여 개발된 부두가 2008-2009년 사이 집중적으로 개장하였으나 글로벌 경기 침체 등으로 2009년 물동량은 오히려 급감하였고, 이에 따라 운영사 수익성 악화 및 시설과잉 등과 같은 논란이 발생함
- 또한 부산항 신항의 본격 개장으로 인한 신항과 북항 운영사간 경쟁 등으로 하역료 급락, 운영사 수익 악화, 국부유출 등의 논란이 있어 왔고, 특히 글로벌 선사에 대한 국내 운영사의 협상력이 미흡하여 선사 주도적 관계가 형성되기도 함
- 한편, 울산항, 포항항, 평택당진항 등 지역 거점항에 신규 컨테이너 부두 개장으로 지역업체의 수출입 물류비 절감이 기대되나 신규 개장한 컨테이너 전용 부두의 활성화 지연, 국내 항만 간 경쟁 등 부작용도 우려되고 있음
- 이외에도 화물차량의 출입, 산화물 처리 등 전통적 항만기능과 인접한 도시지역의 정주·상업기능과의 지속적인 마찰이 발생하는 문제가 있음
- 전반적으로 그 동안의 항만정책은 제조업 지원을 위한 화물 처리능력 확보에만 주력해 왔기 때문에 이에 대응되는 서비스업의 활성화 지원은 미흡하였는데 실제 외국인 투자유치도 컨테이너 부두 개발 등 화물처리 기능에만 집중되는 문제들이 있는데 이는 〈표 3-4-37〉과 같음

〈표 3-4-37〉 그간 추진된 항만 정책의 미흡한 점

문제점	해결방안	비고
인프라 수요 변동에 따른 대비 미흡	○항만물류환경 변화를 감안한 정책 수립 필요	○개발시기에 대한 논의 필요
국내 컨테이너 터미널간 하역료 경쟁 심화	○터미널 운영사 대형화 ○관련제도 개선	○항만 하역시장 안정화를 위한 정책마련 필요
국내 컨테이너 항만간 조화협력 모델 미정립	○글로벌 경쟁력 확보 및 물류비 절감 방안 마련 ○국내 항만간 경쟁 최소화 및 상생발전을 위한 전략 개발	○항만별 특화 전략에 대한 고려 필요
항만기능과 도시기능과의 부조화	○도심과 인접한 항만에 대한 환경개선	
해양관광, 서비스 등 항만지원 역할 미흡	○부가가치 창출 확대를 위한 해양관광 활성화 ○상업적 항만 지역 개발	○항만의 국가서비스업 지원강화 필요
낙후 및 도서지역 항만지원 부족	○낙후 및 도서항만에 대한 투자 강화	
주요 거점에 대한 여객부두 확충지연	○'06년~'10년 국제 및 연안여객은 급증했으나 부두 부족으로 민간의 추가 항로 개설 요구에 대응 애로 ○민자로 추진된 인천항과 평택당진항 국제여객부두 사업도 PF여건 악화로 추진 지연	○국제여객: 16%상승 ○연안여객: 23%상승

(2) 전망

- 불확실성이 큰 항만물류 환경을 감안하여 항만 개발을 위한 다양한 측면(예 : 단계적 개발, 선 조성 후 마케팅 등)에서의 정책적 검토가 요구됨
- 또한 국내 컨테이너터미널 운영사의 대형화, 관련제도 개선 등 국내 항만의 하역시장 안정화를 위한 정책 마련도 필요함. 아울러 글로벌 경쟁력 확보와 물류비 절감을 조화시키고, 국내 항만 간 경쟁을 최소화하여 상호 발전할 수 있는 전략이 마련되어야 할 것임
- 장기적 측면에서 항만분야의 발전을 위해서는 부가가치 창출 확대를 위한 해양관광 활성화, 상업적 항만 지역 개발 등 항만의 국가 서비스업 지원 기능이 강화되어야 할 것임(표 3-4-38 참조)

〈표 3-4-38〉 미래 항만물류여건과 전망

구분		전망	비고
세계 항만 물류 여건	세계 경제 및 교역의 성장세 지속	○중국, 인도, 브라질 등의 신흥국가의 수출입 및 내 수시장 확대가 전세계 경제성장을 견인 ○연평균 7% 수준의 교역규모 확대와 항만물동량 증 가	○동북아 컨물동량 연평균 9% 증가 전망(2015년 기준 31,319만TEU)
	세계경제의 시장으로 중국의 중요도 증가	○중국 소비시장 확대, 중국내륙 발전 등과 연계하여 대중국 수출입 물류기지지로 우리나라 입지경쟁력 도 동반상승 가능	○내륙물류비가 미발생하고 임 대료가 낮은 항만배후단지 경 쟁력 상승
	컨테이너 선박 대형화	○컨물동량 증가, 유류비 상승 등에 따른 수송 효율 화를 위해 급속한 컨선박 대형화 진행 ○글로벌 선사들의 허브항 중심 운항 선대개편 →허브 항만 환적컨테이너화물의 쏠림현상 발생	○10,000TEU급 이상 선박 비 중:('10)3.5%(39척) → ('13)15.4%(201척)
	글로벌 터미널 운영사의 점유율 확대	○글로벌 터미널 운영사(GTO)의 처리 비중 증가 지 속과 신흥 시장에서의 GTO간 경쟁 심화 전망	○GTO의 점유율 유지를 위한 글 로벌 네트워크 확대전략→ Home-port 비중 감소
	동북아 물류허브를 위한 항만간 경쟁 심화	○선박대형화에 따른 기항지 축소, 동북아 컨물동량 증가 ○GTO 점유율 확대 등과 연계한 동북아 항만간 경쟁 본격화	○부산항과 자체 수출입 규모가 큰 북중국 항만(상해, 청도, 천진 등)간 치열한 경쟁 전망
국내 항만 물류 여건	대외교역의 꾸준한 증가	○견고한 경제성장, FTA 확대 등으로 우리나라 대외 교역은 '15년까지 연평균 9% 이상 확대가 예상되 나 위험요소도 상존	○EU('11. 7), 미국('11년 중) 과의 FTA 발효 등 국제교역 활성화 기반도 마련
	항만공간의 활용도 상승	○국가산업 고도화, 소득수준 상승 등으로 물류흐름상 육상과 해상을 연결하는 전통적 항만기능의 다양화 지속 ○물류비 절감을 통한 가격경쟁력 확보를 위해 국내 물류 및 제조업체가 임항지역으로 이동 예상	○항만법 개정('09.6)으로 항만 배후단지내 제조업체 입주 가 능
	연계수송 시스템 거점으로서의 항만의 역할 제기	○유류비 상승, 탄소세 도입 등에 따른 도로물류비 증가, 도심내 화물차 통과 민원 등을 고려한 항만 배후수송망 효율화 필요	○해운, 철도, 도로를 연결하는 교통수단간 연계시스템(인터모 달리움) 구축 필요
	해양관광 인프라 수요 증가	○중국의 소득수준 향상 등과 연계하여 국제크루즈를 통한 국내 입항 여객수의 지속 증가 ○마리나 등 다양한 해양레저스포츠 기반 확충수요발 생	○크루즈 여객수:→('10) 17.5 만명→('20) 28.5만명 (전망)
	항만분야에서의 적극적 탄소절감 요구	○'2020년까지 BAU대비 30%의 온실가스 절감' 을 위해서는 항만 등 교통분야의 적극적 노력 요구 ○다양한 항만분야 정책마련을 통해 향후 온실가스 의무감축 대상국가 포함 대비 필요	○항만을 통한 탄소절감(연안해 송, 철송확대), 항만내 발생 탄소 절감(하역장비, 선박 등), 항만공간 활용(신재생에 너지 단지) 등
	기후변화에 대비한 항만 지역의 방재체계 구축 필요	○지구온난화에 따른 해수면 상승과 태풍강도 증가에 대응하여 인구밀집지 항만을 중심으로 방재인프라 구축 필요	-

- 제3차 전국 항만기본계획 내 동남권 항만의 개발 방향으로 핵심기간산업의 지원 인프라인 항만 구축을 위해 부산항 신항은 동북아 「컨」 물류 허브로, 옥포항, 고현항, 진해항은 조선산업 등 국가 기간산업 성장을 위한 기반 인프라 확충, 경남권 일반화물 처리를 위해 마산항과 진해항내 일반 부두를 확보, 장승포항, 통영항에는 친수공간 조성, 고현항, 옥포항은 효율적 운영을 통해 조선관련 화물을 원활히 처리하는 것임
- 제3차 전국항만기본계획 상에서 제시하고 있는 도내 9개 무역항과 1개 연안항의 비전 및 목표는 <표 3-4-39>와 같음

〈표 3-4-39〉 경남 도내 항만별 비전 및 목표

구분	항만	비전	세부육성목표
국가 관리항	부산항	고부가가치 환적 컨테이너 허브항	○환적컨 처리규모(연안 포함) 세계 2위권 유지 ○신항의 국제적 항만비즈니스 클러스터화 (부두+배후단지+산업단지+수리조선+벙커링 등) ○북항의 물류기능과 국제해양관광 기능간 균형 확보
	마산항	권역산업지원 거점항	○배후산업단지 및 자유무역지역 지원
지방 관리항	진해항	지역 산업지원항	○배후산업체의 원활한 철재 화물 수송 지원
	통영항	연안여객 및 어업거점항	○내만 친수시설 조성 등 항만환경 개선 ○어선물양장 이전, 확장 등 물류·어업기능 강화
	삼천포항	지역물류 및 어업거점항	○어항구정비 등 항만환경 개선 ○삼천포 화력발전소 원료 수송 지원
	옥포항	조선 산업지원항	○조선산업 지원 및 친수공간 확충
	고현항	조선 산업지원항	○항만내 조선산업 지원
	장승포항	지역생활 지원항	○친수공간 조성, 어업기반조성 등 주민경제활동 지원
연안항	중화항	연안여객 및 지역생활 지원항	○도서지역 및 관광객에 대한 원활한 여객 및 화물 수송지원

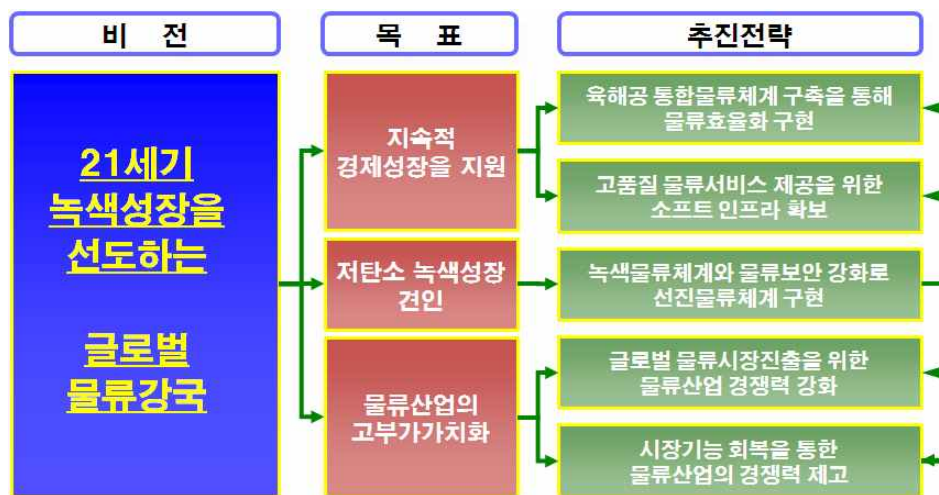
자료 : 국토해양부, 제3차 전국 항만기본계획(2011~2020), 2011.7.

- 경남은 국가의 정책기조에 발맞추어 경남 도내 무역항의 경쟁력 강화를 위한 기반조성이 필요한 시점임. 선택과 집중을 통해 허브항(부산항 신항)의 경쟁력을 강화하고, 수출입 경쟁력 제고를 위해 지역별 항만 기능의 특화가 필요함
- 부산항 신항은 경쟁항만에 대한 환적 유치경쟁력 확보를 위해 컨테이너부두 적기 확충 및 항만배 후단지를 통한 클러스터화를 추진하고, 1만 TEU급 등 대형선박 기항을 위한 준설 등 인프라 개선이 필요하며, 기타 무역항은 항만배후 연계수송망 확충을 통한 항만의 이용 편의성 제고가 요구됨
- 또한 항만별, 품목별로 불균형화된 시설확보율을 개선하고, 항만별 특성을 고려한 특성화 항만 개발 추진이 필요한데 컨테이너 환적 허브, 동북아 오일허브, 원자재 수출입, 산업단지 지원항 등으로 항만별 특성에 맞게 개발하기 위한 추진 전략을 수립하여야 할 것임. 또한 경남지역의 항만들은 지리적 위치와 주변 산업 등과 잘 연계된 특성화 항만으로 차별화하기 위한 노력이 요구됨

2) 물류분야

(1) 여건변화

- 우리나라 물류분야 여건변화 및 전망을 파악하기 위해 가장 기반이 되는 것은 국가물류기본계획과 물류시설개발 종합계획임
- 국가물류기본계획의 비전은 '21세기 저탄소 녹색성장을 선도하는 글로벌 물류강국'이며, 국가산업의 대외경쟁력 강화, 국부창출에 기여하는 신성장 동력산업으로 발전, 지속가능한 물류산업을 위한 기반 조성을 통해 '글로벌 물류강국' 달성이 목표임



〈그림 3-4-9〉 국가물류기본계획 수정계획의 비전, 목표, 추진전략

- 국가물류기본계획의 추진전략은 정책목표의 효과적 달성을 위해서 국가물류정책을 통합적으로 조정·통제할 수 있는 강력한 정책추진체계를 확립하고, 통합적 정책추진 체계 하에 하드웨어 물류 인프라의 확충 및 선진화를 추진하고, 하드웨어 물류인프라와 소프트웨어 물류시스템의 조화를 통해 국가물류체계의 효율성 제고를 도모함
- 물류산업의 지속가능한 성장역량을 확보하기 위해 친환경 녹색물류체계를 구축하고, 법·제도 등 사회적 인프라를 지속적으로 보강하며, 해운, 항공 등 국제물류산업의 활성화안정화를 추구하는 한편, 제3자 물류시장의 활성화를 통해 경쟁력 있는 물류전문기업을 육성함. 글로벌 물류부가가치의 획득을 위해 공항, 항만 등 국제물류거점의 인프라를 확충하는 한편, 물류전문기업의 글로벌 시장 진출을 위한 여건조성 및 지원 강화를 추진하는 것이 주요 내용임
- 물류시설개발 종합계획은 2008년 제정된 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제4조에 따라 물류시설의 합리적 개발배치 및 물류체계의 효율화 등을 위한 물류시설의 개발에 관한 5년 단위 종합계획인 동시에 국가물류기본계획(2001~2020)의 기본방향인 「21세기 초우량 물류선진국가 건설」을 실천하기 위한 연동계획임
- 따라서 국가적 차원에서 물류시설의 중복과잉투자를 방지하고 체계적인 물류시설 공급으로 효율

적인 물류 네트워크 구축방안 모색을 목표로 함. 계획목표를 효과적으로 실현하기 위해 물류거점 시설을 국제물류거점, 광역물류거점, 지역물류거점으로 구분하여 개발하고 물류거점 간 연계 강화를 기본방향으로 장래 물류시설 개발에 대한 내용을 담고 있으며, 물류시설개발 종합계획에서 경상남도의 신규 물류단지 공급시설의 면적을 1,236천㎡로 명시하고 있음

〈표 3-4-40〉 경상남도 물류시설 배치

구분	물류시설 기능	세부시설 구분	시설명	부지면적(천㎡)	배치지역
신규공급시설	국제물류거점	공항물류터미널 공항배후단지	-	-	-
	광역물류거점	복합물류터미널	-	-	-
	지역물류거점	물류단지	신규물류단지	1,236	경상남도
	운송수단 장치	공영차고지	마산내서 진해	7 15	창원시 창원시
		항공시설	-	-	-
기능개선시설	검토대상시설	일반물류터미널	진주화물터미널	22	진주시
		농산물도매시장			
		철도 CY	신창원	36	창원시

자료 : 국토해양부, 물류시설개발 종합계획, 2010.

- 권역별 물류단지의 우선순위 선정은 화물 흐름과 권역별 산업 특성 등을 감안하여 전국적으로 약 40여개 거점의 물류단지 개발을 추진하게 되는데 경남의 경우 물류시설 수요가 많으나 물류단지가 지정되지 않은 창원권에 최우선적으로 공급하고 진주권, 김해권에 우선 공급을 계획함

〈표 3-4-41〉 경상남도 물류단지 공급 우선순위

중권역	시군구	우선순위			비고
		매우시급	시급	보통	
창원권	창원, 함안, 창녕, 의령	○			-
김해권	김해, 양산, 밀양		○		양산복합물류터미널
진주권	진주, 사천, 하동, 고성, 거제, 남해, 통영		○		-
함양권	함양, 거창, 합천, 산청			○	-

자료 : 국토해양부, 물류시설개발 종합계획, 2010.

(2) 전망

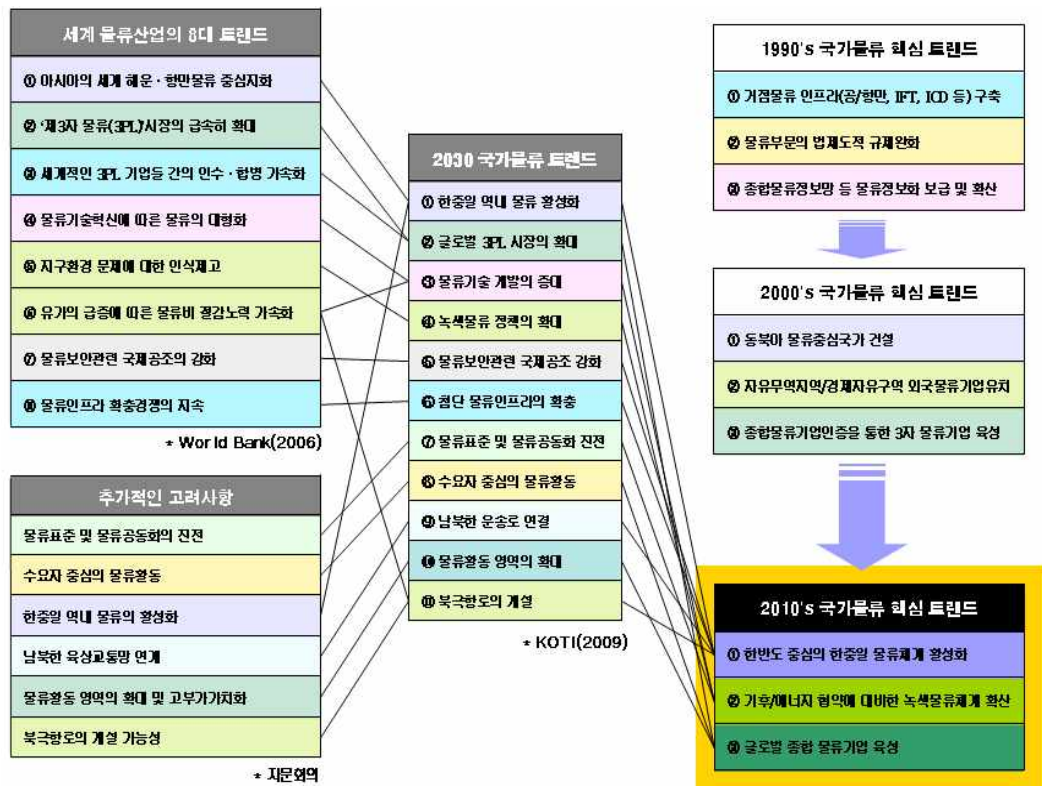
- 국내에 물류라는 개념이 본격적으로 도입되기 시작한 시기인 1990년대 우리나라 물류정책의 3대 핵심 트렌드는 ① 공항/항만, 복합물류터미널, 내륙컨테이너기지(ICD) 등으로 대표적인 거점물류 인프라 구축 ② 물류산업 허가제 및 등록제의 폐지 등 물류부문의 법·제도적 규제 완화 ③ 종합물류정보망 사업으로 대표되는 물류정보화 정책의 수립과 보급/확산으로 대표될 수 있음¹⁴⁾

- 향후 10년간 국가물류분야의 핵심 트렌드는 ① 한반도 중심의 한중일 물류체계 활성화 ② 기후/에너지 협약발효에 대비하고 녹색성장 국가기조에 부합하는 녹색물류체계의 확산 ③ 종합물류기업 인증제를 한 단계 더 업그레이드 시킨 글로벌 종합물류기업 육성이 될 가능성이 높음
- 전 세계적으로 각국은 국제물류의 주도권 확보를 위해 공항·항만 등 국제물류거점 선점경쟁을 치열하게 전개할 것으로 판단되고, 소비자의 수요변화와 전자상거래의 확대에 따라 화물의 소량·다빈도 운송이 증가되고 화물자동차의 통행량 증가와 적재율 저하 등 운행 효율이 낮아질 것으로 예상됨

〈표 3-4-42〉 물류환경의 변화 및 전망

물류여건 전망	물류시설 개발의 대응
국제물류거점 선점을 위한 국제경쟁 치열	부산항 신항광양항 적기개발
전자상거래와 확산과 소량다빈도 운송수요의 증가	창고시설의 환적기능 강화
물류아웃소싱의 확대와 제3자 물류 (Third Party Logistics)의 활성화	공급경로 내 업체간 협력 필요 및 제3자 물류기업 활성화
부가가치 물류의 중요성 증대	고부가치형 국제물류거점시설의 개발
재고관리 중시와 공급사슬관리(SCM)의 확산	환적기능 강화
신운송수단의 개발	환경친화적인 물류거점시설 개발

14) 한국교통연구원, 인터모달리즘(Intermodalism) 구축방안에 관한 연구, 2010.10 내용을 정리함.



〈그림 3-4-10〉 향후 10년간(2010' s)의 국가물류 핵심트렌드 예측

자료 : 한국교통연구원, 인터모달리즘(Intermodalism) 구축방안에 관한 연구, 2010.10.

3. 계획목표 및 추진시책

1) 기본방향

- 항만분야의 경우 경상남도 내 항만 및 도시와의 조화로운 발전을 도모하기 위해 항만 및 도시기능의 정비 및 발전방안 모색, 2013년까지 지방으로 이양할 계획에 있는 항만사무에 대한 대비, 지역여건을 고려한 항만정책 개발이 요구되고 있음
- 한편 물류분야의 경우는 도내 물류거점 개발, 물류시설 개발 및 기능 개선, 물류인프라 구축, 녹색물류체계 구축, 물류전문가 양성 등을 계획목표로 설정할 수 있는데 이상의 항만 및 물류분야의 계획 목표는 〈표 3-4-43〉과 같음

〈표 3-4-43〉 항만 및 물류분야 계획목표

항만분야	물류분야
<ul style="list-style-type: none"> ○항만시설 확충 및 항만 비즈니스밸리 구축 <ul style="list-style-type: none"> -친환경 첨단 항만시설 조기 확충 및 국제 물류 클러스터 조성 ○도내 항만 및 도시의 조화로운 발전 도모 <ul style="list-style-type: none"> -항만 및 도시기능 정비, 발전방안 모색 ○효율적인 항만운영 방안 마련 <ul style="list-style-type: none"> -항만사무 이양 대비 ○지역여건을 고려한 항만정책 개발 <ul style="list-style-type: none"> -항만별 특성화 전략 개발 	<ul style="list-style-type: none"> ○물류거점개발 <ul style="list-style-type: none"> -국제광역지역 물류거점 개발 ○물류시설 개발 및 기능 개선 <ul style="list-style-type: none"> -물류공동화 및 물류시설 확충 ○물류인프라 구축 <ul style="list-style-type: none"> -물류네트워크, 물류표준화 및 물류정보화 구축 ○녹색물류체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> -친환경 녹색물류 환경 조성 ○물류전문가 양성 <ul style="list-style-type: none"> -물류인력 양성 및 지원체계 구축

- 경상남도 항만 및 물류분야 발전을 위해서는 제시된 계획목표를 달성시키기 위한 세부 추진시책이 마련되어야 하는데 항만분야의 경우 계획목표에 따른 지역특성을 고려한 항만개발, 항만사무 지방 이양 대비, 항만의 효율적 관리를 위한 방안 등이 필요하고, 물류분야의 경우 물류시설 개발, 물류시설 기능개선 및 확충, 물류 네트워크 구축, 물류정보화 구축 등에 대한 세부시책이 필요할 것임

〈표 3-4-44〉 항만 및 물류분야 추진시책

항만분야	물류분야
<ul style="list-style-type: none"> ○항만시설 확충 및 항만 비즈니스밸리 구축 <ul style="list-style-type: none"> -친환경 첨단 항만시설의 조기 확충 -부가가치 창출을 위한 국제물류 클러스터 조성 ○항만과 도시의 조화로운 발전 <ul style="list-style-type: none"> -경남항만발전 종합계획 수립 -항만별 특성화 전략 개발 <ul style="list-style-type: none"> ·마산항 : 중량화물 허브항으로 육성 -항만구역 내 친수공간 및 배후부지 확충 ○항만운영방안 마련 <ul style="list-style-type: none"> -국가항만사무 지방이양 대비 및 시행방안 마련 -연안운송 활성화 전략 개발 ○항만의 효율적 관리 <ul style="list-style-type: none"> -지방관리항만의 효율적 관리를 위한 조직 정비 -공유수면의 보호 및 효율적 관리 	<ul style="list-style-type: none"> ○물류시설 개발 사업 <ul style="list-style-type: none"> -물류단지, 공동물류센터, 농산물 유통센터 등 조성 ○물류시설 기능개선 및 확충사업 <ul style="list-style-type: none"> -양산ICD 기능 다변화, 물류터미널 기능 개선, 화물자동차 공영차고지 및 휴게소 건립 사업 ○물류네트워크 구축사업 <ul style="list-style-type: none"> -화물차 전용도로 조성 및 신항 진입도로 등 신규 도로 건설 사업 ○물류정보화 구축사업 <ul style="list-style-type: none"> -도내 창고정보 관리시스템 구축 사업 ○기타 사업추진 <ul style="list-style-type: none"> -친환경 녹색물류 환경조성, 물류인력 양성 및 지원체계 구축 사업

2) 항만분야 추진시책

(1) 항만시설 확충 및 항만 비즈니스 밸리 구축

① 항만시설 확충

- 제3차 전국 항만기본계획(2011~2020)에 따르면 부산항 신항의 경우 서컨테이너부두(2-5, 2-6, 3단계), 3단계 지구의 다목적부두, 양곡부두, 피터부두 등이 수도 남단에 2020년까지 개발될 계획임
- 신항 서컨테이너 부두 북측 용동지구에 2012년부터 글로벌 업체의 입주가 예정되어 있는 등 서컨 지역의 활성화가 예상되는 바 서컨테이너 부두 및 3단계 지구의 부두들을 계획에 차질없이 조성 되도록 하여야 함

② 항만 클러스터 구축 및 비즈니스센터 조성

- 항만 클러스터 구축은 항만의 경쟁력을 증가시켜 더 많은 선사 및 화주 유치, 항만물류 산업 집적화를 통한 시너지 효과 창출, 중심 항만 구축 및 항만 부가가치 증대 효과를 가져다주기에 세계적인 중심 항만들은 물동량 증가세 둔화에 대비하여 실질적인 부가가치 및 고용창출을 극대화하기 위해 항만 클러스터 구축을 강화하고 있음
- 신항의 부가가치를 높이기 위해서는 유류중계기지, 선용품공급단지 및 수리조선단지 등의 조성을 통해 항만 클러스터를 구축하여야 함
- 한편 국내외 대형 항만들은 항만기능을 지원하기 위한 항만물류 관련업체 및 행정기관 등이 입주할 수 있는 항만 비즈니스센터를 건설·운영하고 있으며, 항만 비즈니스센터는 오피스 기능 이외 전시장, 국제회의장, 호텔, 홍보관, 유통센터 등의 부가 서비스 기능까지 갖추고 있음
- 신항 북권 배후단지의 주거·상업지구에 전시·문화 용도로 지정된 장소에 신항의 랜드마크가 될 수 있는 항만비즈니스 센터를 조성하여 항만 이용자에게 편의 제공을 통한 항만 서비스 수준 제고 및 부가가치 창출을 도모하여야 할 것임

(2) 항만과 도시의 조화로운 발전

■ 경남 항만발전 종합계획 수립

- 경상남도 항만발전 종합계획은 2011년 6월부터 2012년 12월까지 경상남도의 항만과 도시기능이 조화된 지역발전을 도모하는데 기반을 마련하기 위해 추진되고 있음
- 본 계획에서는 과거 중앙정부에서 관리·운영하고 있는 무역항 중 지방관리항의 운영 및 개발업무를 2013년 4월 15일까지 지자체로 이양하기로 계획된 것에 대비, 도내 각 항만별 특성에 맞는 개발방향 설정, 항만유희시설을 활용한 친수공간 조성 등 도내 항만별 특성을 고려한 종합계획 수립과 전국 항만기본계획 반영 및 정부예산 확보 근거를 마련하는데 초점을 맞추고 있는데 주요 과업 내용은 다음과 같음
 - 도내 무역항 기초자료 조사

- 국내·외 항만 및 배후부지 개발·운영 실태파악
- 도내 무역항 항만이용자, 지역민, 기업체 등의 요구사항 및 필요시설, 적정규모, 개발시기 파악
- 도내 무역항 항만개발 방향 및 항만기능 전환 필요성 분석
- 항만재개발, 크루즈부두 및 마리나 시설 배치 계획 등 종합 검토
- 국가항만사무의 지방이양 최적 방안 및 마산항 등 미위임 항만의 이양 가능성 검토
- 항만 및 배후부지 개발을 위한 자원조달방안 및 국가예산반영계획 수립
- 효율적 항만 관리·운영방안 수립

■ 항만별 특성화 전략 개발

- 경상남도 내에는 국가관리항 2개소, 지방관리항 7개소, 연안항 1개소로 총 10개의 항만이 위치해 있는데 이들 항만은 각각의 조성 목적에 따라 개발되었으나 지속적인 항만환경 및 도시기능의 변화 등으로 인해 본연의 기능 및 변화에 따른 기능을 수행하기 위한 시설보완, 새로운 항만시설 도입 방안 등 다양한 관점에서의 검토가 필요한 상황임
- 이상과 같은 항만 및 도시의 변화에 따른 경상남도내 항만별 특성화 방향은 <표 3-4-45>와 같음

<표 3-4-45> 도내 항만별 특성화 방향

구분		특성화 방향
국가관리항	부산항 신항	동북아 중심항만
	마산항	중량화물 특성화
지방관리항	고현항	조선산업 지원 특성화
	옥포항	
	장승포항	
	삼천포항	지역물류 및 어업거점 특성화
	진해항	지역산업 지원 특성화
	하동항	
	통영항	연안여객 및 어업거점 특성화
연안항	중화항	연안여객 및 지역생활 지원 특성화

■ 항만구역 내 친수공간 조성 및 배후부지 확충

- 도내 무역항의 원활한 운영 및 활성화를 위해서는 효율적인 항만 운영을 위한 배후부지 및 친수공간의 확보가 절실히 요구되는 바 각 항만별 배후부지 및 친수공간 확보를 위한 세부사업이 활발히 추진되어야 할 것임
- 제3차 전국 항만기본계획 상의 경남 무역항별 친수공간 개발 계획은 <표 3-4-46>과 같음
- 부산항 신항은 명동지역에 친수공간 97천㎡를 개발할 계획이며, 마산항은 구항물양장 지역에 방재

언덕 조성을 통해 재해방지 및 친수공간 확보를 추진하고 이와 연계하여 노산로 수제선을 정비하며, 가포 B지구의 투기장은 시민친화형 친수공간조성을 통해 향만환경을 개선할 계획임

- 통영항은 내만지역의 기존 어선수용기능에서 해양친수공간으로 전환 후 조성·운영하여 지역경제 활성화를 도모할 계획이고, 옥포항 친수공간은 옥포어항 인접지역에 조성하여 향만 환경을 개선하여 지역민 및 관광객 편의시설을 제공할 계획이며, 고현항은 향만시설용부지에 친수공간 16천㎡를 조성할 계획이며, 장승포항은 향만시설용 부지 및 호안개축을 통해 친수공간을 조성하여 해양관광 지원 기능을 강화하여 지역민 소득증대에 기여하도록 할 계획임

〈표 3-4-46〉 도내 향만별 친수공간 조성 사업

구 분		2011 ~ 2020
부산항 신항	명동지구 친수시설	97천㎡
마산항	구항 친수시설(방재)	74천㎡
	가포B지구 친수시설	30천㎡
	노산로 수제선 정비	2천㎡
	합 계	106천㎡
통영항	강구안(내만)친수시설	24천㎡
옥포항	친 수 시 설	4천㎡ (호안 180m 포함)
고현항	향만시설용부지(친수)	16천㎡
장승포항	호 안	8천㎡ (호안 285m 포함)
	기존 향만구역내 상부시설	28천㎡

- 이러한 배후부지 및 친수공간의 경우 국가관리항 보다는 지방관리항이나 연안항에 초점을 맞춘 방안을 마련하여야 함

(3) 효율적인 향만운영 및 관리 방안

- 경상남도 향만의 효율적인 운영 및 관리를 위해서는 향만운영과 관리의 유기적인 관계를 고려한 사업이 추진되어야 할 것임
- 향만운영 및 관리를 위해서는 향만사무 이양 대비, 지방관리항만의 관리를 위한 체계 정비가 핵심이며, 이외에도 연안운송 활성화 전략 개발, 공유수면 보호 및 효율적 관리, 추가 무역항 지정 등과 같은 세부 추진사업이 있음
- 특히 2013년 4월까지 지방으로 이양될 향만사무와 관련해서는 현재 시작 단계이므로 실행에 따른 구체적인 문제점들이 부각되지 않고 있지만 향후 완전 이양에 대비한 정책적 방안을 사전에 준비할 필요가 있음

〈표 3-4-47〉 경상남도 항만운영 및 관리를 위한 세부 추진사업

구분	세부 추진사업
항만사무 관련 자료관리	○불합리한 위임사무 명시화 작업 ○지방관리항 및 연안항 실태 조사/통계관리
항만사무 담당 조직 및 체계 정비	○항만사무 조직 및 예산체계 정비 ○항만사무 인력 전문화
항만개발/관리/운영 사무의 효율성 증대	○연안항 관리 조례 제정 ○항만운영관리 자체 평가 ○항만운영관리 매뉴얼 작성

3) 물류분야 추진시책

(1) 국제물류 거점시설 개발

- 경상남도는 세계적인 허브 항만인 신항만 및 배후단지를 보유하고 있어 국가 물류의 기종점 역할을 하고 있으며, 국가 물류산업의 거점 역할을 확대하기 위해서는 국제복합일관수송(International Multimodal Transportation) 기반 마련을 위한 신공항 및 공항 배후물류단지의 조성이 필요함

〈표 3-4-48〉 경상남도 국제물류 거점시설 개발 사업

구분	세부 추진사업
신공항 개발	○규모 : 17.5km ² 내외 ○주요 사업내용 : 활주로, 계류장, 터미널, 기타 부대시설
공항물류단지	○규모 : 500천m ² 내외 ○주요 사업내용 : 화물터미널, 화물창고, 각종 물류시설

※ 본 계획의 수립시점 현재, 신국제공항은 국토해양부의 입지평가 결과 더 이상 추진하지 않기로 결정(2011년 3월)한 바 있음. 따라서, 신국제공항의 건설은 추후 국토해양부의 공항개발 중장기 종합계획 등 국가계획 반영에 따라 추진함

(2) 지역물류 거점시설 개발

- 경상남도는 전국 대비 10%¹⁵⁾이상의 화물을 처리하는 대규모 물류거점 지역이라 할 수 있으나 지역물류 거점시설의 핵심이라 할 수 있는 물류단지가 전무한 실정임
- 아울러 공익적 관점에서의 지역물류 활성화 노력이 미흡하여 지역 특성을 고려한 물류시설(예 : 공동물류센터, 화물자동차 공영차고지, 화물자동차 휴게소 등) 조성을 위한 노력이 부족함
- 따라서 물류관점에서 도내 각 지역의 특성을 감안한 물류시설 조성을 위한 사업이 추진될 필요가 있음

15) 2009년 도로화물 기준 발생량은 206,021천톤(전국대비 13.75%), 도착량은 178,126천톤(11.89%)를 차지함.

〈표 3-4-49〉 경상남도 물류시설 개발을 위한 세부 추진사업

구분	세부 추진사업
물류단지 개발	○신규 물류단지(1,236천㎡) 조성 ○2011년 현재 창원권, 김해권 대상 사업추진 예정
중소유통공동도매 물류센터	○창원시, 진주시 등 중소유통공동도매 물류센터 조성 추진 예정
농산물산지유통센터 지원	○도내 41개소 농산물산지유통센터 지원사업 추진(함안 농산물산지유통센터 건립사업 포함)
공영차고지 조성	○거창군, 진주시, 거제시 등 화물자동차 공영차고지 조성 추진 예정

(3) 물류시설 기능개선

- 경상남도의 경우 기능개선이 필요한 대표적인 물류시설은 양산 ICD, 진주화물터미널 등을 들 수 있는데 부산항 신항 개장 이후 물동량이 급감하는 등 본연의 기능상실로 어려움을 겪고 있는 양산 ICD¹⁶⁾의 기능 개선 필요성이 요구되고 있음
- 양산 ICD의 활성화를 위해 기존 기능 이외에 판매·제조 등을 가능하게 하여 산업체 유치가 가능하도록 해야 한다는 목소리가 높아지고 있고 양산 ICD 입주기업들은 여유 부지를 대상으로 새로운 비즈니스 방안(예 : 물류센터, 택배 등)을 모색하거나 추진하고 있음
- 따라서 양산 ICD 활성화를 위해서는 지역물류거점으로서의 역할을 담당할 수 있도록 하는 기능확대와 함께 제조·판매 기능 수용을 통한 다양한 비즈니스 모델로 물동량을 창출할 수 있도록 기능다변화 및 법률적 지원이 이루어져야 할 것임
- 한편, 화물터미널로서의 제기능을 담당할 수 없는 진주 화물터미널은 근본적으로 여유로운 화물취급장 및 주차장이 확보되어야 한다는 필요성에 따라 진주시는 당초 정촌일반산업단지를 조성하면서 현재의 진주 화물터미널 기능을 이전할 계획임
- 그러나, 진주권 물류수송이 급격하게 증가할 것으로 예상되고 있어 현재 진주 화물터미널의 주선 및 주차기능을 이전하고, 기존 진주화물터미널에는 화물취급장, 배송센터 및 창고건립을 통해 물류터미널 본래의 화물 집산기능을 수행할 수 있도록 개선

(4) 물류 네트워크 구축사업

- 경상남도 물류 네트워크 구축에 있어 핵심은 가장 문제가 되고 있는 물류거점시설과 간선을 연결하는 지선, 간선도로와 물류거점시설을 연결해 주는 연계교통망의 개선에 초점이 맞추어져야 함
- 첫째, 지선의 문제 해결을 위해서는 화물차 집중구간(예: 대동-양산, 통영-하남, 서순천-부산 등)을 대상으로 화물차 전용도로 조성 사업이 추진될 필요가 있음

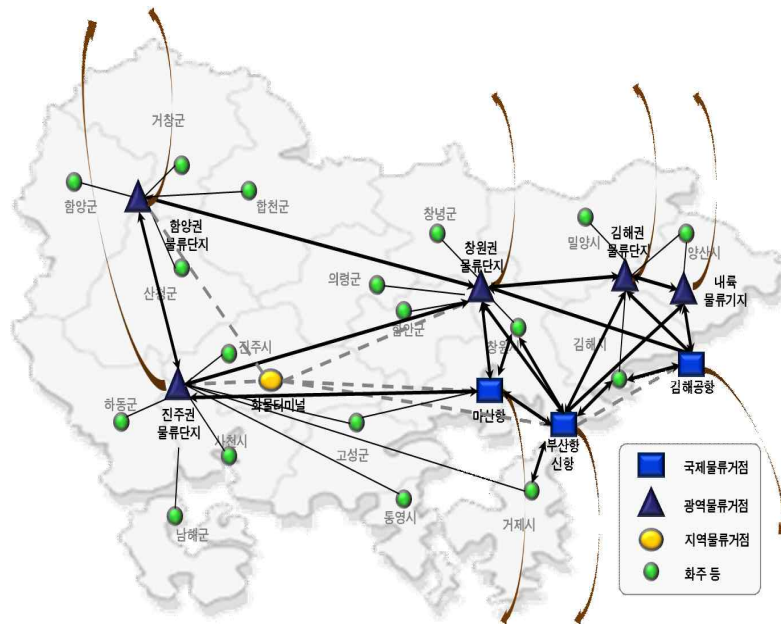
16) 양산ICD는 2005년을 최고점으로 물동량 지속 감소('05년 133만, '07년 107만, '09년 64.6만, '10년 39.5만TEU 처리).

- 둘째, 연계교통망의 개선을 위해서는 물류거점을 중심으로 교통망을 정비할 필요가 있는데 대표적으로 국도 2호선과 부산항 신항을 연계하기 위한 도로망이 없어 창원쪽에서 부산항 신항을 접근하기 위해서는 많은 거리를 우회하여 진입해야 하는 비효율성(그림 3-4-11 참조)이 존재하고 있으므로 이를 해소할 수 있는 사업추진이 절실함



〈그림 3-4-11〉 진해-웅동간 신규도로 건설에 따른 주행거리 차이

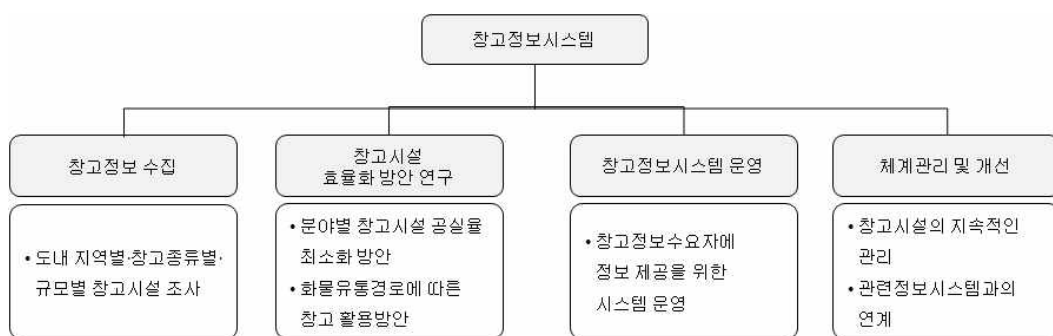
- 물류 네트워크 구현 목표에 부응하기 위해서는 유형별 물류거점시설의 기능을 재검토하고 해당 물류거점시설의 기능을 보강함으로써 취약한 물류거점 간 연계성을 강화할 수 있을 것임
- 이를 통해 권역별 산업단지, ICD, 수출입 공항만 등과 연계된 신규 물류 비즈니스를 창출하여 물류거점 운영 활성화에 기여하고 수출입과 국내 물류활동의 통합으로 광역물류거점시설의 실질적 위상을 회복할 수 있도록 해야 할 것임
- 따라서 경남에서는 국제, 광역, 지역물류거점으로 수직적으로 계층화되어 있는 전 물류거점시설을 수평적 연계로 전환하고, 각 화주 및 물류거점시설 간의 연결은 Hub & Spoke와 Point to Point 형태를 혼합한 물류 네트워크를 구축해야 할 것임
- 각 지역의 물류거점(광역, 지역물류거점 포함)들은 지역 내 화물의 공동화를 통해 공동집배송 하고, 지역 내 물동량 창출과 화물차량 이동량을 줄여 경남의 물류체계를 개선할 수 있으며, 또한 물류거점시설의 활용이 높은 화주를 대상으로 한 인센티브 제공으로 거점시설의 물동량을 창출한다면 3자 물류업 활성화 등 경남지역 물류산업 활성화에 긍정적인 영향을 줄 수 있을 것으로 판단됨



〈그림 3-4-12〉 경상남도 물류거점시설간 네트워크 연계 방안

(5) 물류정보화 구축사업

- 경상남도에는 연면적 1,000㎡이상의 창고시설이 421개인 것으로 조사된 바 있으나 이보다 작은 규모의 창고시설도 다수 위치해 있는 것으로 파악됨
- 장기적 관점에서 도내 소재 창고시설의 관리는 매우 중요하며 이를 통해 물류 공동화의 실효성 향상 및 경상남도 물류분야 경쟁력을 높일 수 있을 것임
- 따라서 도내 위치해 있는 창고시설에 관한 정보수집, 효율성 향상방안 연구, 운영, 체계관리 및 개선 등과 같은 작업 수행을 위한 정보시스템의 구축이 요구됨



〈그림 3-4-13〉 경상남도 창고정보시스템 구축 방안

- 이외에도 기 구축되어 있는 경상남도 항만물류정보 시스템의 개선이 필요한데 현재는 항만 중심의 물동량 정보 제공에 초점을 맞추고 있으나 경상남도 전체적인 물류정보 제공을 위한 추가적인 노

력이 요구됨

(6) 친환경 녹색물류 조성

- 경상남도 물류분야 효율성 향상을 위한 기타 사업으로서는 장기적 관점에서 추진할 필요가 있는 친환경 녹색물류 환경 조성 사업(예 : 태양광 발전시설 구축 사업, 화물자동차 탄소저감 사업, 물류시설 위치추적시스템 구축 사업 등)과 물류인력 양성 및 지원체계 구축을 위한 사업이 필요함
- 녹색물류에서 대두되고 있는 수송수단전환(Modal Shift)을 장려할 수 있도록 경상남도는 육상화물 이동이 많은 동부 경남지역과 신항 및 수도권 지역으로의 철도수송 비중을 높이기 위한 지원 사업이 필요함

제3절 모바일 중심의 정보기반 구축 및 정보격차 해소

1. 현황 및 여건분석

1) 시군별 정보화 환경간 다양성

■ 정보화 예산

- 경상남도의 2010년 대비 2011년 정보화사업 예산은 도비(7,779백만원) 및 시군비(2,438백만원)에서 감소한 13,973백만원으로 23.2%가 하향 조정되었음

〈표 3-4-50〉 2011년 정보화 사업예산(단위 : 백만원)

구 분	계	국비	도비	시군비	민자
2010년도	18,197	2,971	11,892	3,334	
2011년도	13,973	3,006	7,779	2,438	750
증감	△23.2%	1.2%	△34.6%	△26.9%	100%

- 경상남도 및 18개 시·군의 정보화부서 예산(2011)은 총 80,241백만원으로 창원시가 13,050백만원 (16.3%)로 가장 많고, 산청군(1,329백만원 : 1.7%)이 가장 적으며, 전체적으로 2010년 대비 2011년 예산이 80,241백만원으로 2.7% 감소하였음

〈표 3-4-51〉 도·시군 정보화부서 예산(단위 : 백만원)

기관명	2010년도 정보화 예산(A)	2011년도 정보화 예산(B)	전년대비	
			증가액(C) (B-A)	증가율 (C/A×100)
계	82,508(100)	80,241(100)	△2,246	△2.7%
도	10,308(12.5)	11,645(14.5)	1,337	12.9%
창원시	22,069(26.7)	13,050(16.3)	△9,019	△40.8%
진주시	4,485(5.4)	5,424(6.8)	939	20.9%
통영시	4,564(5.5)	4,097(5.1)	△467	△10.2%
사천시	2,249(2.7)	2,370(3.0)	121	5.4%
김해시	4,671(5.7)	5,748(7.2)	1,077	23.0%
밀양시	2,286(2.8)	2,611(3.3)	325	14.2%
거제시	4,213(5.1)	3,561(4.4)	△652	△15.4%
양산시	6,215(7.5)	8,517(10.6)	2,302	37.0%
의령군	1,729(2.1)	2,568(3.2)	839	48.52%
함안군	1,598(1.9)	2,448(3.1)	850	53.1%
창녕군	2,151(2.6)	2,615(3.3)	464	21.5%

고성군	2,173(2.6)	2,062(2.6)	△111	△5.1%
남해군	2,185(2.6)	1,958(2.4)	△227	△10.3%
하동군	2,179(2.6)	2,341(2.9)	162	7.4%
산청군	1,671(2.0)	1,329(1.7)	△342	△20.4%
함양군	1,884(2.3)	3,239(4.0)	1,355	71.9%
거창군	2,382(2.9)	1,808(2.3)	△574	△24.1%
합천군	3,496(4.2)	2,850(3.6)	△646	△18.5%

자료 : 2011년도 경상남도 지역정보화추진시행계획, 경상남도청, 2011, P.181.

정보화 인력

- 경상남도 및 18개 시·군 정보화 관련 부서 인원은 총 518명이며, 이 중 창원시 정보통계담당관실이 103명(19.9%)으로 가장 높았고, 김해시 정보통신과 41명(7.9%), 거제시 정보통신과 30명(5.8%) 순으로 나타났다



〈그림 3-4-14〉 경상남도·시군 정보화인력 현황

자료 : 2011년도 경상남도 지역정보화추진시행계획, 경상남도청, 2011, P.180.

정보화 시설 및 장비

- 전산장비는 행정업무, 홈페이지를 포함한 주 전산기 112대, 개인용 컴퓨터 1,365대로 총 1,477대로 나타났다

〈표 3-4-52〉 전산 장비(단위 : 개)

구 분	주 전산기(서버)			개인용 컴퓨터		
	계	행정업무	홈페이지	계	업무용	교육용
대 수	112	67	45	1,365	1,336	29

자료 : 2011년도 경상남도 지역정보화추진시행계획, 경상남도청, 2011, P.10.

- 네트워크 장비는 라우터(1), 백본(6), SW허브(226), NMS(1), 방화벽(7), IPS(6), DDos(2), IP관리기

(1)로 총 250대를 보유하고 있으며, 보유서버는 홈페이지 13대, 웹메일 6대, 보안서버 4대로 총 23대 서버를 보유하고 있음

〈표 3-4-53〉 네트워크 장비(단위 : 대)

총 250대	라우터	백본	SW허브	NMS
	1	6	226	1
	방화벽	IPS	DDos	IP관리기
	7	6	2	1

자료 : 2011년도 경상남도 지역정보화추진시행계획, 경상남도청, 2011, P.10.

〈표 3-4-54〉 서버 구축 현황(단위 : 대)

구분	내역	개수
홈페이지	웹메일	보안서버
웹서버, WAS 서버 등	대량메일 서버	개인정보 노출 차단시스템
13대	6대	4대

정보화 사업예산

〈표 3-4-55〉 2012년 경상남도 정보화 사업예산(단위 : 백만원)

구분	계	국비	도비	시군비	민자
2011년도	13,973	3,006	7,779	2,438	750
2012년도	11,225	1,871	6,002	1,970	1,382
비교증감	△2,748 (△19%)	△1,135 (△37%)	△1,777 (△22%)	△468 (△19%)	632 (84%)

자료 : 경상남도청 정보통계담당관 내부자료, 2012.

정보화마을 현황

- 정보화마을의 전국 현황을 살펴보면, 전국 363개 마을 중 경기(16.4%)가 가장 많고, 경남은 29개 마을(8.0%)로 나타났다
- 경상남도의 정보화마을은 18개 시·군 29개 마을로 전자상거래 337종, 체험관광 104종이며, PC 보급은 전체 1,940개임

〈표 3-4-56〉 전국 정보화마을 현황(2010.12.31. 현재)

구분	개소	백분율
합계	363	100
서울	-	-
부산	4	1.1
대구	2	0.6
인천	-	-
광주	4	1.1
대전	1	0.3
울산	3	0.8
경기	61	16.8
강원	52	14.3
충북	22	6.1
충남	37	10.2
전북	39	10.7
전남	48	13.2
경북	44	12.1
경남	29	8.0
제주	17	4.7

〈표 3-4-57〉 정보화마을 조성(2010.12.31 현재)

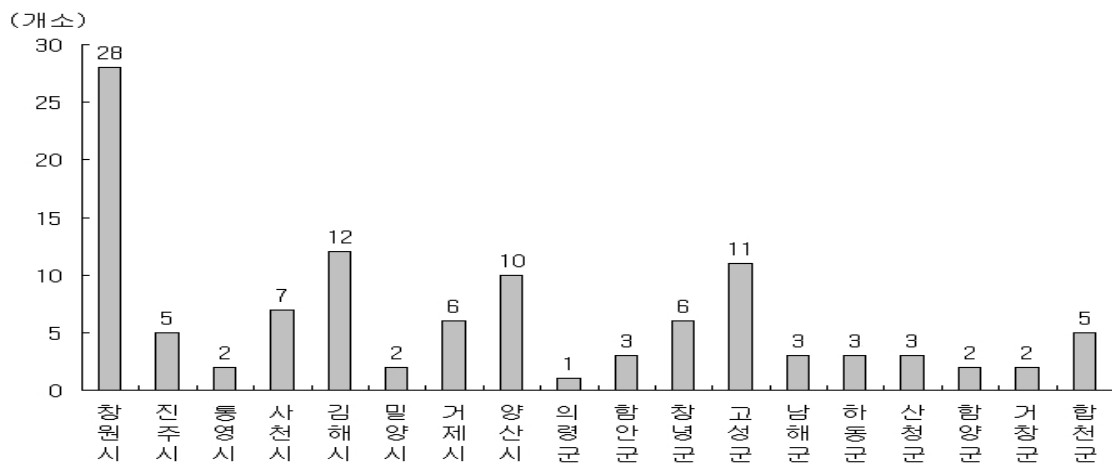
구분	시군	마을명	주요 테마	가구수	인구수	PC보급
	18개 시군 29개 마을		전자상거래 337종 체험관광 104종	5,666	16,205	1,940
1차 (01 ~ 02)	김해 대동면	대동화훼	화훼, 꽃 모종심기	692	1,881	100
	하동 화개면	삼신녹차	녹차, 녹차따기, 은어낚시	160	378	78
	창원 진동면	고현미더덕	미더덕젓갈, 오만동이	180	734	100
2차 (02 ~ 03)	사천 정동면	고읍단감	단감, 밀	126	255	100
	함안 군북면	월촌	수박, 산마	543	1,664	104
	창녕 대지면	모산양파	양파, 양파즙, 마늘	244	632	100
	함양 수동면	화산	양파, 양파즙, 사과	436	1,135	100
	거창 거창읍	서변	사과, 딸기	392	1,289	100
3차 (03 ~ 04)	김해 칠산서부동	칠산참외	참외, 토마토	283	891	90
	밀양 산내면	얼음골사과	사과	269	780	100
	거제 일운면	구조라관광어촌	멸치, 맨손고기잡기, 유람선	251	749	100
	함안 칠북면	칠북과수	포도, 단감, 포도따기	238	654	86
	남해 삼동면	지족갯	어촌체험	165	518	50
	하동 옥종면	옥종딸기	딸기	97	234	45
	합천 율곡면	아이스딸기	딸기, 초코딸기	102	261	60
4차 (05 ~ 06)	밀양 단장면	평리산대추	대추, 메기잡기, 땃목타기	85	210	50
	거제 둔덕면	어구낚시	낚시, 젓갈류	85	216	50
	창녕 성산면	성곡친환경	안심골짜기재쌀, 배, 배즙	112	373	50

5차('06)	하동 악양면	악양대봉감	대봉감, 꽃감, 매실, 배	129	352	50
	거창 가조면	가남	쌀, 딸기	286	1,184	100
	통영 산양읍	학림섬	바지락, 우럭, 바지락캐기	70	193	39
6차('07)	의령 화정면	보천과채	수박, 호박, 가지	90	190	41
	산청 삼장면	지리산대포곶감	벌꿀, 고사리, 곶감	69	163	33
	함양 마천면	음정도봉	벌꿀, 고사리, 곶감	78	155	32
7차('08)	고성 하일면	송천마을	참다래, 취나물	137	249	40
	진주 집현면	대암마을	딸기, 메주	91	305	35
	합천 초계면	하남마을	양파즙, 메주, 떡국가래	59	133	40
8차('09)	양산 원동면	배내골마을	사과, 매실, 고로쇠	99	187	35
	의령 의령읍	덕실대봉마을	대봉감, 고추, 마늘, 수박	98	240	32

자료 : 2011년도 경상남도 지역정보화추진시행계획, 경상남도청, 2011, P.186.

정보화 교육장 현황

- 경상남도의 도민 대상 정보화교육장으로는 2010년 12월 31일 현재 총 111개소로 나타났고 창원시가 28개소(25.2%)로 가장 많으며, 의령군이 1개소(0.9%)로 가장 취약한 것으로 나타났다



〈그림 3-4-15〉 경상남도·시군 정보화교육장 설치 현황

자료 : 2011년도 경상남도 지역정보화추진시행계획, 경상남도청, 2011, P.187.

- 정보화 교육내용은 컴퓨터 기초 활용, 홈페이지 제작, 농업정보화교육, 스마트폰 활용 교육 등 매우 다양하나, 정보화 교육 내용이 시군에 따라 매우 상이하게 차이가 있음

〈표 3-4-58〉 정보화교육장 교육 내용 현황

구분	교육내용
창원시	컴퓨터 기초반, 한글, 인터넷활용, 포토샵, 파워포인트, 플래시, 어리신반, 인터넷심화, 스마트폰활용, 사진꾸미기, 엑셀, 윈도우, 동영상 편집, 엑셀서식
진주시	어린이교육, 컴퓨터기초, 엑셀기초, 문서작성기초, UCC 영상제작, PC 및 인터넷활용, 한글문서작성, 디지털 사진편집 및 그래픽 제작과정, 포토샵 기초 및 활용, 스위시 및 인터넷 활용, 공무원교육, 컴퓨터 활용 및 ITQ 과정, 포토샵 및 일러캐릭터제작, 사무자동화과정, 플래시기초·활용과정, 홈페이지 제작, 정보화 지도자, 나로홈페이지제작, 영상편집 및 제작과정

통영시	컴퓨터기초, 엑셀, 인터넷활용, 파워포인트, 한글2005, 블로그 활용, 포토샵, UCC 제작, 컴퓨터기초, 플래시
사천시	한글, 인터넷, 엑셀, 파워포인트, 블로그만들기, 포토샵, 동영상만들기
김해시	기초+인터넷, 한글, 엑셀, 파워포인트, 이미지편집, 스위시맥시, 다문화가정
밀양시	컴퓨터활용, 한글, 엑셀, 파워포인트
거제시	컴퓨터기초, 인터넷, 파워포인트2007, 한글2007, 이미지 사진앨범 만들기, 엑셀 2007, 이미지편집, 이미지 사진앨범 만들기, UCC 만들기
양산시	컴퓨터기초, 인터넷활용, 홈페이지활용, 엑셀, 포토샵, 한글, 파워포인트, 디지털라이프, PC정비
의령군	컴퓨터기초, 인터넷민원활용(정보검색), 노인정보화교육, 한글, 엑셀, 파워포인트, 포토샵, 사진편집 과정, 한글타자연습, 컴퓨터기초, 인터넷정보검색, 문서작성·편집, 인터넷 민원, 이메일 활용법, 문서작성, 워드프로세서 2·3급, 컴퓨터활용능력 2·3급
함안군	컴퓨터활용능력2급 실기, 왕초보반, 한글반, 블로그반, 엑셀반, 파워포인트반, 자격증대비반(ITQ한글)
창녕군	컴퓨터기초, 인터넷활용, 엑셀, 포토샵, 윈도우기초, 인터넷, 문서편집
고성군	농업인 정보화교육, 정보화선도자 농가방문교육, 읍면 순회 정보화교육, 농업인 e-비즈니스교육, 노인정보화교육, 소외계층(다문화가정 및 장애인) 교육, 군민 상시교육
남해군	윈도우 활용, 인터넷활용, 엑셀2003, 문서작성 한글 2007, 블로그만들기, UCC제작하기, 파워포인트, 포토샵
하동군	컴퓨터기초, 문서작성(한글2007), 인터넷활용, 디지털카메라 활용, 엑셀2007, 포토샵 및 전자상거래, 컴퓨터활용능력 자격증반
산청군	컴퓨터기초, 윈도우XP, 한글2002, 인터넷기초, 엑셀2003, 파워포인트, 블로그만들기, 포토샵, 자격증반(ITQ한글), 워드프로세서2급 필기, 실기, 동영상파일관리, 사진다듬기
함양군	PC기초, 인터넷기초, 정보통신윤리교육, 인터넷 활용, 인터넷 커뮤니티, 한글 기초, 스마트폰 기기 활용, 엑셀 기초, 소셜네트워크 활용, 그린 IT 교육, 포토샵 기초, 포토샵 활용, 초등학생 방학 특강 전산교육, 초등학생 방과후 전산교육(ITQ파워포인트, ITQ엑셀, ITQ한글, 포토샵 이미지편집 등), 컴퓨터관련자격증대비반(워드프로세서1~3급 실기, 컴퓨터활용능력1~3급 실기), 신규공무원 기초전산교육, 공무원컴퓨터경진대회 준비반
거창군	인터넷교육과정(기초 인터넷 활용, 소셜네트워크 트위터 활용, 소셜네트워크 페이스북 활용), 포토샵 특별 교육, 스마트폰 과정, 엑셀, 인터넷고급(블로거, 미니홈페이지 제작, 파워블로거 되기), UCC 동영상 제작, 표계산 프로그램 활용, 디지털이미지 편집, 디지털카메라 촬영기법 및 동영상편집
합천군	컴퓨터기초, 인터넷기초, 한글, 엑셀, 파워포인트, 홈페이지, 이미지편집 및 UCC 제작, ITQ(한글, 엑셀, 파워포인트) 자격증 및 직장인 과정, 한글 문서 작성, 오피스

자료 : 직접작성, 경상남도청 정보통계담당관실 내부자료, 2011.

무인민원발급창구

- 도내 무인민원발급창구 설치현황으로는 2011년 현재 총 281개가 설치되어 있음. 창원시가 103개 (36.7%)로 가장 많이 설치되어 있고, 시지역이 210개(74.7%)로 군지역 71개(25.3%)보다 139개 (49.4%)가 많이 설치되어 있어 차이가 나타남

〈표 3-4-59〉 경상남도 무인민원발급창구 시군 장소별 설치현황(단위 : 대)

시단위 (195대)	설치대수		군단위 (71대)	설치대수	
	관공서	다중이용시설		관공서	다중이용시설
계	129	81	계	63	8
창원시	49	54	의령군	2	0
진주시	8	8	함안군	10	1
통영시	9	3	창녕군	5	0
사천시	7	0	고성군	8	0
김해시	15	3	남해군	4	1
밀양시	10	0	하동군	14	1
거제시	19	6	산청군	4	0
양산시	12	7	함양군	4	0
-	-	-	거창군	6	5
-	-	-	합천군	6	0

자료 : 경상남도청 정보통계담당관 내부자료, 2011.

〈표 3-4-60〉 경상남도 무인민원발급창구 시군별 설치현황(2011년 현재)(단위:대)

시단위	설치대수	군단위	설치대수
계	210(74.7)	계	71(25.3)
창원시	103(36.7)	의령군	2(0.7)
진주시	16(5.7)	함안군	11(3.9)
통영시	12(4.3)	창녕군	5(1.8)
사천시	7(2.5)	고성군	8(2.8)
김해시	18(6.4)	남해군	5(1.8)
밀양시	10(3.6)	하동군	15(5.3)
거제시	25(8.9)	산청군	4(1.4)
양산시	19(6.8)	함양군	4(1.4)
-	-	거창군	11(3.9)
-	-	합천군	6(2.1)

자료 : 경상남도청 정보통계담당관 내부자료, 2011.

2) 정보기술 변화에 대응한 모바일 행정환경 구축

■ 시군 홈페이지 현황

- 홈페이지 구축 현황을 살펴보면, 경상남도청 및 18개 시·군에서 모두 영어, 일어, 중국어 홈페이지를 구축해 운영하고 있는 것으로 나타났다

〈표 3-4-61〉 시군별 홈페이지 구축(2010.12.31 현재)

기관명	영 어	일 어	중 국 어	비 고
도	1996. 7월	2000. 2월	2001. 9월	재구축('06. 1)
창원시	2011. 1월	2011. 1월	2011. 1월	통합시 홈페이지구축('10.5.17~' 11.1.18)
진주시	2000. 1월	2000. 1월	2003. 5월	
통영시	2005. 1. 17	2005. 1. 17	2005. 10. 4	재구축('07. 7)
사천시	2005. 9월	2005. 9월	2005. 9월	재구축('08.12)
김해시	2001. 11월	2001. 11월	2005.10. 7	재구축('09. 2)
밀양시	2007. 2. 28	2007. 2. 28	2007. 2. 28	
거제시	2005. 10. 1	2005. 10. 1	2005. 10. 1	재구축('09.11)
양산시	2001.12.21	2001.12.21	2006. 1.22	재구축('09. 6)
의령군	2003. 9.27	2003. 9.27	2003. 9.27	재구축('08.12)
함안군	2007. 11. 1.	2006. 3. 24.	2006. 3. 24	재구축('10.11)
창녕군	2002. 3.13	2002. 3.13	2002. 3.13	재구축('08.10)
고성군	2006. 4.10	2006. 4.10	2006. 4.10	재구축 및 베트남어 신규 구축('09.12)
남해군	2007. 12월	2007. 12월	2007. 12월	재구축('10. 10)
하동군	2007. 12월	2007. 12월	2007. 12월	재구축('07.12)
산청군	2005.10. 6	2005.10. 6	2005.10. 6	재구축('09. 2)
함양군	2007. 10. 10	2007. 10. 10	2007. 10. 10	
거창군	2005. 11. 11	2005. 11. 11	2005. 11. 11	재구축('10.9)
합천군	2000. 1. 3	2000. 1. 3	2007.10.15	재구축('10.6)

자료 : 2011년도 경상남도 지역정보화추진시행계획, 경상남도청, 2011, P.188.

■ 시군별 WiFi 구축 현황

- 경상남도의 Wi-Fi 설치현황은 2011년을 기준으로 기설치는 273개소이며, 이중 공공청사(131개소), 관광지(81개소)가 가장 많고, 설치예정지는 2,197개소로 버스정류장(949개소), 공공청사(507개소), 관광지(433개소)로 도민의 왕래가 많은 장소를 중심으로 설치될 예정임

〈표 3-4-62〉 경상남도 Wi-Fi 설치 현황(단위 : 개소)

구분	계	공공청사	관광지	역 터미널	재래시장	버스정류장	재난재해
계	2,470	638	514	132	153	949	84
기설치	273	131	81	53	8	-	-
미설치	2,197	507	433	79	145	949	84

자료 : 경상남도청 내부자료, 2011.

■ 시군별 모바일 앱 개발 및 SNS 현황

- 경상남도 모바일 웹은 도청, 시(2), 군(3)에서 개발하여 실시 중에 있으며, 주요 내용은 시정 및 군정이 다수를 이루고 있음

〈표 3-4-63〉 경상남도 모바일 웹(2011.10.14 현재)

구분		내용	주소
경남 도청	모바일경남	경남 대표 모바일	http://m.gsnd.net
	경남e-데이	경남인터넷신문	http://meday.gndo.kr
	경남관광	경남관광	www.gntour.mobi
	걷고싶은길	걷고싶은길	http://gil.gntour.com/mobile/
	대장경천년세계축전	대장경천년세계축전	http://m2.tripitaka2011.com
	유엔사막화방지협약	유엔사막화방지협약제10차총회	http://unccd.go.kr/m/
창원시		창원시청	http://m.changwon.go.kr
남해군		남해군청	http://m.namhae.go.kr
의령군		의령군청	http://m.uiryeong.go.kr
하동군		하동군청	http://m.hadong.go.kr
김해시		김해시 버스정보	http://bus.gimhae.go.kr/mobile/m_main.php

- 경상남도 모바일 공공서비스 앱 현황은 모바일 경남 앱, 물가업체 정보 앱, 도청 전화안내 앱, 창원버스 안내 앱 등 총 4종이 있음

〈표 3-4-64〉 경상남도 모바일 공공서비스 앱 현황

앱 명칭	내용	비고
모바일 경남 앱	모바일 민원(사진 및 동영상을 바로 찍어 민원글 등록), 직원찾기(직원이름, 부서명, 업무, 전화번호를 제공하며 전화바로걸기가 가능), 청사안내(사무실 위치, 전화번호, 위치보기 제공), 도정소식 알림(경남도청의 공지사항, 일지리소식, 시험소식을 실시간으로 알림을 제공)의 서비스를 제공함	사진 및 동영상을 통한 민원제시
경남 최고·최저 앱	지역별·품목별 물가정보 검색(경남의 지역별 품목별 최고 최저가격을 검색할 수 있으며, 업체보기 기능을 제공), 최고 최저가 업체 상세보기(최고 최저가격에 해당하는 업체정보, 지도보기 제공)의 서비스를 제공함	물가별 업체 정보
경남도청 전화 앱	부서찾기(부서명으로 검색하여 해당 부서 직원과 통화 연결), 직원찾기(직원 이름을 아는 경우 이름으로 검색하여 직원과 바로 연결), 청사안내(도청 청사 지하1층~5층의 부서 배치현황 제공)의 서비스를 제공함	
창원버스 앱	버스위치(버스 현재 위치정보 제공), 버스도착(버스도착 예정시간 제공), 버스노선(버스노선 정류장 정보 제공), 최적노선(출발지와 도착지까지의 최적노선 정보 제공)의 서비스를 제공함	위치정보

〈표 3-4-65〉 경상남도 시군 SNS 운영 현황(2011.6.12. 현재)

시군명	SNS 종류	계 정	팔로워수 (친구수)	서비스내용
창원시	트위터	cwopenspace	2,110	창원시 소식
	페이스북	cwopenspace	299	
		changwoncitiy	1,200	
	유튜브	thechangwoncitiy	-	시정홍보 영상물
진주시	트위터	jinjucityhall	1,282	시정소식, 채용정보, 각종 홍보 등 거제방문의해 관련 축제, 관광지등 안내
김해시	트위터	gimhae4you	366	
거제시	트위터	2011geoje	526	
양산시	트위터	yangsancity	42	
의령군	트위터	uiryeonggun	423	군정홍보
함안군	트위터	hamangun	206	군정 홍보
고성군	트위터	gsdino	274	고성군 소식
	페이스북	프로필 gsdino	264	
	미투데이	dinocastle	-	
	요즘	dinocastle	1	
남해군	트위터	namhaegun	2,104	남해군 소식
	페이스북	inamhae	240	
		namhaegun	107	
하동군	트위터	okhadong	3,031	군정소식, 군정홍보
	페이스북	okhadong	173	
함양군	트위터	hygntwt	640	함양군 소식
거창군	트위터	geochanggun	488	거창군 홍보
	페이스북	geochanggun	924	
합천군	트위터	TravelHapcheon	850	합천군 관광정보 및 합천소식

자료 : 경상남도청 정보통신담당관실 내부자료, 2011.6.12.

인터넷 중독 현황

- 행정안전부·한국정보화진흥원의 2010년 인터넷 중독 실태조사에 따르면, 인터넷 중독률은 8.0%(약 1,743천 명)로 전년 대비 0.5%p 하락한 것으로 나타났으며, 인터넷 중독 고위험 사용자군은 1.4%(약 317천 명)로서 전년 대비 0.1%p 하락하였으며, 잠재적 위험 사용자군은 6.5%(약 1,426천 명)로 전년 대비 0.5%p 하락한 것으로 나타났음

〈표 3-4-66〉 연도별 인터넷중독률 및 중독자 수(단위 : %, 천명)

구분	' 04년		' 05년		' 06년		' 07년		' 08년		' 09년		' 10년	
	중독률	중독자 수	중독률	중독자 수	중독률	중독자 수	중독률	중독자 수	중독률	중독자 수	중독률	중독자 수	중독률	중독자 수
전체	14.6	3,228	12.6	2,862	9.2	2,074	9.1	2,042	8.8	1,999	8.5	1,913	8.0	1,743
청소년	20.3	1,537	15.3	1,170	14.0	980	14.4	1,047	14.3	1,035	12.8	938	12.4	877
성인	8.9	1,691	9.9	1,692	7.0	1,094	6.5	995	6.3	964	6.4	975	5.8	866

자료 : 행정안전부·한국정보화진흥원, 2010년 인터넷중독 실태조사, 2011.3, p. 23.

〈표 3-4-67〉 연도 및 진단결과별 인터넷중독자 수(단위 : 천명)

구분	' 04년	' 05년	' 06년	' 07년	' 08년	' 09년	' 10년	전년대비 증감
인터넷중독자	3,228	2,862	2,074	2,042	1,999	1,913	1,743	170 ↓
고위험사용자군	730	545	383	381	366	338	317	21 ↓
잠재적위험사용자군	2,498	2,317	1,691	1,661	1,633	1,575	1,426	149 ↓

자료 : 행정안전부 · 한국정보화진흥원, 2010년 인터넷중독 실태조사, 2011.3, p. 23.

- 시도별 인터넷 중독률을 살펴보면, 제주 지역이 9.3%로 가장 높았고, 경남은 7.8%이며 전북 지역이 6.7%로 가장 낮았음

〈표 3-4-68〉 시도별 인터넷중독률(단위 : %)

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
인터넷중독률	8.2	7.7	8.0	8.6	8.0	7.9	7.2	7.8	8.4	7.8	7.1	6.7	8.6	8.3	7.8	9.3
고위험사용자군	1.1	1.6	1.9	1.3	1.7	2.0	2.5	1.0	1.5	2.0	1.8	1.4	1.8	1.9	1.9	1.9
잠재적 위험사용자군	7.1	6.1	6.1	7.2	6.4	5.9	4.7	6.8	6.9	5.8	5.3	5.3	6.9	6.4	5.9	7.4

자료 : 행정안전부 · 한국정보화진흥원, 2010년 인터넷중독 실태조사, 2011.3, p. 25.

초고속정보통신망 및 무선 인터넷망 인프라 구축 및 활용 부족

- 무선인터넷 망의 시군간 격차가 현저하여 WIFI 구축이 시지역에는 93개소이지만, 군지역에는 33개소에 그치고 있고, 그나마 설치되지 않은 군지역도 다수 있음
- 정보화마을 조성이 전국적으로 보면 경기, 강원 등 지역에 비해 현저히 부족하여 정보화 시설 및 활용이 뒤처지는 실정임
- 이에 대한 과제는 초고속정보통신망 및 무선인터넷 망 등 인터넷 기반 조성이 필요하며 이를 위해서는 무선 인터넷망 확산 및 보급이 필요함

환경, 산업, 문화, 관광, 주민생활 등 각종분야의 모바일 웹 및 앱 개발 미미

- 2011년 현재 경상남도에 구축된 웹은 총 9종이며, 이중 도정과 관련된 앱은 총 4종(경남앱, 창원버스 등)이 있어 보다 주민 실생활 및 기업활동과 관련된 다양한 앱 개발이 필요함
- 4대 전략산업과 관련된 정보화 기반 및 연계가 미흡하고, 창의적인 문화, 관광 서비스의 정보화 접목이 미약하며, 기업정보의 시군간 연계 및 통합 포털 구축이 미흡함
- 이에 대한 과제는 생태, 산업, 문화 등 각 분야의 정보화 추진이 미미하고 분야별 시설 및 정보의 스마트화가 필요함

시군간 정보격차 심화

- 무인민원발급기 설치가 창원시(50), 김해시(11), 진주시(10) 등에 집중적으로 설치되어 있으나, 의령

군, 남해군, 고성군 등 군지역에는 2개소 등으로 주민의 정보접근성이 매우 취약함

- 시·군간 정보화 예산 및 인력간 편차가 심화되고 있음
- 이에 대한 과제는 정보 접근성 및 활용을 위한 균형적인 인프라 및 콘텐츠 구축이 필요하고 정보 접근 및 활용의 기회를 마련할 것이 요구됨

2. 여건변화 및 전망

1) 국가경쟁력 강화의 핵심수단으로써 정보화 및 정보화 거버넌스 대두

- 세계 각국은 정치·사회·경제적 환경에 따라 상이한 국가정보화 계획을 수립하고 있으나, 공통적으로 국가경쟁력 제고를 강조한 핵심수단으로 정보화 정책을 수립하고 있음
- 초기 인프라 및 하드웨어 중심의 범 국가차원의 정책수립에서 부처별 서비스 개발 및 운영중심의 전문화 된 정책수립으로 진화함으로써 부처간 정보화 추진을 위한 거버넌스 체계가 강화되고 있음
- 미국의 OeG, 호주의 SGB, 일본의 IT전략본부, 싱가포르의 iGov, 영국의 내각사무처 등 단위부처 중심에서 여러 부처와 관련된 정책추진이 증가함에 따라 정보화 거버넌스를 통한 협력, 조정체계가 핵심사항으로 부각되었음

2) 스마트 기술을 활용한 정부서비스 개발 및 확산

- 창조성 및 스마트 기반 기술을 바탕으로 ICT, 지식, 바이오산업 등 스마트한 성장산업과 기존산업 등을 융합하여 고정된 형태가 아닌 새로운 가치를 창출할 수 있는 지속가능한 스마트 사회로의 전환이 대두되었음
- 무선네트워크의 진화, 모바일 인터넷 환경의 확대, 스마트 기기의 확산에 따른 모바일 애플리케이션 사용이 급속히 증가하였으며, 이로 인한 공공과 민간에서 이용자의 정보접근성이 더욱 강화되었음
- 소통과 연계를 위한 소셜 네트워크 서비스(SNS)가 급속도로 성장하여 개인 간 단순한 인맥구축을 넘어 활용목적으로 진화하여 기업 비즈니스, 정치, 공공서비스 등 다양한 분야에서 활용되고 있으며, 이를 통해 공공의 정보를 민간에게 개방함으로써 개방, 창조, 소통 등 오픈 거버먼트(open government)를 강화하고 있음

3) 새로운 가치창출을 위한 오픈 플랫폼

- 미래는 개방, 통합, 융합의 가치지향적 속성에 초점이 두어지고, 이에 따라 전세계적으로 오픈 플랫폼이 유용한 전략수단으로 활용되고 있음
- 오픈 플랫폼은 누구나 참여해서 새로운 제품이나 가치를 만들고 문제를 해결하는 열린 장을 만들

어서 공유, 참여, 협력, 혁신 등을 가능케 해주는 네트워크 효과를 창출하여 원하는 목적을 달성하는 새로운 개방형 생태계 조성 전략임

4) 중앙정부 및 경상남도 정책변화

(1) 중앙정부

- 국가정보화 기본계획(2008~2012년) : ‘창의와 신뢰의 선진 지식정보사회’를 비전으로 설정하고, 창의적 소프트웨어, 첨단 디지털 융합 인프라, 신뢰의 정보사회, 일 잘하는 지식정부, 디지털로 잘 사는 국민 등 5개 목표 분야에 따라 정보화를 통해 국민이 편리하고 안전하게 잘 사는 선진 지식정보 사회 실현을 강조하였음
- 스마트 전자정부 추진계획(2011.3) : 세계적으로 스마트폰 등 모바일 환경의 급속한 변화에 능동적으로 대응하고 더 나은 서비스를 선제적으로 제공하기위한 전략으로써 정부는 “스마트 전자정부(Smart Gov)¹⁷⁾ 추진 계획(안)”을 발표하였으며, 이를 위한 전략으로 공개(공공정보·서비스 공개 및 개방), 통합(수요자 중심 서비스 통합 및 다채널 통합), 협업(조직·부서간 협업 및 정보 공유), 녹색정보화(친환경적 및 저비용 시스템 구축)를 추진전략으로 제시하였음
- 모바일 전자정부서비스 중장기 추진계획 및 스마트워크 활성화 계획 : 행정안전부는 스마트폰의 보급·확산으로 정보이용과 소통방식이 변화함에 따라 2011년 8월, 『뉴미디어 시대의 스마트 정부 구현』을 위한 “모바일 전자정부 서비스 중장기 추진계획”을 수립·발표하고, 모바일 서비스 대상 917종을 도출한 후, 우선순위에 따라 ‘11년부터 ’15년까지의 로드맵을 마련하고, 이를 기반으로 ‘11~’12년 우선 추진대상 서비스(450종)를 선정하여 예산범위 내에서 최우선적으로 신속하게 구축함. 또한 범정부 모바일 공통기반 마련 및 표준화 추진하기 위하여 MDM¹⁸⁾ 등 보안기술을 갖춘 모바일 공통기반 시스템을 구축하여 중앙부처·지자체 등이 모바일 서비스 구축시 공동 활용할 수 있도록 하고, “모바일 전자정부 지원센터”를 통하여 모바일 서비스의 중복 및 난개발을 방지하고 서비스 기획단계 부터 구축·운영·폐기 단계까지 라이프사이클 관리를 지원

17) 스마트 전자정부(Smart Gov) : 진화된 IT기술과 정부 서비스간 융·복합을 통해 언제 어디서나 매체에 관계없이 자유롭게 국민이 원하는 정부 서비스를 이용하고, 국민의 참여·소통으로 진화하는 선진화된 정부를 말한다.

18) MDM(Mobile Device Management) : 스마트폰 단말기 등록, 분실시 원격 정보 삭제, SW 설치 통제 등 보안기능 수행.



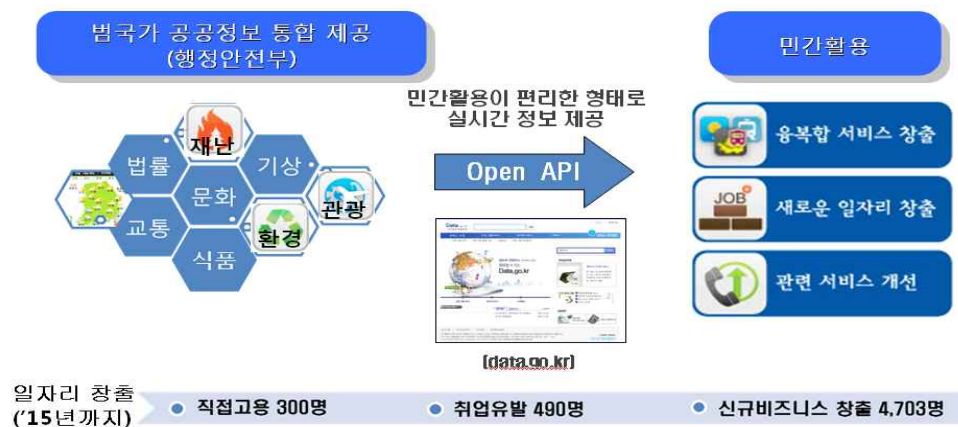
〈그림 3-4-16〉 스마트워크 비전 및 전략
자료 : 행정안전부, 2010.7.

- 행정안전부는 2012년 정보화 방향을 “안전하고 따뜻한 선진 대한민국” 으로 설정하고, 3대 핵심 과제로 첫째, 재난·재해 등 각종 위험으로부터 국민을 안전하게 지키고, 둘째, 지역경제를 활성화 하여 서민생활을 안정적으로 지원하며, 셋째, 스마트한 정부구현 및 선진행정 한류를 전 세계에 확산하는 정책을 제시하였음



〈그림 3-4-17〉 수출 10대 브랜드
자료 : 2012 행정안전부 주요업무계획, 2011.12.28.

- 또한 공공기관이 보유하고 있는 디지털 공공정보 개방을 확대하여 민간의 신규 비즈니스와 일자리 창출과 버스운행, 공연, 기상 관련 스마트폰 앱 개발 등 다양한 융·복합 서비스 창출이 가능할 것으로 보이며, 새로운 일자리 창출('15년까지 일자리 창출 5천명 예상)은 물론 관련 서비스의 수준 제고를 기대함



〈그림 3-4-18〉 디지털 공공정보 제공을 통한 일자리 창출효과
 자료 : 2012 행정안전부 주요업무계획, 2011.12.28.

(2) 경상남도

- 경상남도 지역정보화기본계획(2011~2015) : 경상남도는 정보화 비전으로 ‘Green & Smart 1번지, 경남’을 제시하였음
 - 유무선망, IDC, 영상정보통합센터, 정보시스템 통합 등 기반을 바탕으로 행정(주민소통의 행정업무 실현 및 정보공개), 경제·산업(4대전략 산업지원), 생활(주민 삶의 질 향상), 도시기반(시설물 관리, 주민안전), 관광(역사, 문화관광 활성화) 등 5대 미래모델을 제시하였음
- 경상남도 세부사업 시행계획
 - 경상남도 정보통계담당관실의 2012년도 세부사업을 살펴보면, 첫째, 노후된 시도행정시스템 서버 교체로 안정적인 행정서비스 운영과 시군행정복구시스템 구축으로 중단 없는 대민 서비스를 제공하기 위한 도·시군 행정시스템 인프라 보강, 둘째, 고령층, 장애인 등을 대상으로 정보격차 해소 및 정보역량 배양과 정보접근 및 활용이 어려운 장애인을 대상으로 정보통신기기 보급을 위한 정보격차 해소 및 IT 활용 강화, 셋째, 스마트폰 대중화에 따른 모바일 도정 정보서비스 수요에 대응과 공개·협업 도정 활성화를 위한 모바일서비스 시스템 구축을 위한 모바일 공개·협업 도정 구축, 넷째, 도시와 농촌 간 정보격차해소 및 농어촌지역 주민의 삶의 질 향상과 농어촌지역 광대역 방송통신융합 서비스 기반구축 및 강화를 위한 농어촌지역 광대역가입자망 구축, 다섯째, 개인정보보호법이 시행('11.9.30) 됨에 따라 개인정보 보호대책을 강화하고, PC 내 개인정보암호화 및 취약점 진단 등 PC안전성 확보를 위한 개인정보보호 관리체계 강화, 여섯째, 2011년 기준 광업제조업조사 등 국가통계조사의 차질 없는 추진과 경남사회조사, 사업체조사 등 지역통계의 적기 생산 공급을 위한 행정수요에 부응하는 통계의 생산·공급을 계획하고 있음

〈표 3-4-69〉 경상남도 정보통계담당관실 세부사업 시행계획

구분	사업명
1	도·시군 행정시스템 인프라 보강
2	정보격차해소 및 IT 활용 강화
3	모바일 공개·협업 도정 구축
4	농어촌 지역 광대역가입자망 구축
5	개인정보보호 관리체계 강화
6	행정수요에 부응하는 통계의 생산·공급

자료 : 경상남도 주요업무계획(기획조정실)정보통계담당관실) 참고 작성, 2012.

〈표 3-4-70〉 경남 시군별 2012년 정보통신계획

시군명	추진시책 및 세부사업	
창원시	창원 스마트(Smart Changwon)	창원산업 고도화 기반 구축, 신산업 R&D허브 역량 강화, 글로벌 디자인 도시 조성, MICE 산업기반 확충 및 도심 재창조, 광역도로망 구축, 첨단산업단지 및 북면 신도시 조성
진주시	투명하고 신뢰받는 봉사행정 구축	스마트폰 기반 모바일홈페이지 구축 : SNS 서비스 연계 시정 알림 및 현장민원 신속 처리 등
통영시	지능형홈 기반 건강복지 시범사업 추진, 제1청사 전산실 공간부족에 따른 외부망(대민서비스)장비 2청사 이설, 고품격 정보제공을 위한 웹 사이트 구축 운영, 명품도시/열린도시 구현을 위한 스마트시티 추진, 미래형 열린교육 스마트러닝 서비스 운영, 내실있는 맞춤형 정보화교육, 정보화마을 운영 활성화, 재해복구시스템 구축, 국가정보통신시스템 보안성 강화, IP영상방송시스템 고도화 구축, 인터넷 행정전화망 전환 추진, 신도시 해안변 음향방송 보강공사, 도로명주소(새주소) 집중 홍보 추진, 국가기초구역 DB구축사업 추진, 도시정보시스템 운영활성화 추진, 행정공간정보체계 구축사업 추진, 국가공간정보통합체계 구축사업 추진, 신뢰받는 수요자 중심의 통계행정 추진	
사천시	정보화 능력 향상을 통한 업무 경쟁력 강화	공무원 정보화 활용 능력 향상, 실생활에 필요한 정보 활용 능력 배양, 시민과 함께하는 정보화 기반 조성
	정보시스템의 체계적인 관리로 삶의 질 향상	시스템의 효율적인 관리로 원활한 업무 지원, 환경변화에 따른 행정업무의 안정적 지원, 행정전화 인터넷전화(ALL-IP) 서비스망 구축, 안정적인 국가정보통신망 서비스 구축, 방송통신 융합(UC) 대민 행정 서비스 질 향상, 업무관리(온-나라) 시스템 도입, 전화응대 10초 승부로 고객만족 실천
	완벽한 소송 사무 수행	공정하고 적법한 절차준수로 투명한 행정집행, 자치법규의 신속한 정비로 행정의 신뢰성 확보
	정확하고 실용적인 통계서비스 제공	통계행정의 신뢰성과 효율성 제고
김해시	글로벌 IT 허브도시 육성	글로벌 데이터센터 구축
	스마트폰 기반 시 홈페이지 구축	시민참여 확대 및 시정정보 신속제공
함안군	안정적인 정보시스템 운영 강화, 개인정보솔루션 및 암호화 S/W 도입, 인터넷 전화 전환 추진, 정보통신시스템 안정화 및 서비스 확대, 정보통신시스템 보안대책 강화, 농어촌 광대역 가입자 망 구축, 군정 인터넷 홍보·소통 강화, 홈페이지 개편 및 모바일 포털사이트 구축	
창녕군	군민이 감동하는 디지털 행정서비스 제공	정보격차 해소를 위한 정보화 교육, 사랑의 중고PC 보내기 등 정보 소외계층 통신기기 보급 추진, 정보화마을 주민 정보화능력 향상, 모바일 웹사이트 구축 및 문화관광 개선, 안전한 정보보호 인프라 확충

산청군	화합과 소통의 자치행정 실현	군민정보화 교육 추진
거창군	행정공간정보를 활용한 스마트 행정 서비스, 지역정보화 인프라 확충 사업 추진, 소셜 미디어 활용한 군정 온라인 홍보	
합천군	정보통신 장비와 보안 인프라 강화	안정적인 통신장비 운영, 체계적인 보안 인프라 구축, 지역주민을 위한 정보통신 인프라 강화
	스마트 시대에 맞는 대민정보 서비스 확대	합천군 홈페이지 개편 구축, 행정주제도 및 생활공감서비스 구축

자료 : 각 시군별 2012년 주요업무계획 참고 작성.

〈표 3-4-71〉 경상남도 정보화 분야 SWOT 분석

강점⇒강화	약점⇒보완
<ul style="list-style-type: none"> ○도내 초고속 정보통신 인프라 구축 ○정보통신 분야에 대한 지역의 높은 관심 ○경쟁력 있는 산업기반 구축 	<ul style="list-style-type: none"> ○무선인터넷망 구축 및 활용미흡 ○SW 관련정보통신분야 대기업 부재 ○시군간 정보격차 심화 ○글로벌 시대의 정보화인력 유차확보 미흡
기회⇒포착	위협⇒제거
<ul style="list-style-type: none"> ○기계조선·항공분야 등 4대전략산업단지 조성 ○창원·마산지역 KTX 계통으로 신규성장산업 육성 기회 ○진주혁신도시 및 인근도시 연계로 시너지효과 	<ul style="list-style-type: none"> ○정보통신산업의 과점현상으로 지역기업 시장진입 난이 ○정보통신분야간 지자체별 경쟁 심화 ○정보통신분야 고급인력의 확보 및 유치 곤란 ○정보화분야 예산확보의 어려움

3. 계획목표 및 추진시책

1) 계획목표

■ 모바일 중심의 정보기반 구축 및 정보격차 해소

- 정보화를 통한 경쟁력 강화, 공개·협업·창의성 강조 등 소프트웨어의 경제·사회·문화·생활 등 지역 전반의 영향력을 활용하여 미래지향적인 정보화계획 수립

2) 추진전략

■ 모바일 중심의 정보기반 구축

- 도농지역 간 정보화 수요의 다양성이 존재하며, 중앙정부는 무선인터넷 활용 및 스마트 인프라 고도화로 스마트 환경 구축을 요구하고 있고, 경상남도에서는 열린 도정 및 참여를 위한 모바일 중심의 정보시스템 구축을 강조하고 있음
- 이를 위해서는 초고속정보통신망 및 무선인터넷망 등 인터넷 기반 조성이 시급히 요구되며 무엇보다 무선 인터넷망의 확산 보급 및 법·제도적 기반구축이 선결과제라 할 수 있음
- 또한 인터넷 중독, 개인정보 노출, 스팸 등 모바일화에 따른 다양한 정보화 역기능 현상에 대응하

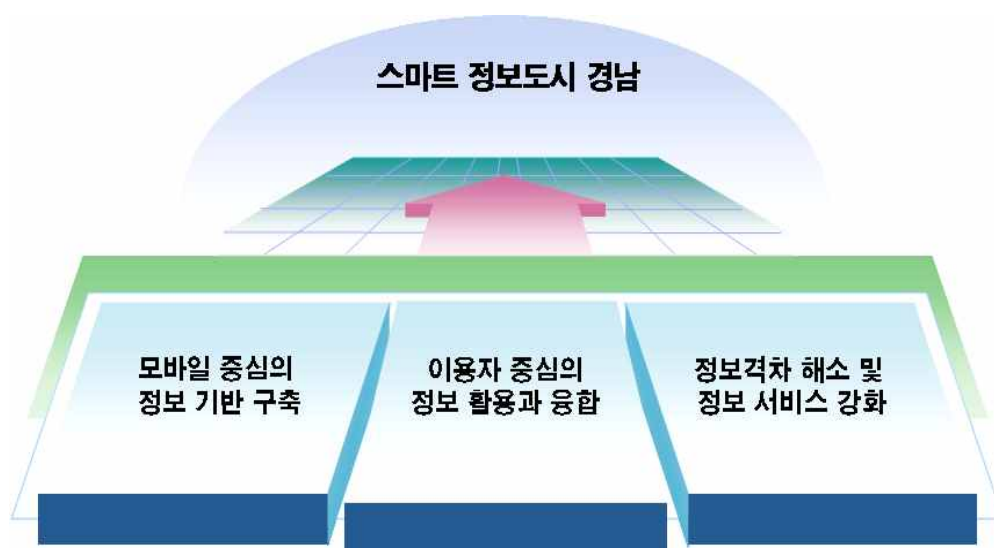
기 위한 기술적 환경정비가 요청됨

■ 이용자 중심의 정보 활용과 융합

- 국내적으로 대기업과 중소기업간 IT 협력체계를 지원하여 IT를 통한 설계, 생산, 물류 등 협업시스템 및 프로세스를 IT로 해결하고 있으며, 농축산분야에도 IT를 활용하는 모델을 개발하여 유통지능과 경영분야의 결합을 추구하고 있음
- 경상남도는 4대 전략산업(지식기반기계산업, 로봇산업, 지능형홈산업, 바이오산업)에 대한 정보화 기반 및 연계를 강화할 것이 요구되는 등 분야별 시설 및 정보의 스마트화를 통한 스마트 정보화로 지역경쟁력 강화 유도가 요구됨
- 유능한 정보화 인력 양성 및 SW산업·콘텐츠 결합으로 미래지향적인 정보화모델 도시로서 토양을 구축함

■ 정보격차 해소 및 정보서비스 강화

- 급격한 정보기술 발전과 전개에 따라 중앙-지방, 지방-지방, 시지역-군지역 간 정보격차가 발생하고 있으며, 이에 따른 정보접근성 및 정보활용 능력의 격차도 심화되고 있어 정보격차 완화를 위한 제도적·기술적 노력이 요청됨
- 인터넷으로 모든 행정서비스 구현이 가능한 전자정부가 보편화됨에 따라 다양한 행정서비스의 모바일화 또는 정보화가 생활전반에 걸쳐 이루어지는 만큼 정보격차 해소 및 행정서비스 강화가 요청됨
- 언제 어디서나 제공받을 수 있는 행정서비스 실현 및 도민 참여 활성화를 위한 다양한 생활정보 및 시민복지 정보제공이 필요함



〈그림 3-4-19〉 정보통신계획의 기본방향

3) 추진시책

① 모바일 중심의 정보기반 구축

■ 스마트 전자지방정부 추진

- 경상남도 행정정보화 시스템 고도화
- 업무시스템 연계 및 통합으로 업무고도화
- 데이터센터 및 각종 정보센터 연계
- 클라우드 컴퓨팅 시스템 도입

■ 모바일 업무체계 구축 및 연동

- 스마트폰에 의한 원격업무처리 및 현장업무 처리
- 시스템 환경 및 데이터 공유환경 구현
- 스마트워크 및 모바일 오피스 체계 구축
- 지식관리시스템 연계 및 정보기술 표준화

■ 정보화 역기능 해소 기반 구축

- 분야별 정보보호 및 보안 시스템
- 개인정보 관리시스템
- 인터넷 중독 예방

■ 모바일 기반을 위한 법·제도적 기반 정비

- 전자인증기반 관련 제도화 마련
- 정보공개 및 개인정보보호 관련 조례 개정
- 산업정보화 기반 제도화
- 전자상거래 활성화

② 이용자 중심의 정보 활용과 융합

■ 분야별 콘텐츠 통합관리시스템

- 경남형 U-City 구축 및 활성화
- U-보건/의료/복지 시스템
- U-Port 및 물류시스템
- U-생태환경감시 시스템

- U-관광정보제공 시스템
- U-농수산물 이력관리 및 배송시스템

■ 4대전략산업 육성 지원 체계 구축

- 4대전략산업 육성 지원 서비스 제공
- 산학연 온오프 교육시스템 구축 및 제공
- 4대 전략의 체험 홍보관
- 중소기업 정보화 촉진

■ 정보화 전문기관 유치 및 정보화 교육 지원

- 정보화 전문인력 양성기관 유치
- 정보화 기술 및 콘텐츠 개발 관련 행재정 지원
- 산학연 공동 핵심기술연구개발 센터 및 정보기술지원센터 건립
- 첨단 정보화교육 확대

■ 정보개방 및 융합에 따른 정보정책 마련

- 소셜 네트워크 서비스 확산과 활용
- 공공정보 OPEN-API 도입 및 활용
- 모바일 홈페이지 구축 및 행정, 통계 정보 연계

③ 정보격차 해소 및 정보서비스 강화

■ 정보화를 통한 스마트 라이프 구현

- 스마트 TV, IPTV 등 뉴미디어 확산
- 원격의료 U-Health 서비스 제공 및 보급
- 여성 출산, 육아, 보육, 가족 정보서비스
- 취약계층 복지 허브 서비스
- 무인민원서비스 대상 확대

■ 치안, 안전, 교통 등 시설물 관리 및 도시 관리 보편화

- 재해재난정보시스템 구축 및 연계
- 생활폐기물 통합관리 시스템
- 낙후지역 교통정보 서비스

■ 정보접근성 및 활용도 강화

- 실용적 정보화 교육 실시 및 활용
- 전국 단일망 인터넷 전화 사업자망 전환
- 스마트폰 활용 교육 및 보급

■ 정보격차 해소 프로그램 다양화

- 디지털 기회제공 및 정보격차 해소
- 다양한 정보교육 프로그램 제공
- 온라인 도민 인터넷 교육 지원