

‘교량 성능향상(내하력) 공법 선정’ 을 위한 기술제안서 제출안내 공고

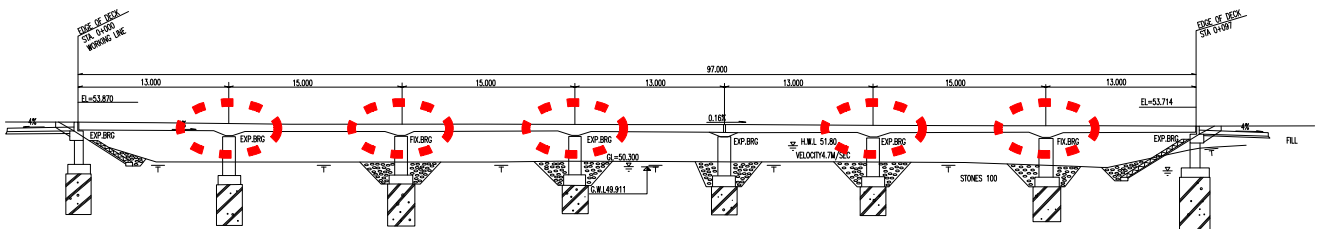
경상남도도로관리사업소에서 시행예정인 “인산교 성능개선공사”에 적용할 교량 성능향상(내하력) 공법(특허 또는 신기술) 선정을 위한 기술제안서 제출안내 사항을 다음과 같이 공고합니다.

2021년 6월 15일

경상남도도로관리사업소

1. 교량 성능향상(내하력) 공법 선정 개요

- 가. 사업명 : 인산교 성능개선공사
- 나. 시행기관 : 경상남도도로관리사업소(도로안전과)
- 다. 사업위치 : 경상남도 밀양시 청도면 인산리(국도24호선) 일원
- 라. 사업내용 : 인산교 L=97.0m중 연속지점부 5개소 내하력보강공사
- 마. 제안범위 : 인산교 내하력보강(부모멘트부 보강) 계획



○ : 보강필요 구간

< 인산교 보강구간 개요 >

1) 제안 특정공법 범위

- 현 내하력인 DB-18에서 DB-24이상으로 성능향상 가능한 공법
- 연속 지점부 슬래브상면 인장보강 가능한 공법
- 연속 지점부 활하중에 의한 부모멘트를 감소시켜 간접적으로 성능향상 가능한 공법
- 현 교면포장(LMC)에 대한 파손의 최소화 내지는 원상복구 가능한 공법
- 홍수시 통수단면 감소의 최소화 가능 공법

2. 참가자격

가. 기술제안서 제출 안내 공고일을 기준으로 “교량 성능향상(내하력) 공법(특허 또는 신기술)” 을 보유한 업체

나. “교량 성능향상(내하력) 공법(특허 또는 신기술) 보유자” 로 권리 행사에 제약이 없으며, 경상남도도로관리사업소와 사용협약에 동의하는 업체

다. 특허권자 및 전용실시권자 참가 가능

※ 참여 업체 외 특허(전용실시)권자의 사업포기각서 첨부

라. 참가제한

① 기술제안서 제출 마감일 현재 부정당업자로 제재기간 중이거나 영업정지 등의 처분기간 중인 업체

② 기술제안서 제출 마감일 현재 부도, 파산, 해산, 영업정지 등의 상태에 있는 업체

3. 기술제안서 제출안내

가. 제출서류 : 기술제안서 1식(평가용 제출서류 및 작성방법 참조)

나. 제출기간 : 2021. 06. 25.(금) 까지

다. 제출장소 : 경상남도도로관리사업소(도로안전과 도로안전담당)

※ 방문접수(우편접수 불가)

라. 제출서류

1) 1차 평가(정량적 평가 : 공사비, 경영상태)

- 제출자료 1부.(USB메모리 1부, 원본 1부)

- 붙임1 “기술제안서 작성지침” 참고

2) 2차 평가(정성적 평가 : 시공성, 안전성 등)

- 제출자료 8부(USB메모리 1부, 원본 1부, 사본 7부)

- 붙임2 “평가항목 및 평가기준” 참고

※ 기술제안서는 회사대표자 공문으로 제출하시기 바랍니다.

3) 대표자 또는 대표자의 위임을 받은 자는 재직증명서, 신분증을 지참하여 제출 장소에 직접 방문등록 하여야 함(대리참석시 위임장 지참)

4. 공지사항 및 유의사항

1) 참여공법에 대해 발주부서(경상남도도로관리사업소 도로안전과)에서 기술제안서를 근거로 1차 평가(정량적 평가)를 실시하여 상위 5개 이내 업체를

2차 평가 대상 업체로 선정하고, 2차 평가는 공법선정위원회를 개최하여 평가 기준에 따라 상위 1개 업체를 선정합니다.(2차 평가 선정업체는 별도 통보)

※ 1차 평가에서 5순위 동점자 발생시 동점자는 모두 2차 평가 대상으로 선정

※ 1차 평가와 2차 평가를 합산하여 1순위 동점자 발생시 정성적 평가 고득점자를 선정

※ 1차 평가 후 2차 평가 대상 업체에 별도 통보계획이오니 2차 평가 자료를 '21. 7. 9.(금) 까지 제출할 수 있도록 준비(기일엄수)

2) 기술제안서 작성지침에 제시된 양식 외에 공법평가에 필요하다고 판단되는 자료에 대해서는 첨부자료로 제출하여 주시기 바랍니다.

3) 금회 제출된 공사비는 공법심의 결과 채택 시 차후 실시설계에서 공사비 증액불가

※ 약약서 별도 제출, 발주처 요구, 관계법령 및 기준변경, 물가변동은 예외

4) 최종 선정된 공법은 경상남도도로관리사업소 홈페이지에 공지하고 제출된 서류는 반환하지 않으며, 제출된 서류에 허위가 발견될 시 선정취소 또는 계약해지 될 수 있습니다.

※ 공법 평가 및 실시설계 과정에서 허위서류 확인 시 「형법」 제137조(위계에 의한 공무집행 방해) 등에 따라 고발 조치

5) 교량 성능향상(내하력) 공법으로 선정된 업체는 공법(특허 또는 신기술)사용 협약을 발주부서가 원하는 시기에 체결하여야 하며, 미체결 시 선정 취소와 함께 차순위 업체가 선정(평가결과 선정업체 별도 통보)

6) 기술제안서 접수 및 공법심의 일정과 내용은 발주부서 형편에 따라 변경 가능

7) 제안서와 관련하여 발생하는 이견은 발주부서(도로안전과)의 해석에 따름

8) 제출된 서류는 일체 반환하지 않으며, 기술제안자는 제안에 필요한 서류제출 등의 모든 사항을 숙지하여야 하며, 숙지하지 못한 책임과 미이행 등 개별적 사유로 인한 책임은 기술제안자에 있음

9) 기술제안자는 평가결과에 대해 이의를 제기할 수 없음

10) 공사시행은 실시설계를 완료하고 예산 확보(국토부 협의) 후 시행 예정

11) 기타 문의사항은 경상남도도로관리사업소 도로안전과 도로안전담당(☎055-254-4215)로 문의하여 주시기 바랍니다.

- 붙임 1. 위치도 및 현장사진 1부.
2. 기술제안서 작성지침 1부.
3. 평가항목 및 평가기준 1부. 끝.

1 위치도



2 현장 사진

교명주 전경사진



설명판 전경사진



교량상면 전경사진



교량측면 전경사진

