

### 10-3. 민간투자사업

☐ 우리 경상남도에서 '17년에 추진한 민간투자사업 현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

사업 유형	사업명	민간 사업자	총사업비	재정부담액			계약 기간
				'16년 까지 부담액	'17년 부담액	'18년 이후 부담 예정액	
계	3건		2,063,466	136,369	7,629	△188,922	
BTO	마창대교 민간투자사업	(주)마창대교	252,763	79,300	7,573	42,695	30년 (’08.7~’38.7)
	부산-거제간 연결도로 민간투자사업	GK해상 도로(주)	1,439,700	56,204	0	△231,617	40년 (’11.1~’50.12)
	창원~부산간 민간투자사업	경남하이 웨이(주)	371,003	865	56	0	32년 (’13.11~’45.12)

▶ 재정부담액

－ 임대료(BTL), 최소수익보장 운영비(BTO) 등의 2017년까지는 집행액(결산기준), 2018년 이후는 추정액

※ 총사업비 : 민간투자사업심의시 총사업비

※ 재정부담액 범위 : 국비+시도비+시군구비

☞ 마창대교는 「사회기반시설에 대한 민간투자법」에 의거 체결된 실시협약에 따라 요금미 인상에 따른 차액보전금을 지급하고 있어 재정부담이 발생하고 있습니다. 부산~거제간 연결도로는 2013년 11월 사업재구조화로 재정부담금을 획기적으로 축소하였으나 2031년까지는 재정부담금이 발생하고 이후 2050년 까지는 환수금이 발생될 예정입니다. 창원~부산간 도로는 MRG 부담이 없는 민자사업이지만 2017년 부담은 2016년 5월 6일 임시 공휴일 지정에 따른 통행료 면제에 따른 손실보전금입니다.

### 10-3-1. 개별 민간투자사업 현황

사업명	마창대교 민간투자사업	담당자	재정점검과 김정명(☎211-2434)		
-----	-------------	-----	----------------------	--	--

□ 사업목적 및 필요성

○ 창원·마산·진해 도심권 교통 체증 해소와 경남 남부권 산업 물동량의 원활한 수송으로 물류기능 강화

○ 국도대체우회도로 건설계획상 2016년 이후로 되어 있어 민자사업으로 조기추진

□ 사업개요

○ 기 간 : 2004. 4. ~ 2008. 6. (운영 30년, 2008. 7. ~ 2038. 7.)

○ 위 치 : 경남 창원시 마산합포구 현동 ~ 성산구 귀산동

○ 민간사업자 : (주)마창대교

○ 총사업비 : 2,528억 원(민자 1,682억 원, 재정지원 846억 원)

○ 사업규모 : L=1.7Km, B=20m (사장교1, 접속교2, 요금소)

□ 재정부담 현황

○ 사용료분할관리방식으로 주무관청 수입으로 선순위원리금, 법인세 및 수수료를 부담하고 부족분 발생 시 재정지원으로 보전

○ 지금까지 재정부담액 및 향후 부담예정액

(단위 : 백만원)

구 분	계	재정부담액		부담예정액	
		기투자	2017년	2018년	2019년 이후
도 비	129,568	79,300	7,573	2,617	40,078

□ 추진단계(운영 중)

○ 2003. 5.13. : 실시협약 체결

○ 2004. 4.15. : 착공 (2008. 7. 1. 준공 및 개통)

○ 2017. 1.26. : 사업재구조화 변경실시협약 체결(MRG 폐지)

□ 향후계획

○ 교통량 증대를 통한 재정부담액 최소화를 위해 마창대교 홍보 매진

사업명	거가대로 민간투자사업	담당자	재정점검과 김정명(☎211-2434)
-----	-------------	-----	----------------------

#### □ 사업목적 및 필요성

- 부산·경남 광역권의 중추기능 강화와 남해고속도로의 만성적 교통체증 해소
- 부산신항, 거제 조선산업, 녹산 및 신호공단의 물류기능 연계

#### □ 사업개요

- 기 간 : 2004.12. ~ 2010.12. (운영 40년, 2011. 1. ~ 2050.12.)
- 위 치 : 경남 거제시 장목면 ~ 부산광역시 강서구 가덕도
- 민간사업자 : GK해상도로(주)
- 총사업비 : 14,397억 원(민자 9,924억 원, 재정지원 4,473억 원)
- 사업규모 : L=8.2Km, B=20.5m (사장교2, 침머터널, 접속교4, 요금소 등)

#### □ 재정부담 현황

- 계약조건 : 운영기간 40년간 SCS(비용보전)
- 지금까지 재정부담액 및 향후 부담예정액

(단위 : 백만원)

구 분	계	재정부담액		부담예정액	
		기투자	2017년	2018년	2019년 이후
도 비	△175,413	56,204	0	26,714	△258,331

#### □ 추진단계(운영 중)

- 2003. 2.18. : 실시협약 체결
- 2004.12.10. : 착공 (2010.12.14. 준공 및 개통, 유료화 2011. 1. 1.)
- 2013.11.11. : 1차 변경실시협약 체결 (MRG→SCS)
- 2015. 6.25. : 2차 변경실시협약 체결(ABS 자금재조달)

#### □ 향후계획

- 교통량 증대를 통한 재정부담액 최소화를 위해 거가대로 홍보 매진

사업명	창원~부산간 민간투자사업	담당자	재정점검과 마태원(☎211-2433)
-----	---------------	-----	----------------------

#### □ 사업목적 및 필요성

- 창원터널 교통난 해소 및 신항만 교통량의 원활한 처리
- 창원과 부산을 연결하는 광역교통망 구축

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 건설 '2009년~'2015(7년간)/ 운영 '13.11.11.~'45.12.10.
- 위 치 : 창원시 성산구 완암동 ~ 부산 강서구 생곡동(지방도 1030호선)
- 민간사업자 : 경남하이웨이(주)
- 사업량 : L=22.48km , B=20.0m(왕복4차로)
- 총사업비 : 3,710억원(민자 2,811, 재정지원 899)
- 사업내용 : 터널 6개소 4,932m, 교량 31개소 2,046m, 영업소 2개소

#### □ 재정부담 현황

- 계약조건 : 운영기간 32년, 통행료 매년 물가반영 인상(미인상시 보전)
- 지금까지 재정부담액(요금 미인상보전) 및 향후 부담예정액

(단위: 백만원)

구 분	계	재정부담액		부담예정액	
		기투자	'17연도	'18연도	'19연도 이후
도 비	921	865	56	0	0

※ 2016. 5. 6일 임시공휴일 통행료 무료화에 따른 보전금임(2017년 지급)

#### □ 추진단계(운영중)

- '07. 12. : 사업시행자 지정, 실시협약 체결
- '09. 2. ~ '13. 10. : 1·2단계(경남구간) 공사
- '11. 12. : 변경실시협약 체결(보상지연으로 사업기간 변경)
- '12. 9. ~ '15. 12. : 3단계(부산구간) 공사
- '13. 11. ~ : 1·2단계(경남구간) 통행료 징수
- '15. 12. ~ : 3단계 준공 및 통행료 징수

#### □ 향후계획

- 교통량 증대를 위한 창원~부산간 도로 홍보 매진